

缘何一降价就现柴油荒？

专家建议完善成品油应急储备体系



核心提示

□新华社记者 姜刚 詹奕嘉 葛如江 刘雪 陈冀 付航

近期,我国安徽、江苏、湖北、山东等地柴油供应紧张形势凸显,在供求失衡、“批零倒挂”等因素的交织下,众多民营加油站陷入断供、限购等尴尬境地,引起社会关注。

此次“油荒”是常态还是反常?民营加油站闹“油荒”的根源何在?如何跳出“油荒”怪圈?为此,记者深入各地追踪采访。

1 油价下调柴油就“荒”?

“怎么一降价就没有柴油了呢?”……近一个月来,在一些民营加油站里,消费者怨声四起。

记者近日在安徽部分民营加油站采访发现,想要加到柴油确实比较难。“跑了四五个加油站,才加了100块钱柴油。”合肥市长江西路一加油站旁的货车司机程诚说,要是再加不到足够的柴油,他经营的运输生意恐怕就要“歇菜”了。

自10月9日国内成品油零售价格下调后,江苏、湖北、内蒙古等地部分加油站便停止供应柴油或者限制供应量。尽

管山东市场有地方炼油厂的油源作补充,但因受“批零倒挂”因素的影响,省内多家加油站也将面临“断炊”的窘境。

“往年也曾出现过‘油荒’,但今年的形势最严峻,特别是民营加油站,已成为消费者口诛笔伐的‘油荒’制造者。”中国商业联合会石油流通委员会会长赵友山说,在全国9.6万家加油站中,民营加油站约4.4万家,目前有上万家民营加油站出现柴油断供现象。

虽然此次“油荒”波及范围广,但也有不少地方尚未受到侵扰。记者走访广州数家民营加油站后发现,该地区就不存

在“无油可加”现象。“今年我们的柴油供应一直比较平稳。”位于广园东路的金贵加油站站长罗帝康说。

此次“油荒”除呈现区域性特征外,国有、民营加油站还凸显出“冰火两重天”的迹象。在柴油供应形势严峻的省份,民营加油站纷纷出现断供、限购,但国有加油站却随到随加。“柴油供应正常,没有出现过断油现象。”这是记者走访合肥多个国有加油站中听到最多的一句话。

赵友山表示,目前“油荒”算不上全国性的供油紧张,但主要在民营加油站出现,耐人寻味。

2 “断供、限购”背后谁是推手?

部分民营加油站为何出现没油可加现象?

最近,有关人士表示,主营炼厂连续检修、北方地区因降温换油、秋季农业用油增加等因素,共同催生了“油荒”现象。

但在采访中却发现,上述因素确实对柴油供应造成影响,却并非民营加油站遭遇“油荒”的主因。此次国内成品油零售价格下调之后,批发市场供应价格依然维持高位,安徽、上海等地柴油价格出现“批零同价”甚至“批零倒挂”现象,民营加油站售油的意愿严重受挫。

“柴油卖得越多,就亏得越多。”民营石油公司中太石化有限公司供应部部长冯念江说,“批零倒挂”使得大多数民营加油站销售柴油是亏损的。他算了一笔账:目前每卖1升柴油,加油站就亏损2角钱;卖1吨柴油,加油站就亏损200元。

成本高而利润低,促使很多民营加油站不得不关掉零售柴油加油机。“没办法,我们进

1吨柴油,至少比国有加油站高几十块钱,现在零售价降低了,这油哪敢再卖啊!”安徽芜湖市九华南路的一家民营加油站老板霍修伟无奈地说。

国内加油站价格监测网站“油客网”总经理邢瑞松说,主营单位对柴油限量销售的策略,造成市场上柴油批发价格居高不下,民营加油站生存困难。不少民营加油站买不到柴油,也买不起柴油。

针对民营加油站的质疑,中石化广东分公司负责人并不认同。他表示,在市场油量出现供应短缺时,大型油气企业的首选是把油供给自己旗下的加油站,以确保市场供应。“一见市场短缺,不良民营加油站就会唯利是图,买到油也不卖,而是囤积起来伺机高价出售,但几大石油集团都会把‘保供’的政治责任和社会责任放在首位”。



在合肥一家国有加油站,工作人员在为车辆加柴油。(新华社发)

3 如何跳出“油荒”怪圈?

记者采访了解到,为缓解目前出现的“油荒”,中石油和中石化正积极筹措柴油资源,以稳定供应秩序。中石油10月份已陆续向四川、内蒙古、新疆等资源紧张地区调入成品油146万吨,近日最新一批4万吨进口柴油已投放市场。中石化加油站10月份日均零售量达到历史新高,且目前公司正开足马力组织生产。

尽管目前中石油和中石化采取了一些弥补措施,但接受采访的消费者却纷纷提出质疑:为什么要等到民营加油站断供、限购时,两大巨头才“出手”相助,事前为何没有预防?没油可加对消费者造成的损失,由谁来承担责任?

中国能源网首席信息官韩晓平表示,近年来频频爆发“油荒”,无不与成品油调价相关。在政府定价下,调价屡屡和国际市场环境背离,加之调价依据不透明,消费者缺乏知情权

等,说明我国目前的成品油定价机制尚不完善,相关改革迫在眉睫。

韩晓平建议,目前成品油市场的定价方式只是权宜之计,需要逐渐过渡到以市场定价为主、政府指导性定价为辅。同时,应加强宏观调控,完善成品油应急储备体系,充分保障市场供应。

“纵观这几年的‘油荒’,最先都是由民营加油站断供、限购开始的,这也暴露出民营加油站生存环境的脆弱。”赵友山表示,从成品油产业链的生产、批发和流通环节来看,尽管民营加油站占据销售终端的半壁江山,但由于不掌握油源,难以形成完整的产业链条,从一开始就处于劣势地位。

有关专家呼吁,为促使民营加油站跳出“油荒”怪圈,应开放原油进口权限,同时打破垄断企业对上游资源的垄断,力促市场竞争主体多元化。舍此,别无坦途。

延伸阅读

民营炼油厂认为:两大石油巨头“控制”销量导致油荒

“油荒”再现,各方说辞不一。日前,中石化称,此次油荒与民营炼油企业负荷减少相关。对此,山东一地方炼油企业人士表示,“油荒”主要是由两大石油巨头“控制”销售导致。

1.8亿吨,民营炼油厂的炼油能力约为1.7亿吨,中石化约占全国炼油产能的40%。

民营炼油厂指两巨头“控制”销量

山东东营鑫诚化工石化有限公司经理宋先生告诉记者,目前,他们炼油厂的柴油生产完全正常,山东的其他民营炼油厂也都基本正常运转。他表示,民营炼油厂主要从国外进口燃油加工,只要有一点利润,炼油厂基本都在运行,目前因国际市场燃料油价格较高,加上中石油、中石化在“控制”销量,所以导致很多外地客户都来公司要货。宋先生说,现在柴油对外的批发价较高,大约是8400元/吨,这一价格已高于目前全国零售均价8200元/吨的价格。

蓝燕石化董事长钱先生也表示,所谓民营炼油厂产能下降导致“油荒”的说法只是借口。钱先生说,他们公司从事成品油批发仓储业务,最头疼的就是油源完全由两大石油公司垄断,政府不开放成品油进口,导致即使国外的成品油很便宜,民营企业也买不来。他表示,只有破除两大石油巨头的垄断地位,形成多元化的市场供应主体,才能保证国内不再出现“油荒”。(据《新京报》)

中石化产能约占全国40%

进入10月以来,江苏、安徽、浙江,到成都、重庆、武汉以及石家庄、济南均爆出加油站无油可加的消息。与往年油价不涨导致油荒不同,今年油荒正好发生在10月初国内油价下调后。10月9日国内成品油价格下调,此后成品油的批发价就一直处于“批零倒挂”状态,即批发价高于零售价,各地陆续爆发柴油供应紧张局面。

近日,中石化集团新闻发言人黄文生表示,此次油荒与民营炼油企业负荷减少相关,当民营炼油厂油品质量和价格都低于中石化时,一些平时不来中石化加油的客户都会转向中石化,导致公司供应压力陡增。中石油方面则表示,旗下27家炼油厂都在开足马力生产,增加销量,以保证市场供应。

据两大石油公司的内部数据显示,目前中石化的炼油能力为2.3亿吨,中石油的炼油能力约为