



焊接

最后的蒸汽机车修理工

目前,只有长春、沈阳和洛阳还有这样的修理工



研究



吊装



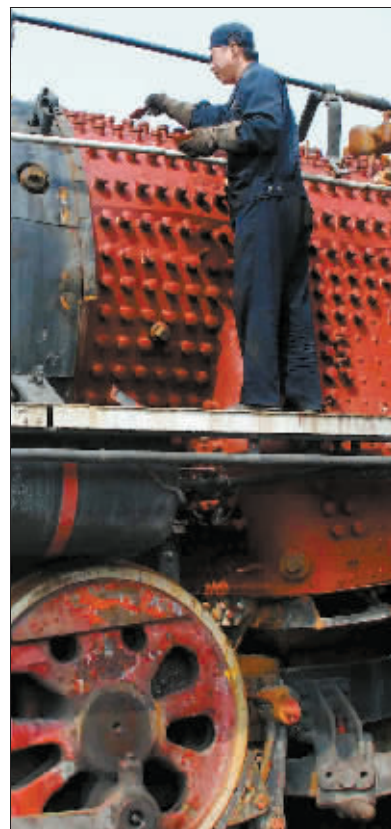
蒸汽机车的春天虽已逝去,但给许多人留下永恒的记忆。

曾经辉煌的蒸汽机车,已淡出人们的视野。在一些货场和厂矿,还能看到它们有些苍老的身影。据了解,目前全国仍在运行的蒸汽机车有170台,我市有5台,其中4台在洛阳钢厂承担货运任务。

虽说蒸汽机车早已风光不再,但还有一批人在为让它发挥最后的作用而默默工作。洛阳铁龙机车装备有限公司的吴师傅就是这样的人。据吴师傅介绍,眼下,全国只有长春、沈阳和洛阳还有修理蒸汽机车的人。吴师傅和同事要到全国各地去修理蒸汽机车,记者跟随这些专门为蒸汽机车“治病”的人,辗转于各个修理点,用镜头记录下了一个个瞬间。

年龄最大的梁师傅告诉记者,修理蒸汽机车工序比较繁琐,需要把整个车体拆开,对大小烟管、供热管、过热管除锈试压,然后进行轮对检修和机械走行部检修,若合格则进行组装。组装的活儿须非常细致,如果装不好,就会有漏气等毛病,车跑起来没劲。最后一道工序是试车,若没问题,要对整车刷漆。一般来讲,修一台车需要一个月左右。多少个日日夜夜,为了让蒸汽机车能重新跑起来,他们废寝忘食地工作,有些零件太老了,现在已无处去买,他们就想办法自己打造……

眼看着老伙计一步步退出历史舞台,吴师傅他们心中真有些不舍。他们对蒸汽机车的感情就像对自己的孩子一样,每一台经过他们手修理的蒸汽机车,都刻在他们心里。见习记者 赵俊善 通讯员 宋朋 摄影报道



刷漆



吴师傅等人修理好的一台蒸汽机车,在渭南公园供游客参观。