

直击义马“11·3”矿难救援

截至昨日23时发稿时,7名矿工获救,仍有50名矿工被困井下,3条生命通道正在抢通
洛阳4家医院、两支救护中队参与现场救援,将第3批获救矿工送往医院

核心提示

□记者 孟国庆 见习记者 山军伟/文 记者 张晓理/图

11月3日19时18分44秒,义煤集团千秋煤矿21221下巷掘进工作面发生一起冲击地压事故,受灾工作面距地表810米。事发时井下75人当班,事故发生后14人升井,4人遇难,57人被困井下。

洛阳4家医院、两支救护中队参与现场救援,本报记者赶赴现场采访救援过程。

1 14小时救援 7名矿工获救

事故发生后,义煤集团迅速启动应急预案,组织抢险力量赶赴现场施救。河南省委、省政府高度重视,省长郭庚茂、常务副省长李克、副省长陈雪枫以及省、三门峡市有关部门负责人立即赶赴现场指导救援工作。

国家安全生产监管总局局长骆琳,国家安全生产监管总局副局长、国家煤矿安监局局长赵铁锤于11月4日凌晨赶往事故现场指挥抢险救援,要求把通风救人、科学救人摆在各项工作的第一位,千方百计抢救被困矿工。

4日上午,本报记者在事故现场了解到:事故发生后,21221巷道480米处完全堵死,救援人员沿21221下巷道下侧向受灾区域挖了一条小巷道进行救援。

4日上午9时许,井下传来振奋人心的消息:救援人员挖到大约510米处时,发现有30厘米至40厘米的空隙,于是找了两名身型较小的救援队员爬进去侦查,发现7名幸存矿工。这7名矿工都不同程度受伤,伤情多为煤块挤压造成。

对这7名矿工的营救随即展开。此前,100多名救援人员在井下不停掘进,已连续奋战了14个小时。

4日10时30分左右,一副担架及两床棉被被送往井下,这意味着首批两名矿工即将获救。

20分钟后,当巷井口升降机的铁门打开,两名受伤矿工被救援人员用担架抬出时,现场响起了热烈的掌声。

这两名矿工盖着棉被,眼睛被毛巾蒙着,脸上满是煤粉尘,嘴唇在不停颤抖。他们被分别抬上早已停放在巷井门口的两辆救护车。经过现场简单处理后,他们被送往义煤集团总医院救治。

12时15分和20分,又有两名被困矿工被救援人员抬出。在现场指挥救援的骆琳登上一辆救护车,询问矿工的情况。他对一名获救矿工说:“矿工兄弟,受苦了。党和政府,你们的家人都惦记着你们,希望你们早日康复。”这名矿工声音清晰地回应:“谢谢!”

13时20分,又有两名矿工获救。至13时30分,7名矿工成功升井。



第3名被困矿工获救升井。



救援队员准备下井。



第7名被困矿工获救升井。



第4名被困矿工获救升井。



第7名获救矿工被送入救护车。

2 两名被救矿工由洛阳救护车送走

13时20分获救的两名矿工,由孟津县人民医院和宜洛公司医院的救护车送往义煤集团总医院。

13时10分,记者登上等候在巷井门口的孟津县人民医院的救护车。救护车司机崔亚涛告诉记者,他们是4日凌晨2时30分左右接到救援通知的。

崔亚涛说,接到通知后,他就和该院一名医生、一名护士连夜从孟津赶往千秋煤矿。因为碰上连霍高速因车祸封闭,他们只好走310国道。当时下着雨,雾特别大,从310国道到事故现场的路非常窄,路况也不熟。尽管天气很冷,但当他们4时准时赶到事故现场时,衣服被紧张的汗水湿透了。

崔亚涛说,当时事故现场已经停满了从三门峡、义马、洛阳调来的救护车。

据了解,从洛阳赶来的救护车共有4辆,除了孟津县人民医院,位于宜阳的宜洛公司医院、位于新安县石寺村的新安矿医院、位于新安县正村镇的义安煤矿医院都派出了救护车。

崔亚涛说,到现场后,他们裹着军大衣在救护车里待命,早饭、午饭都在千秋煤矿的职工食堂里吃,每顿饭一个馒头、一碗面条。

他告诉记者:“虽然很艰苦,但是想想被困井下、生死未卜的矿工,这样的坚守也是值得的。”

13时22分,一名获救矿工被送上了这辆救护车,救援人员告诉我们,这是获救的第5名矿工。

医护人员马上打开急救箱,迅速为其量血压,插氧气管,输生理盐水……这些救护措施几乎是在一分钟内完成的。

13时23分,崔亚涛开着救护车赶往义煤集团总医院。因为路面不平,救护车有些颠簸,这名矿工喊了一声“疼”,崔亚涛马上放慢了车速,并尽量挑较平的路面走。

13时40分,目的地到了。早已等在急诊室门前的义煤集团总医院的医生、护士呼啦啦围了上来,经过初步诊断,这名矿工有肋骨骨折的症状。

此时,宜洛公司医院的救护车载着第6名获救矿工呼啸着赶到义煤集团总医院。

送完矿工,记者又随孟津县人民医院的救护车赶回千秋煤矿继续待命。崔亚涛说,他们要坚持到最后一名被困矿工获救。记者从义煤集团总医院了解到,获救7名矿工均无生命危险。

3 洛阳两支救护中队现场待命

截至记者昨日23时发稿时,仍有50名矿工被困井下,还有200多米的巷道没打通,井上井下人员正全力以赴为被困矿工创造有利于生存的环境,加紧搜救被困矿工。

据义煤集团相关负责人透露,事故是因冲击地压造成的。冲击地压是指井巷和采场周围煤、岩体在一定高应力条件下释放变形能而产生的煤岩体突然破坏、垮落或抛出现象,经常造成支架折损、片帮冒顶、巷道堵塞、人员伤亡,对安全生产威胁巨大。他说:“冲击地压属地质灾害,如何避免冲击地压是一项世界性难题。”

在矿井口,骆琳说,冲击地压俗称“矿震”。事故发生时,国家地震官网检测到义马市发生2.9级地震,但该矿KZ-301矿震检测系统显示当时的震级为4.1级,地面有震感。

骆琳说,我们要千方百计解救被困人员,治疗伤员。现在有了生命的迹象,这是被困矿工坚持的结果,也说明救援措施是有效的。我们在搞好救援的同时,还要查明事故原因,依法依规追究有关责任人的责任,切实加强煤矿等安全生产工作。

他说,事故发生后,由于巷道里大量积煤

并伴生瓦斯、一氧化碳等有害气体,对矿工生命威胁最大的就是窒息的风险。救援方案的核心是通风,只要保证能通风、供水,剩余被困的50名矿工就有生还的可能。

他说,我们现在打三个通道,其中包括打一个新的小巷道,平行打钻形成第二通道,还有一个地面打钻形成的第三通道,再加上原有的通风供水系统,共同为底下创造生存环境,开辟生命通道。

4日15时,国家安监总局从山西阳泉急调的国内最先进的车载钻机也进入事故现场,开始从地面向下打钻作业。

16时,刚从井下换班上来的义煤集团救护二中队队长牟建波说:“现在井下气体监测显示正常,掘进速度有所加快。但是,因为作业面很窄,机械无法进入,救援队员只能用铁锹一锹一锹向里作业挖煤,然后把淤煤用编织袋装好,用接力的办法一袋一袋向外传送。”

而此时,已经在新安县赶到现场的义煤集团救护四中队和五中队的20余名队员,已经在事故现场待命6小时,他们随时准备进入井下救援。

名词解释

冲击地压,又称岩爆,这是一种岩体中聚积的弹性变形势能在一定条件下的突然猛烈释放,导致岩石爆裂并弹射出来的现象。