# 摩托已“超龄”，主动报废者却寥寥

## 目前，我市达到强制报废期限的摩托车有近8万辆

□见习记者 赵夏楠 记者 徐翔

### 困扰 “超龄”摩托多被搁置

市民小伟1998年购买了一辆济南轻骑铃木牌摩托车。后来因为工作调整，他把摩托车放进储藏室内，偶尔骑一下。小伟平时非常爱惜摩托车，定期更换电瓶和零部件。“这辆摩托车还很新，目前行驶了不到3万公里，如果报废了实在可惜。”小伟说，他还想继续骑这辆摩托车，但又怕被交警查扣。

家住洛龙区的赵女士有一辆13年前购买的光南牌踏板摩托车，有了汽车后，摩托车便长年放在车库里，很占空间。赵女士想把摩托车报废掉，但又不知道该怎样办理报废手续。

在定鼎路某单位的家属楼下，简易车棚内停放着多辆锈迹斑斑的废旧摩托车，多数摩托车的轮胎已经瘪了，后视镜、转向灯也残缺不全；有些摩托车油箱下方还有油迹。据小区物业人员说，这些摩托车最长的已经停放三四年了。“有些摩托车漏油，很容易引发火灾。”该物业人员说。

### 调查 回收渠道多不规范

记者走访发现，废旧摩托车回收渠道多不规范。台湾某品牌踏板摩托车专卖店的销售人员告诉我们，摩托车“以旧换新”要根据旧车的品牌、车况和使用年限来进行折价，车主只要持有购车发票就可以办理，报废摩托车一般能折价500元至1000元。

在摩托大楼，大阳牌摩托车的销售人员说，他们只回收大阳牌摩托车，如果车的发动机没什么问题，能折价500元左右。该销售人员表示，厂家会统一将废旧摩托车运回去集中销毁。

在摩托大楼外，记者见到有许多收购二手摩托车的小贩，他们回收废旧摩托车的价位和专卖店销售人员给出的价位基本相同。一业内人士说，这些小贩回收的摩托车一般有两种用途：如果车况较好，就将车进行翻新，再高价卖到周边的农村；如果车况很差，就将车上的主要零部件拆下来卖给摩托车修理店，其余部分当废铁处理。

### 现状 使用年限为10年 主动报废者寥寥

有关规定显示，两轮摩托车使用年限为10年，到期后经有关部门检测，使用期最多可延长3年，延长期内摩托车每年要定期检查2次。

据市机动车车辆管理所统计数据显示，从1992年至今，我市共有79994辆达到强制报废期限的摩托车现仍未申请报废，每年由车主自行到拥有资质的回收企业进行报废申请的车辆更是少之又少。目前，我市仅有两家企业拥有摩托车回收资质，分别是洛阳市金收报废汽车回收拆解有限公司和河南百通废旧车回收拆解有限公司。

据洛阳市金收报废汽车回收拆解有限公司业务科副科长叶忠安介绍，今年到他们公司申请报废的摩托车约2000辆，其中90%是交警部门收缴的，主动前来报废摩托车的车主寥寥。据了解，河南百通废旧车回收拆解有限公司的情况也大体如此。

据了解，摩托车报废后，车主会得到30元至50元的残值款。许多人认为，当初花几千元甚至上万元买的摩托车报废后只能拿到这些钱太吃亏，他们更愿意将车卖给回收废旧摩托车的小贩。我们在采访中了解到，对摩托车报废回收的规定和程序不是很了解，是造成主动申报人寥寥的原因。

### 提醒 正规报废有证明 私自卖车风险大

市机动车车辆管理所查验科相关负责人说，不确定自己的摩托车是否达到报废年限的市民，可根据机动车行驶证上车辆初次登记日期进行推算，或者到洛阳市车管所官方网站（http://www.lycgs.com）的公示栏进行查询。摩托车达到报废年限后，可到我市两家有回收资质的企业进行报废。

该负责人表示，市民到这两家企业办理摩托车报废后，可以得到由市机动车车辆管理所开具的摩托车注销证明。如果把废旧摩托车卖给车贩子，车主并不能确定摩托车的流向，一旦不法分子利用该摩托车作案，或是有人驾驶该摩托车发生交通事故，警方在查验摩托车“身份”时，会查出摩托车没有在有关部门销户，摩托车原车主可能会被牵涉进案件，并承担一定的责任。

### 法规 驾驶、出售报废摩托车要受罚

据西工派出所交巡防大队违法处理室一名姓董的民警介绍，按照《中华人民共和国交通安全法》第一百条规定：对于上道行驶的拼装机动车或者已达到报废标准的机动车，公安机关交通管理部门应当予以收缴，强制报废；对驾驶已达到报废标准机动车上路的驾驶人，处200元以上2000元以下罚款，并吊销机动车驾驶证；对出售已达到报废标准机动车的人，没收其违法所得，处销售金额等额罚款，并对该机动车进行强制报废。

西工派出所交巡防大队牡丹桥岗交警原晋说，由于已达报废年限的摩托车内部零部件已经老化，若市民驾驶这样的摩托车上路，无论对驾驶者还是其他市民的安全都将造成极大威胁。报废摩托车内若残存有汽油，长期存放的话，同样存在安全隐患。

后续报道

## 爱心倡议争响应，爱心行为受称赞

□记者 马文双

最近，本报对我市8位老人倡议老年朋友错峰出行的事件推出连续报道后，市老龄办、市老年人体育协会及社会学者也纷纷提出了他们对此事的看法。

市老龄办有关工作人员说，几位老人倡议老年人错峰乘公交车的行为，是对年轻人的理解与关爱，展示了老年人的文明风尚。一些不理解老年人高峰外出需求的年轻人，也请多多理解老年人。不少老年人日程安排比较紧张：买菜、做饭、接送小孩儿等，早高峰出行也是无奈之举。

“这事儿真不错，我们应该推广。”市老年人体育协会秘书长刘平安说，市老年体协不仅会鼓励协会的老年朋友积极响应此倡议，还准备近日召开老年人协会负责人会议，建议各个协会将活动时间安排得更合理些，尽量错开上班高峰期。

洛阳师范学院社会学者安峰说，8位老人联合倡议错峰让行，共同发起独具老人色彩的文明大行动，成为文明发展进程中的一抹亮色。这一行为，有两种含义：

这是一种感恩行动。老人享受免费公交体现了社会对老人的尊重，老人们完全有权利在任何时段乘坐公交车，享受这种优待和权益。老年人主动倡导错峰让行，体现了老年人的感恩情怀和对下一代的关爱。

这是一种温暖行动。老人们的行为，体现了一种大爱：“幼吾幼以及人之幼。”他们不仅疼爱、温暖自己的子女，同时把城市的年轻人都当成子女去疼爱、温暖。这样的温暖，突破了小家局限，散播了人间温情，提升了城市人际之间的温度，使得年轻人真正感受到来自长辈的温暖，发自内心地尊老敬老，也使得人们更愿意、更放心地去帮助别人。

## 这里太脏，该清理了

中州东路与共和胡同交叉口处的配电箱围栏内有很多垃圾，无人清理，有损城市形象，希望有关部门及时清理干净。 拍客“lzz”摄

“拍客”行动 助推文明

（发现身边有不文明行为，您可拍下来，登录洛阳网，将照片通过图片投稿系统传给我们，网址 http://61.163.60.98/lyd/newsup/photoup/photoup.htm，本报将选择刊发。）