

铁道部:无力承担残疾人半价票优惠

每趟车拟预留 5 张残疾人票,有望在本月底前实施

□据《新京报》

残疾人坐火车难的问题有望解决。10日,记者从铁路部门获悉,每趟车将预留至少5张残疾人专用火车票,车上设有残疾人专用的硬座或卧铺,并设置在车厢两端靠近厕所和门的区域。该举措有望在11月底前实施,具体实施日期尚未确定。

购票需持残联发的残疾证

铁路部门权威人士10日向记

者透露,这项工作正在实施过程中,目前正在改造火车的部分座位和卧铺,加装残疾人专用标志。这些座位和卧铺的位置都位于车厢两端靠近厕所和门的区域,方便残疾人上厕所和上下车。

该人士表示,无论是动车还是普通列车每趟车都会预留出至少5张车票供残疾人专用,这5张票包含硬座、卧铺等不同类别。根据车次的不同,预留出的残疾人专用票数量不同,有的车次肯定要大于5张。目前残疾人的购票流程还没有最终确定下来,但肯定

需持国家残联发的残疾证。具体实施日期还没有接到铁道部正式通知。

无力承担残疾人半价票优惠

针对残疾人乘坐火车享受半价票优惠的提议,铁道部日前书面回复,称无能力承担更多票价优惠。

2010年4月,残疾人青年夏文涛向全国人大常委会办公厅写了一封公开信,呼吁残疾人乘坐火

车可以享受半价票优待。今年全国两会上,谢木兰等10多位全国人大代表共同提交了相关建议,以减轻残疾人的经济负担,提高残疾人的生活水平。

铁道部近日答复称,关于残疾旅客火车票半价问题,因铁路运价受国家价格管理部门的管制,自1995年至今,铁路客运基准票价率一直没有作过调整,始终实施低运价政策,较公路、民航等其他运输方式明显偏低,铁路运输企业保本经营已十分困难,没有能力再承担更多的票价优惠。

保障房开工已超千万套 实现年初计划

□新华社北京11月10日电(记者 杜宇)

住房和城乡建设部10日公布,截至10月底,今年全国城镇保障性安居工程开工已超过1000万套,实现了年初计划的目标任务。

根据住房和城乡建设部公布的数据,开工套数排在前三位的分别是黑龙江86.7万套、重庆52.8万套、陕西48.3万套。

按照要求,11月底前,1000万套保障房要全面开工。今年中央财政已分批下拨1522亿元保障性安居工程补助资金。截至10月14日,全国落实中央下达保障性安居工程建设任务用地42614公顷,用地落实率超过100%。

明年新发社保卡不少于1.5亿张

□新华社北京11月10日电(记者 王培伟 王宇)

人力资源和社会保障部副部长胡晓义10日透露,已初步确定2012年社会保障卡的新发卡任务将不少于1.5亿张,使得全国社会保障卡持卡人员达到3.4亿以上。

胡晓义介绍,目前我国批准发行社会保障卡的地级以上城市已有200多个,全国社会保障卡持卡人员已经达到1.63亿,预计到今年年底持卡人员将达1.9亿。

胡晓义同时表示,今明两年人力资源和社会保障部与人民银行将共同组织试点,开展社会保障卡加载金融功能工作,2013年全面推广,力争用5年左右的时间基本实现社保卡普遍具有金融功能的目标。

考取审计公务员须本科以上学历

□新华社北京11月10日电

审计署10日公布了审计署、人力资源和社会保障部、国家公务员局《关于印发贯彻加强审计机关公务员队伍专业化建设实施意见办法》。根据这一办法,审计机关通过考试录用的公务员,应当具有大学本科以上文化程度。

此外,通过调入方式进入审计机关担任副职领导职务及以下的公务员,特别是从事审计业务工作的人员,除应具有法律法规规定的条件和资格外,一般应当具有大学本科以上文化程度、审计业务专业知识和相关技能以及5年以上与审计工作相关的财经、法律、计算机、工程、管理等方面的工作经历。

创新高

11月10日,江苏连云港码头工人进行出口货物装卸作业。海关总署10日发布数据显示,今年前10个月,我国外贸进出口总值29753.8亿美元,比去年同期增长24.3%。(新华社发)



我国糖尿病患者今年将接近亿人

□据《北京晚报》

11月14日是第五个“联合国糖尿病日”,专家预计,今年我国糖尿病患者将接近1亿人。

记者了解到,引发糖尿病的因素有很多,主要与遗传因素和生活

方式有关。缺乏运动、不健康的饮食、吸烟、酗酒等不良的生活方式都可能引发糖尿病。

现在多数市民不会经常监测自己的血糖。如果不测血糖,怎么知道自己是否存有高危因素呢?中日友好医院内分泌代谢病中心主

任杨文英说,年龄是糖尿病发病的高危因素,高龄的人比低龄的人更容易得糖尿病。她建议40岁以上的人每年体检时应注意空腹血糖数值。有糖尿病家族背景的人更容易得糖尿病,也就是说父母为糖尿病患者,子女更容易患糖尿病。此

外,有高血压家族史、肥胖家族史或心肌梗死家族史者,患糖尿病的概率也比无家族史者高,但没有糖尿病家族史者风险大。肥胖者患糖尿病的风险大,“如果仅为四肢发达,肚子并不胖还好,但四肢不胖肚子胖的人应格外注意”。

我国成功举行 2011 海啸演习

模拟菲以西海域 9 级海底地震

□新华社北京11月10日电(记者 罗沙)

国家海洋局10日组织有关部门以及沿海各地区人民政府举行2011海啸演习,对我国海啸预警、信息发布和部门联动的防灾减灾工作机制进行全面检验。

据悉,此次演习是联合国教科文组织政府间海洋学委员会(IOC/UNESCO)在整个太平洋区域发起的代号为“Exercise Pacific Wave 11”的跨国海啸演习的一部分。2006年

和2008年,IOC/UNESCO都曾在太平洋地区举行过跨国海啸演习,我国也参加了前两次的海啸演习。

10日上午,随着一阵急促的警报声,演习在国家海洋预报台拉开帷幕。本次演习模拟10日上午8时30分,菲律宾以西的马尼拉海沟附近海域发生9.0级强烈地震,随即引发大规模海啸,给我国广东、广西、福建等沿海地区带来巨大威胁。

演习中,国家海洋预报台在接到地震信息后,立即开展海啸过程对我国的影响分析,迅速将海啸警

报向受海啸影响的沿海各地、相关部门和有关媒体进行了发布,并针对沿海各类重点保障目标进行风险评估,提醒沿海政府及相关部门立即采取有力措施,组织危险地带的人员尽快转移。

记者在本次海啸演习指挥中心看到,随着演习的推进,受此次模拟海啸影响最严重的广东省迅速下达人员疏散指令,惠州市政府立即组织惠阳区澳头镇前进村和大亚湾第一中学的300多名村民与师生进行了疏散演练。

国家海洋局有关负责人表示,与前两次海啸演习所针对的

越洋海啸不同,此次海啸演习针对的海啸类型主要为局地海啸和区域海啸。由于海啸源距离沿岸较近,这两者的海啸波到达沿岸的时间往往只有几十分钟或者几个小时,防御难度较大,对沿岸各国的海啸能力提出了更高要求。

根据演习结果,国家海洋局从获悉地震信息到发出第一份海啸警报仅用时不到5分钟,惠州市政府也在收到海啸警报后1小时内完成了全部人员的疏散工作,全面检验了各级政府部门的应急处置能力。