

保通行，金业路暂缓施工

施工暂缓一周左右，沿线公交车仍按原线路行驶

□记者 连漪

由于金业路封闭施工，昨日，市公交集团发布了沿线公交车行车线路调整信息。市住建委

和市交警支队经过紧急研究表示，为方便市民出行，将暂缓金业路施工。

市住建委有关负责人称，近日中州路正值施工期，沿线多

个路口封闭，给南北通行带来很大压力，住建委在与交警部门进行充分调研后决定，将金业路九龙鼎至丽景门段封闭施工暂缓一周左右实施，待中州

东路和定鼎路全线放行后再行实施。

金业路沿线20路、45路、58路公交车在施工暂缓期内，仍按照原线路行驶。

肢体残疾，如何操控汽车？

不一样的驾驶条件，一样的“驰骋快感”

□见习记者 王妍/文 赵俊善/图

下肢残缺的肢体残疾人，如何操控汽车？残疾人驾车是否安全？除了出行代步外，驾车对残疾人还意味着什么？近日，本报记者采访了市残联及“洛阳市残疾人车友会”部分成员，并现场乘坐了由残疾驾驶员驾驶的汽车。残疾驾驶员说，合法驾车，“身有界，心无疆”！

考驾照，是机会更是挑战

作为全省4名出战的残疾人车手之一，残疾驾驶员陈振伟刚从2011年两岸三地残疾人汽车场地竞技赛载誉归来。谈起驾驶体验，陈振伟兴奋之情溢于言表。

2010年4月1日，公安部修订了《机动车驾驶证申领和使用规定》，放宽残疾人申请驾驶证的身体条件，规定右下肢、双下肢缺失或者丧失运动功能，但能够自主坐立的人员可以申请残疾人专用小型自动挡客汽车准驾车型的机动车驾驶证。

获悉这一消息后，陈振伟立刻报名参加了残疾人驾驶员培训，和他同批报名的还有我市其他30余名残疾人。

“残疾人考驾照，要付出正常人十倍甚至百倍的艰辛。”市残疾人驾驶员培训基地教练员董传灵说，“仅上车这个简单的动作，对残疾人来说都是一个挑战。”为了能独立上下车，学员们想出了各种“奇招”：坐轮椅的学员，将车门打开后，抓着驾驶座左上方的把手，利用臂力将身体移上座位；拄双拐的学员，打开车门后，先背靠在门上，然后弯腰缩颈“摔坐”在座位上……

七八月间，车内温度常常高达

四五十度，一般人练上几圈后都要下车休息，由于上车不容易，残疾人常常一练就是一两个小时。由于身体长时间扭动、与车座摩擦，他们的腰部、臀部肌肤经常被磨烂，但为了学开车，他们都咬牙坚持着。

去年11月，拿到驾驶证的陈振伟热泪盈眶——他魂牵梦萦的“驾车梦”终于圆了！

残疾人专用车，驾驶起来更便捷

在陈振伟的车上，记者见到了残疾人驾驶汽车手动辅助装置。与普通方向盘不同，这辆车的方向盘上固定着一个球形转向手柄，握住这个手柄，仅用左手就可轻松控制方向盘。在方向盘的右下方，有一个长约30厘米的手握拉杆，拉杆底部通过杠杆分别连接着刹车和油门。“右手握住拉杆，往前推是刹车，往后压就是加油门。”陈振伟介绍。

“一根杠杆同时连接刹车和油门，行驶起来安全吗？”我们有些半信半疑。

“这套装置看起来简单，却是经过千百次试验，通过国家标准检验的。”陈振伟说，目前，全国通用的残疾人驾驶汽车手动辅助装置仅有两种，除了这种“杠杆式”装置外，另一种“手柄式”装置功能更为完备。

驾车技术，他们一点儿也不差

为体验残疾人驾驶员驾驶“改装车”的安全性，我们坐上陈振伟的车，请他带我们“兜两圈”。

当日下午1时40分，我们从邙山驾校门口出发。陈振伟将操纵



陈振伟通过残疾人驾车手动辅助装置驾驶汽车。

杆轻轻向后一压，车子稳稳启动，沿着邙岭路向南行驶。一路上，陈振伟操纵自如，车子以每小时60公里左右的速度前进。

行至王城大道与纱厂西路交叉口，我们正要过十字路口时，左前方突然窜出一辆违规行驶的电动车！陈振伟迅速做出反应：他左手将转向手柄向右轻转，右手提起操纵杆，刹车减速。该电动车从距汽车前方不足两米处的地方安全驶过。

残疾人驾驶机动车，市民最关心的是安全问题。市肢残协会副主席、残疾人车友会秘书长郭前进表示，残疾人驾车，尤其是遇到突发状况时，会比普通人驾车更安全。

“手的灵活性、反应速度及准确性，要远远胜于脚。用手控制刹车和油门要比用脚灵活得多。此外，用手使用操纵杆可以避免紧急刹车时误踩油门。”郭前进说。

开车，让他们对生活更有信心

除了出行代步外，开车对残

疾人更重要的意义在于：开车让他们找到了生命的尊严、生活的信心。

“残疾人性格大多自卑、内向。开车，让残疾人感觉自己和正常人是平等的，会让他们重拾生活和奋斗的信心。”郭前进说。

现在，陈振伟见客户、谈业务，都是自己开车。“客户看见双腿残疾的人竟然自己开车，都会另眼相看。”陈振伟说。

今年3月，我市首批拿到驾驶证的30余名残疾人成立了全省首个公益性残疾人自驾车组织——洛阳残疾人爱心车友会。车友会成立不久，他们自发组织了一次“走进山区贫困小学”的活动，并集体驾车到伊川县某所小校，为孩子们送上书本、文具等物品。

据统计，我市肢体残疾人达16.8万，自2010年4月以来，我市有140多名听力、肢体残疾人考取了驾驶证。市残疾人维权中心主任武善成说，交通工具的更新，提高了残疾人平等参与社会竞争的能力。

世界糖尿病日 一起告别糖尿病

第二届 GBP 手术治疗糖尿病专家报告会暨康复患者见面会昨日举行

□夏季

在第五个“联合国糖尿病日”暨第十八个“世界糖尿病日”到来之际，市红十字会和解放军534医院联合举办的“第二届 GBP 手术治疗糖尿病专家报告会暨康复患者见面会”昨日隆重举行，见面会吸引了我市600余名糖尿病患者参与。中国 GBP 手术第一人张新国教授、洛阳市卫生局、洛阳市医学会、洛阳市红十字会相关领导及534医院相关负责人出席了会议。

见面会上，通过 GBP 手术康复的患者代表难掩康复后的喜悦之情，感慨道，以前单纯靠吃药及注射胰岛素进行治疗，每天耗费惊人。GBP 手术不仅使糖尿病患者一次康复，血糖得到很好的控制，并发症也有好转。

这些患者代表进一步证明，糖尿病患者获得康复已经不再是梦，GBP 手术是糖尿病患者的绝佳选择。

张新国教授在会上发表的《糖尿病是可以治愈的胃肠道疾病》指出，早在2008年3月在新西兰惠灵顿举办的国际糖尿病联盟会议和2008年10月在意大利罗马举办的第44届欧洲糖尿病协会上，各国专家已达共识：糖尿病是手术能够治愈的胃肠道疾病。2008年11月，美国现任外科治疗肥胖症糖尿病协会主席NF.BULUNUO在文章中呼吁：GBP 开放手术较腹腔镜手术更安全。

据悉，由市红十字会主办的糖尿病爱心援助活动正同步进行，自今日起，糖尿病患者可到糖尿病多学科诊疗中心咨询专家并预约手术，也可拨打电话64281988或登录www.534tnb.com了解详情。

**昌华 3岁~12岁儿童
注意力训练**

电话：63127666



洛阳中弘置业有限公司诚聘英才

聘

洛阳中弘置业有限公司于2001年7月在洛阳市工商行政管理局登记注册。公司成立以来，先后开发了“中弘·恒泰苑”、“中弘·湖滨花园”、“中弘·名都城”、“焦作·名都城”等项目，先后完成开发量达80余万平方米。公司目前已成功签约了涧西区工农乡南村“城中村”整体改造项目，因开工在即，诚聘以下英才：

预算部经理：1名

年龄在50岁以下，工民建及相关专业毕业，具有本科以上学历，中级以上职称，有造价员资格证书；有10年以上土建工程预算工作经验，熟悉国家有关土建安装预算定额和相关规范，能熟练运用办公软件和预算软件。

土建及安装预算员：5名

年龄在45岁以下，工民建及相关专业毕业，具有大专以上学历，初级以上职称，有造价员资格证书；有5年以上工程预决算工作经验，熟悉国家有关土建预算定额和相关规范，能熟练运用办公软件和预算软件。

报建部经理：1名

年龄在45岁以下，建筑、公私关系、规划类专业毕业，具有大专以上学历，初级以上职称；熟悉房地产开发流程，具备5年以上房地产开发报批报建工作经验，对建筑、规划设计有较深的认识，并有较强的协调能力和公

关能力。

报建员：1名

年龄在40岁以下，建筑类及相关专业毕业，熟悉房地产开发流程且有一定人脉关系，具备10万平米以上综合地产项目报建工作经验。

营销部副经理（工作地点）

在焦作：1名

年龄在40岁以下，营销、经济、管理类专业毕业，具有本科以上学历，从事房地产营销策划5年以上，熟悉房地产相关法律法规，有较强的房地产策划能力且具备平面设计能力者优先考虑。

应聘者请于见报起15日内将个人简历及近照1张发送邮件至公司电子邮箱（邮件发送格式：姓名+应聘岗位），更欢迎应聘者直接将个人简历送达公司（周日休息）。

地址：洛阳新区展览路18号中弘大厦（音乐喷泉东南角）

联系人：王女士

电话：65509245

公司邮箱：zongfu2011@163.com