

业内有关人士预计——

# 国内车企步入转型关口 明年将现回暖

尽管中国汽车产销的整体形势不容乐观，但中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬认为，虽然今年车市低速增长已成定局，但预计明年形势将好于今年，现回暖趋势。

日前，中国汽车工业协会发布了10月份汽车产销数据，10月份我国乘用车产销环比分别回落1.99%和7.37%，与上年同期相比，产量增长不足两个百分点，销量则下降1.07%，这是汽车月销售连续4个月出现正增长后再次出现负增长。前10个月产销累计增速也比前9个月分别回落0.09和0.47个百分点，微增3%左右，均超过1500万辆。董扬表示，今年汽车销量增速预计低于3%，甚至与去年持平。



## ▶▶ 轿车市场跑赢行业整体

在董扬看来，乘用车的整体销量并不差，只是乘用车中交叉型乘用车下滑较明显；商用车今年则整体表现不佳，但客车销售情况尚可，货车则下滑严重。“乘用车和商用车的结构还在调整中，以前是货车商用为主，现在则以私家使用为主，今年两者的发展情况也

说明这种调整还在完善中。”董扬说。统计数据显示，10月乘用车和商用车环比均呈现负增长，同比看，乘用车产销分别增长5.27%和1.42%，商用车下降10.61%和9.93%。乘用车受节能补贴标准提高的政策影响，销售环比回落较大，而商用车同比增速继续下滑。今

年前10个月，乘用车产销增长6%左右，商用车产销则分别下降7.65%和5.25%。

董扬认为，今年国家宏观经济的调控导致了交通类车辆销售遇冷，但居民汽车消费需求仍然旺盛，这直接导致了轿车市场跑赢行业整体。

## ▶▶ 产业调整势在必行

值得关注的是，由于节能补贴政策变化，1.6升及以下乘用车销售下滑明显，其中乘用车自主品牌市场份额同比依然下降。10月，1.6升及以下乘用车销售81.80万辆，比上月下降9.05%，比同期下降2.76%；1.6升及以下乘用车占总量比重为67.01%，比上月下降1.15个百分点，比上年同期下降2.9个百分点。

董扬透露，今年以来，受政策影响车企销量增速并不尽如人意，尤其是自主品牌面对政

策的缺失，市场份额下降明显，这无疑促使车企加快了对产能、产品结构和成本控制的调整。

笔者在走访市场时发现，不少车企除加大优惠力度外，纷纷推出新的金融政策以及小改款车型以提升性价比。

北京广汽丰田的一个经销商认为，进入11月份以来，广汽丰田特意推出了“首付30%，8万元汉兰达开回家”的优惠活动，而针

对北京市场的车型就增加近6000元配置，售价只增加3000元，这显然是厂家为救市而作出的改变。

而自主品牌中依然保持行业前十位的奇瑞也表示，由于持续优化产品结构，奇瑞E5、瑞虎精品车型的销量占比进一步提升。

对此，董扬认为，虽然车企暂时遇到了困境，但在追求平稳发展和企业转型的前提下，车企一定会通过自身改进适应市场的变化。

## 明年市场预期增强

不过，在董扬看来，在政策逐渐退出后，车市的增速将回归理性，虽然不会出现大起大落的局面，但明年的市场前景依然值得期盼。

据悉，今年乘用车市场受政策变化的影

响起伏很大，而明年将有更多的节能车型进入补贴目录，这无疑会加快1.6升及以下乘用车的销量增长。

另外，董扬认为，车市增速在10%~15%

是相对合理的，即保持GDP增速的1.5倍。“明年没有消费刺激政策退出等因素影响，因此车市形势应该会好于今年。”董扬说。

(千龙)

**NISSAN 东风日产 冠军月 您是大赢家**

**东风日产厂家特批价**

**NISSAN 裸车特卖专场招募中……**

——贺洛阳威盛连续两年荣获NSSW日产全球销售、售后服务客户满意度第一名

**TEANA**  
中高级车新坐标

品质领先  
销量领先

SHIFT the way you move

洛阳威盛专营店 销售热线: 686 0000  
地址: 龙门大道333号林安汽车城斜对面

洛阳威丰专营店 销售热线: 6525 0000  
地址: 洛阳市九都东路名车苑路口向南200米

东风日产乘用车公司

**SAIL 赛欧**  
全民理想家轿

**雪佛兰**  
CHEVROLET  
未来 驾驭未来

**4.99万元起，新赛欧给你更多!**

- 5.7升/百公里出众超低油耗+ CNCAP四星安全标准
- 6大安全配备+ 一体式安全笼式车身严密防护
- 5人宽敞空间+ 1215升超大后备箱容积+ 24个储物空间
- 百年国际标准造车工艺+ 2010年度“金扳手奖”优秀服务品牌售后保证

1000元现金优惠+2000元装饰礼包

更多新赛欧幸福资讯尽在<http://sail.chevrolet.com.cn>

洛阳市美海汽车销售服务有限公司  
地址: 洛阳市西工区纱厂西路97号 电话: (0379)65283866

新赛欧两厢	1.2升 手动精英版 5.88万元	1.2升 手动时尚版 6.18万元	1.2升 EMT精英版 6.88万元	1.4升 EMT时尚版 7.48万元
新赛欧三厢	1.2升 手动精英版 6.88万元	1.2升 手动时尚版 7.18万元	1.2升 EMT精英版 7.88万元	1.4升 EMT时尚版 8.48万元
	1.4升 手动精英版 6.48万元	1.4升 手动时尚版 6.88万元	1.4升 EMT精英版 7.22万元	1.4升 EMT时尚版 7.82万元