

跟踪报道

红色不明物是啥？司机称“红土矿石”

沿途抛洒的车辆被查获，市公路、环保、交警部门已展开调查



□见习记者 山军伟 记者 孟国庆

昨日，本报A13版刊发《道路本是洁净地“浓妆艳抹”不相宜》一文，对15日我市洛宜路等多条道路遭红色不明物污染一事进行了报道。

随后，记者从汝阳县公路管理局获悉：15日8时许，汝阳县公路管理局路政大队在汝阳县大小线1公里+50米处，将一辆正在抛洒红色不明物的车牌号为豫D58000的车辆查获。

经查，该车正是导致我市洛宜路等多条道路被染红的肇事车。



记者李卫超前天摄于河洛路瀛洲大桥附近。

1 无良车在汝阳被查获

昨日，汝阳县公路管理局路政大队大队长马永国告诉记者，15日上午，正在巡查的汝阳县公路管理局路政大队发现常付线（从焦作市常平乡到周口市付井乡）有长达6.6公里的路面撒满红色不明物，这种红色不明物在正施工的汝州市临汝镇立交桥处消失。

无奈，路政人员只好调转车头。在巡查过程中，路政人员又发现大小线（从汝阳大安乡到汝阳小城镇）上再次出现此类物质，遂驱车追赶。在汝阳县大小线1公里+50米处，路政人员终于发现了车牌号为豫D58000的肇事货车。

马永国说，当时这辆红色大货车正敞篷高速行驶，后车斗门缝很宽，可以看到车上装有一堆堆的红色膏状物。随着车辆行驶，车上不断有稀稀的红色物质滴落，也有整块红色膏状物掉落。走近后，人们能闻到轻微的酸性刺鼻气味。

该车司机张某说自己是汝州市人，只负责货物运输，并非货主。14日晚，他从三门峡市拉了80吨红土矿石，经宜阳县、伊川县、汝阳县、汝州市，送往宝丰市。

而路政人员发现该车时，车上的“货物”已剩下不足40吨。马永国说，这意味着该车不仅沿途抛洒，还涉嫌超载。

由于肇事货车后车斗门已损坏，路政大队遂将其就地扣留。

2 被污染路段已被清理

被染红的洛宜路等多条道路目前情况如何？昨日，我们到现场进行了查看。

我们看到，洛宜路等路段上刺眼的红色已经变淡，主车道路面显出青黑的本色。但是，在洛宜路辛店村向东至瀛洲路与河洛路交叉口段，南侧道路边缘的红色明显加重；在洛宜路辛店村向西至宜阳县寻村镇段，道路两侧全是红色。

市城郊公路管理局副局长杨善东说，15日接到洛宜路延秋至凌波大桥口段公路养护工人报告后，该局紧急启动应急预案，市公路管理局长孙安卿、市城郊公路管理局局长高卫东等多次到现场安排工作，从邻近路段调来40余名养路工和两辆公路洒水车，用高压水枪对路面进行冲刷。

54路公交车司机庞庆玲说：“今天路面看上去好多了，颜色不那么刺眼了。”

3

是不是红土矿石？
市环保部门已取样调查

虽然货车司机自称车上拉的是红土矿石，但马永国对此表示怀疑。

他说，调查中，张某承认自己早已发现货物从后车斗漏出，但没有进行处理，仍往前行驶。红土矿石是生产镍的重要原料，具有较高的经济价值。张某这样抛洒，货主肯定会亏本，那么作为运输司机，张某又怎样向货主交货？

马永国说，今年3月27日、4月23日、4月24日，王城大道连续被染成红色，抛洒物同样来自三门峡市，抛洒物的颜色、气味和造成的后果与此次极为相似。

当时，市环保部门从王城大道取样化验后发现，该物质学名为HW33无机氰化物废物，属于提取黄金选矿生产中所添加氰化物生成的处理污泥；废渣含有氟化物、氰化物、汞、铜、锌、镉、铅、镍等多种化学成分和重金属物质，其中氰化物含量为10.2mg/L，超出国家标准，鉴定为“危险废物”。

马永国说，这辆货车抛洒的是否也是HW33无机氰化物废物，有待相关部门进行调查核实。

据悉，15日，市环保局已从洛宜路等被污染路段取样，进行化验；市公路管理局已派人前往三门峡市，追查抛洒物来源。

本报对此事将继续予以关注。