

惊! 备案69辆 非法600余辆

市教育行政部门将开展非法 校车专项治理

□记者 冯莹雅 许晓洁

甘肃正宁校车事故发生后,我市不少学生家长在痛惜之余产生了担忧——我市校车质量如何?管理情况如何?本报记者对此进行了调查。

现状 全市仅有 69 辆校车备案

昨日,记者从市交警支队车管所源头办了解到,目前我市仅有 69 辆校车在此备案,有 600 余辆非法接送学生。

据源头办有关负责人介绍,目前在此备案的校车分两种,一种是专用校车,即设计制造专门用于接送学生的校车,其车身底色为黄色,有统一的外观标志,每一个座位都有安全带,有统一的编号,这样的校车在全市只有 27 辆;另一种是非专用校车,没有统一的外观标志,但是车上有校车标志,这样的校车在全市有 42 辆。

今年 8 月 1 日至 10 月 15 日,市政府组织有关部门开展为期 3 个月的校车专项整治活动,发现全市有 600 余辆车在非法接送学生。

反映 非法校车接送孩子

甘肃正宁校车事故发生后,不少市民打来电话诉说他们的担忧。

邙山镇望朝岭村的古先生说他女儿 4 岁,每天乘坐幼儿园接送孩子的面包车上下学。“这辆车能坐五六个人,可是我每天送女儿上车都见到车上已经有二三十个孩子。”古先生说,他家离

幼儿园有四五公里路程,路上肯定还有孩子上车,他非常担心。

家住洛龙区展览路附近的李先生反映,他 6 岁的儿子每天要坐幼儿园接送孩子的校车上下学,校车的驾驶员经常换。李先生说,最近儿子告诉他,新换的年轻驾驶员叔叔开车很快,这让他特别为孩子们的安全担心。

与两位父亲有着同样担忧的家长不在少数,他们期望有关部门加强对校车的管理,保证孩子们的安全。

行动 教育部门将开展专项治理

“校车管理,我市是有明文规定的。”昨日,市教育局工作人员说,我市今年 8 月就施行了《洛阳市校车使用管理办法(试行)》(简称《办法》),明文规定,专用校车应具备相应资质,非专用校车应有交通运输部门核发的有效证件。校车资格应到县级以上(含县级)教育行政主管部门申请办理,校车投入使用前,须报县级以上教育行政主管部门批准和备案。

此外,《办法》中还对各职能部门职责进行了明确划分。

记者了解到,昨日,市教育局下发《关于对非法校车进行专项治理的通知》,要求各(市、区)教育局迅速对辖区内排查出的非法校车进行对照检查,开展专项治理,并积极与当地公安交警部门协调配合。符合校车标准的,认真督促其办理合法使用手续;不符合校车标准的,要坚决停止使用,绝对避免任何校车事故的发生。拒不进行整改的,要视同已发事故严肃处理。

延伸阅读

甘肃正宁校车事故责任人被停职调查

□据 新华社兰州 11 月 17 日电

记者 17 日从甘肃省正宁县政府获悉,16 日发生的幼儿园校车事故的主要责任人已被停职调查,两名犯罪嫌疑人被刑事拘留。记者在发稿时了解到,17 日晚,一名危重幼儿抢救无效死亡,使这一事件死亡人数上升到 21 人。

正宁县政府介绍,事故发生后,甘肃省成立专门机构对事故进行全面调查,同时启动问责机制。正宁县政府分管领导和县教育局、交警支队主要领导

已被停职,接受调查。

甘肃省庆阳市宣传部副部长、新闻发言人左江华 17 日对记者说,经认定,教育、交警部门监管不力是事故原因之一。目前,自卸车驾驶员樊军刚和小博士幼儿园董事长李军刚分别涉嫌交通事故肇事罪和重大责任事故罪被刑事拘留。

左江华表示,下一步除全力救治受伤孩子外,将在对事故定性的基础上,依法依规追究相关责任人和相关单位的责任,给社会一个交代,给受害者家庭一个交代。

请痛下决心抓抓校车

□据《北京晚报》

“想想那些柔弱单薄的小身子拥挤在方寸之间,花骨朵儿瞬间凋零。”——昨晚,得知甘肃省庆阳市正宁县发生的校车事故之后,有网友如是写道。



1 回 既有产量,又有需求 为什么安全的校车无法普及?

涂成橙黄色的“校车”头部已经完全被撞烂变形,各种部件散落在地上,对面比它高一头的红色卡车则轮廓完好……这张从事故现场发回的照片,促使网友们又找出了先前广为流传的美国校车撞坏悍马的图片,唏嘘为什么我们的校车总显得有些脆弱?

事实上,按照去年国家质检总局和国家标准委发布并于当年 7 月 1 日开始施行的《专用小学生校车安全技术条件》,这辆面包车根本不能称为一辆合格的“校车”。

在这部校车标准中,从车内通道到座位间距、坐垫宽度,甚至座位上方的自由空间都有

详细规定;并且要求“每辆校车上至少应安装一个照管人员座位,当座位数超过 40 个时,至少安装两个照管人员座位”。然而,符合这种标准的校车国内并不多见。

“每年超过 1.8 万名儿童死于交通事故,约 9000 万名学生需要乘坐安全规范的校车,专业校车需求超过 100 万辆。然而到去年,校车保有量才刚过 1 万辆。中国制造的国际标准校车大量出口到海外,然而在中国却极难见到它们的身影。今天,消逝在甘肃幼儿园校车上的 20 条生命,能成为下决心解决校车安全问题的起点吗?”央视一套节目部主任许文广在自

己的微博上写道。

今年 5 月,花 2000 万元为当地小学生购买 79 辆“长鼻子”校车的浙江省德清县,曾经引来公众的一片喝彩声。当地教育局安全科科长张帆告诉记者,该县购买的“长鼻子”车,车头向前凸了 1.4 米左右,发动机设置在车头前方,这样万一发动机着火也不会伤及车身;如果遭遇交通事故,“长鼻子”还可以起到一定的缓冲作用。“我们对校车底盘、车身加固、抗撞击率等方面提出了很多要求,有些安全指标甚至超过了“美式校车”。

除了浙江德清,广东顺德、山东青岛也出现了类似的校车,可惜这些只是零星案例。

2 回 事故频发,监管缺位 缺乏规范的校车运营谁来监管?

“核载 9 人的小面包车能装下 60 多人?”事故现场传回的简短消息一度让许多人无法相信。

16 日晚,庆阳市教育局局长卢化栋在接受媒体采访时表示,此次校车事故前三天,庆阳市教育局、正宁县教育局在检查中发现,该幼儿园存在校车超载情况,曾勒令幼儿园进行整改。幼儿园却一意孤行,仍超载接送幼儿。这个说法引起了部分网友的不满:“整改无果,你们就不管了?采取措施啊!”

16 日晚,甘肃省教育厅下发了紧急通知,要求省内各地加强校车管理。去年在衡南县学生特大交通事故发生后的第

二天,湖南省教育厅也发出了紧急通知,要求省内各地加强校车管理,确保学生交通安全。有关方面高度重视的态度也许能让公众稍感安慰,但每次事故发生后的“加强管理”,显然不如日常制度化的依法监管更加“安全”。

“超载”的监管有法可依,但还有一些“校车”事故,普通交规无法保障。

今年 8 月 2 日,安徽省安庆市一个 3 岁女孩在幼儿园校车中滞留长达 8 个小时后死亡;8 月 29 日,海南省三亚市的一名 3 岁男童被遗忘在校车内 9 个小时后死亡;两周之后,湖北省荆州市荆州区有两名幼儿

被遗忘在校车内,当日下午放学被人发现时,两个孩子已经离开了人世。

不到两个月的时间里,四个孩子因同样的原因在校车里身亡——无论对校车的硬件制定多么详尽严格的标准,当车辆投入使用之后,相应的运行守则也必不可少。以在全县范围内推广统一校车的浙江德清为例,司机每次出车前都要检查车辆安全,每次转弯都要特别控制车速,运营公司每个月会组织驾驶员进行安全培训。

在普通交规之外,校车安全运行所需的额外要求能否也像校车硬件一样,有所规范、有人监督呢?

3 回 民间捐款? 公车瘦身? 让孩子们坐上安全的校车要花多少钱?

从 16 日到现在,人们从最初的震惊和悲痛转而开始关注让悲剧不再发生的解决之道。“免费午餐”的发起人邓飞开始筹划“安全校车”活动,希望借助民间公益的力量,为孩子们提供安全的校车;著名草根微博“作业本”呼吁:从 3000 亿公车消费中,“扔 156 亿出来就足够了”,按照他的计算,“中国有 19522 个镇,如每个镇配两辆 40 万级别校车,只需要 19522 × 800000 = 156 亿”。

那么,眼下运行中的各种“校车”花费几何?让孩子们坐上符合安全标准的校车又需要多少钱?

进行了调查。北京一家汽车租赁有限公司校车部经理告诉记者,一辆承载 13 个孩子的“校车”每月收入是 5330 元,每个孩子每月缴纳 410 元。而公司的成本包括:聘请一名跟车老师,八九百元;1 公里 1 元左右的油钱、司机的工资、车辆维修保养等,“一辆车一个月的利润特别有限”。

而由政府参与的校车计划,学生和学校的负担都减轻了不少。在朝阳区试点校车之前,陈经纶中学坐校车的学生每个月每人收费 370 元,2010 年下半年油价上涨,运营公司把收费从 370 元调整到了 400 元;“朝阳校车”试点之后,每个学生每天只收 10 元钱,一个月合计 220 元钱,费用减了一半。

至于浙江德清,全县乘车学生每人每次乘车只需付 1 元钱,贫困学生则免费。校车每年的运营成本约 500 万元,县财政每年为校车补贴超过 200 万。

张帆在接受记者采访时坦言,无论从经济成本还是从社会成本考量,这笔钱都是“划算”的:“我们这边现在经济条件比较好,万一出现了学生意外死亡就算是单纯的交通事故,赔偿就不会少于 30 万,而且这种事情给老百姓带来的损失是没办法用钱衡量的。所以,即使抛开社会效益,一年投入这一两百万,从整个社会的经济成本来说,我们觉得也是值得的。况且,这是一个让老百姓安心的民生工程。”

洛阳移动温馨提醒

尊敬的洛阳移动客户:

据悉,2011 年全国中小学教师教育技术水平考试和伊洛工业园区招考考试定于 11 月 19 日至 21 日(8:00~18:00)和 11 月 20 日(8:00~12:00)举行,洛阳市区及县城各考点将使用手机信号干扰器来防止作弊。届时网络信号会受到严重干扰,考点周边区域可能出现手机无法正常拨打电话、通话断断续续、无法正常上网等情况,洛阳移动在此特别提醒!

中国移动通信集团河南有限公司洛阳分公司

招标公告

我单位因工作需要,拟购买趋势网络版杀毒软件升级服务,有意参与者请持相关资质原件报名。

报名时间:11 月 22 日
咨询电话:(0379) 65233526
联系人:焦先生