

“黑的”为何如此疯狂？

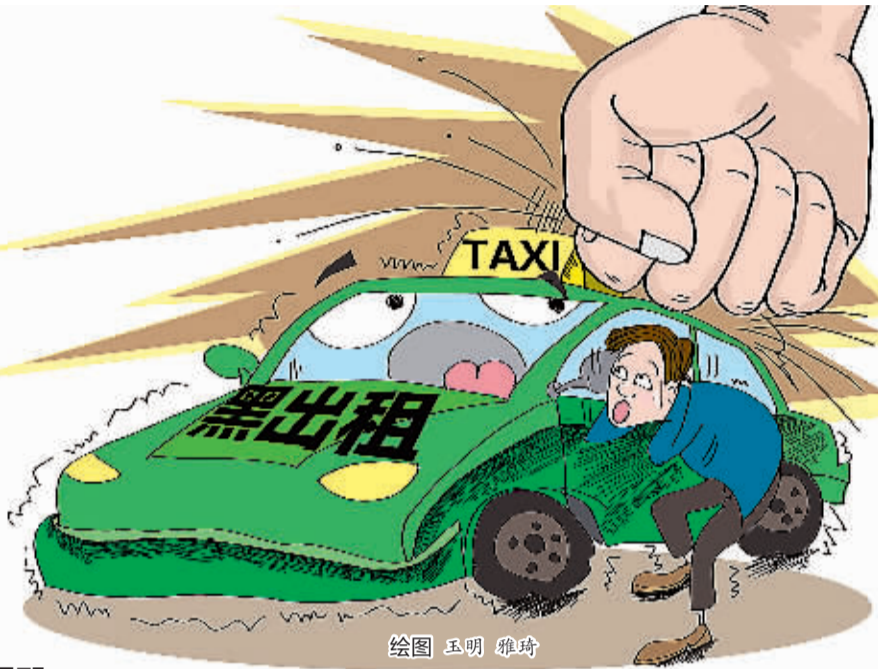
网曝广东东莞交管局领导遭“黑的”司机围殴调查

核心提示

□新华网广州11月17日专电

“东莞市交管局执法领导误上‘黑的’遭围殴，被打得皮开肉绽”。近日，这则题为“疯狂出租车现虎门”的微博受到众多网友关注，网友对全国各地都存在的“黑的”现象纷纷表示担忧。

“黑的”从何而来？为何如此疯狂？新华社“中国网事”记者对此进行了调查。



绘图 玉明 雅琦

整治“黑的” 需出重拳，用“巧”力

【整治】

不少接受记者采访的人都表示，治理“黑的”不仅要出重拳、下重药，也要用“巧”力，要从根本上确保人们的出行需求得到满足。

一些基层人士表示，应当完善有关法律法规，在处罚手段设置和“黑的”源头整治上下工夫。整治“黑的”应当出重拳、下重药，适当加大对“黑的”的处罚力度，让严厉的处罚成为挤压“黑的”生存空间的重要威慑力量。

陈耀彬说，现在的主要处罚手段就是罚款，但是低罚款额与高收益相比无异于鼓励“犯罪”。因此，在淘汰出租车时要明确规定先对出租车标志、部件进行回收；同时要出租车特有的颜色、样式进行保护，避免与出租车类似的改装车获得合法手续。

在目前的车辆管理体制下，交警、交管部门要共同上路执法，城管对车辆乱停放进行执法。“很多被查到的非法营运车都会选择逃跑，他们一上路，我们就拿他没办法了，法律应当有条件地允许交管局上路执法。”东莞市交通运输局局长韩任海说。他还建议，在国家行政处罚法的大原则下，对于车辆管理中的行政处罚权的设定权要向省级人大下沉，允许各地根据车辆管理实际情况制定相应的规定。

此外，应当加强公安、交警、城管等部门的综合执法能力，建立长效整治机制，出重拳的同时也要用“巧”力。陈耀彬说，现在的综合执法多以临时抽调人员组建执法队伍为主，团队人员流动大、配合难有默契、部分人员执法经验不足降低了联合执法效率。应当由政府牵头，实现部门联动，组建长期的、有固定人员的执法队伍。

靳文舟表示，政府应当大力发展城市公共交通，合理规划公交线路，让人们出行需求更有保障，这样才能从根本上减少部分地段对“黑的”等非法营运车辆的需求。

东莞执法人员误乘“黑的”遭围殴

网友“流行虎门”日前所发的题为“疯狂出租车现虎门”微博称：“某朋友的父亲11月13日乘坐的士，上车后要求打表，但遭拒绝。后来发现是假冒的士，该朋友的父亲马上要求下车，但那司机不但不停车，反而开车向前，叫来十几个假的士司机用铁棍等工具围殴他，该朋友父亲拼命逃走，叫了另外一部车才得以逃脱……太恶劣了，求整治！”

更让网民惊讶的是，这条微博称该朋

友的父亲是打击非法营运的执法人员。从微博上传的照片可以看到，被打的人左肩部皮肤多处裂开，伤口旁边淤血聚集，背部出现多处软组织挫伤。

这条微博在网上被频繁转发后，引来众多网民评论。

网民“小市民”说，曾经有一次上过“黑的”，打表只需要20元的一段路，司机最终收了我300元，不给钱就不让下车，很无奈。

“黑的”几乎在每个大城市存在，“山寨的士”在颜色、式样上仿真度极高，让人难以辨别。这些“山寨的士”到底是从哪里来的？

网民“东东”说，各地从事非法营运的车辆不光只有“黑的”，还有蓝牌车、残疾人车、拼(改)装报废车等，这些车往往聚集在火车站、汽车站、地铁站、城乡接合部等地方，对城市面貌和正常交通秩序都产生了负面影响，亟须认真整治。

违法成本低、打击“毛毛雨”使“黑的”越发疯狂

记者前往东莞市调查此事发现，微博中所说被打的人系东莞市交通管理局领导刘某，东莞市公安部门目前正在调查参与殴打的人员情况。

刘某在接受记者采访时说，11月13日晚，他在虎门镇搭乘一辆蓝色东莞市出租车样式的车准备回家，上车后司机要价20元，他便要求打表，遭到司机拒绝。此时身为执法人员的他发现该出租车上没有驾驶员上岗证，也没有计价器，就怀疑该车为假出租车，便要求下车。司机不但没有停车反而加速行驶，并通过对讲机呼叫其他人，直到车开出400米左右之后才停下来。

刘某说：“车停下来后，我立即拔掉出租车车钥匙，并出示交管局执法证表明身份，然后下车准备报警，但是这时十几个人手持钢管，围上来就打。”

“黑的”在东莞市虎门镇、长安镇、厚街镇一带比较猖獗，侵犯旅客合法权益的情况时有发生。”东莞市交通运输局综合行政执法局副局长陈耀彬告诉记者，目前东莞市共有7531台正规的士，经常在东

莞市从事非法营运的“黑的”估计有几百辆。今年1月至10月，东莞市共查处“黑的”609车次。

记者注意到“黑的”并非东莞市独有，近年来，媒体报道全国各地关于“黑的”肇事的案例并不在少数。“黑的”从何而来？为何如此猖狂？

据记者调查，这些“黑的”的来源主要有两个，第一是过期淘汰的正规出租车未去除出租车标志即通过二手车市场流入非法营运市场；第二是正规私家车通过改装、涂色变身仿真度极高的“山寨的士”。

陈耀彬说：“法律对于出租车公司处理过期淘汰的出租车缺乏细化规定，很多过期的出租车连颜色和顶灯都没有去掉就被卖到了私人手中。这在一定程度上引诱了部分人非法牟利。由于国家法律并未规定与出租车同颜色、同样式的车不能在交管备案，有些人便钻法律空子将私家车全身都装扮得跟正规出租车一模一样。这样的车挂上顶灯就可以冒充出租车，不挂顶灯的时候，它就是合法的私家车，我

们也奈何不了。”

进一步的调查结果显示，巨大的经济利益是部分人员设法购买过期出租车、改装私家车进行非法营运的动因。据东莞市交通运输局工作人员介绍，以东莞市为例，正规出租车每个月要上交的各种税、费、保险等加起来共7000元左右，而出租车司机的正常收入在每个月4000元上下。在二手车市场购置用于非法营运的车只需花上一两万元，非法营运的成本很快就能够收回。

“黑的”非法营运违法成本较低的情况在广州市也相差无几。广州市交通委员会综合行政执法局道路运输大队副大队长赵辉说，法律规定对于“黑的”的罚款范围在5000元到3万元，很多非法营运的车主一旦被交通部门查获，其经营者便直接弃车走人，重新购车再次进行非法营运。

华南理工大学教授靳文舟认为，城市公交线路网、公交车频率无法满足群众出行需求是“黑的”非法营运存在的根本原因。

50元 检查胃肠 不插管

医保、新农合、低保定点医院

西工区第二人民医院胃肠科新引进彩色多功能MBC胃肠检查机，不插管，对各种老胃病、溃疡、肿瘤、食道疾病可以一步到位明确诊断，对肝、胆、脾、肾、膀胱等十多个器官一次性全面检查，仅需50元。

对胃、十二指肠溃疡、胃炎、糜烂性胃炎、返流性食管炎、萎缩性胃炎、结肠炎、无饥饿感、腹痛、腹胀、胃酸、恶心、烧心、打嗝等疾病疗效可靠。名医坐诊，来诊请空腹。

预约电话：60611986

西工区纱厂南路29号(原手表厂北30米)西工区第二人民医院火车站乘46路，市内可乘16路、18路、19路、22路、32路、37路、66路公交车到纱厂南路健康路口下车即到

文明参与交通 遵守交通法规

五贝子 植物染发 色彩时尚

北京老人头

(1)天然植物成分，不过敏、不伤发质，安全又健康。
(2)主要成分五贝子不仅是一味中药，还是一种染料，不但能深层滋养秀发，还可染出十多种颜色，时尚又健康。
(3)五贝子系列是北京老人头公司荣誉出品，染发分为：普通型、敏感型、升级型。购买后请到各连锁店享受首次免费染发服务，连锁店还可提供理发、烫发、染发、防脱生发一体化服务。 国妆特字 G20090406号

染发热线：64899580

唐宫中路店：影院街北口大张量贩对面 七里河店：中州路七里河站路北
老城市店：居业家园大门口 新区店：英才路凝碧北街龙兴小区

经销地点：百家好一生 王府井同仁堂 宝神鹿大药房各店 开心人各连锁店 金谷园路百草大药房 圣方药房 周山万国 南昌路博安药房 铁路分局花园药房 关林爱心 仁爱 青年宫麒麟药房 东花坛心连心 草珊瑚大药房 511厂雅芳美发 伊川的尚演艺 偃师标榜发艺 新安大张盛德美北侧美发用品店

认准北京老人头商标