

党政机关公务用车出新规

一般公务用车限价18万元

□据 中新网

国家工信部网站18日消息称,根据国家有关法律法规和中共中央、国务院的有关要求,工业和信息化部、国务院机关事务管理局制定了《党政机关公务用车选用车型目录管理细则》。根据细则,申报《目录》的轿车:一般公务用车和执法执勤用车发动机排气量不超过1.8升,价格不超过18万元,

其中机要通信用车发动机排气量不超过1.6升,价格不超过12万元;纯电动、插电式混合动力等新能源轿车扣除财政补助后价格不超过18万元。

《细则》显示,一般公务用车是

指用于办理公务、机要通信、处置突发事件等公务活动的机动车辆。执法执勤用车是指用于办案、监察、稽查、税务征管等执法执勤公务的专用机动车辆。公务用车包括轿车、越野车及多功能乘用车。

人社部开通全国招聘信息公共服务网
在线招聘单位超过1万家,岗位超过6万个

□新华社北京11月18日电(记者 赵超)

人力资源和社会保障部18日宣布以试运行的方式开通全国招聘信息公共服务网,面向广大求职者进行公益性就业服务。

全国招聘信息公共服务网的网址为<http://www.cjob.gov.cn>,目前在线的招聘单位超过1万家,岗位超过6万个,共需招聘人数超过40万个。

目前,全国招聘信息公共服务网已与25个省份的公共就业和人才服务机构实现联网,试运行结束时将覆盖到全国除西藏以外的所有省份,省、市两级公共就业和人才服务机构有望全部实现联网。届时,求职者只需登录全国招聘信息公共服务网,就可以了解全国各地的招聘信息,更加方便快捷地实现就业目标。

天宫一号变轨转入长期运营模式 神九神十是否载人要等神八任务评估结果确定

□新华社北京11月18日电(记者 王敏 赵薇)

中国载人航天工程办公室副主任王兆耀18日在国新办举行的新闻发布会上表示,在太空完成与神舟八号两次交会对接的天宫一号目标飞行器,18日变轨至高度约370公里的运行轨道,转入长期运营模式,等待明年与神舟九号、神舟十号飞船进行交会对接。

王兆耀表示,从目前监测的数据来看,设计工作寿命为两年以上的天宫一号各个系统工作非常正常。因此我们还是很有信心保证它的寿命运行到设计寿命的终止。

据悉,天宫一号已按计划开展了一系列科学实验和技术试验,主要包括空间对地遥感探测应用实验、空间材料科学实验以及空间环境和空间物理探测试验等。中国科学院空间应用系统总设计师赵光恒说,目前天宫一号的有效载荷已经完成了状态检查和初步测试,工作正常,状态稳定,已经获取了第一批的实验数据,即将开始进行全面的在轨测试和应用实验。

此外,对于下一次交会对接任务是否载人的问题,王兆耀表示,神舟九号、神舟十号是否载人要根据神舟八号任务的评估结果来确定,女航天员是上神舟九号还是上神舟十号要看她们训练的结果来确定。

孙为钢介绍,在空间交会对接



11月18日,神舟八号飞船在转运至呼和浩特的途中。 新华社记者 李刚 摄

天宫一号推迟发射付出很大代价

中国航天科技集团公司总工程师孙为钢18日在国新办举行的新闻发布会上表示,通过“质量归零标准”等多项措施确保了我国首次交会对接任务的成功。

孙为钢介绍,在空间交会对接

试验任务中,中国航天科技集团公司承担着长二F运载火箭、神舟飞船、空间实验室的三大核心研制任务,这三大系统都直接关系着交会对接任务的成败。在天宫一号组织发射的过程中,因为其他火箭的一

些问题需要在长二F火箭上进行举一反三,为了确保发射的成功,我们推迟了发射时间,不论是在时间上还是经费上,都付出了很大的代价。但是为了确保成功,这些代价是非常值得的。

证监会回应热点问题

六方面完善创业板退市制度

□新华社北京11月18日电(记者 赵晓辉 陶俊洁)

中国证监会有关负责人18日召开新闻通气会,就高市盈率发行股票和创业板退市制度等问题向媒体做了通报。

多管齐下逐步改变高市盈率发行的局面

近几年来,市场各方对创业板市场高市盈率发行新股热议较多,证监会也多次组织业界对此进行研讨。

证监会有关负责人表示,通过研究论证可以得出结论,导致高价发行、募集资金较多的原因是多方面的,既有发行体制不完善、市场机制不健全的问题,也与投资者文

化和氛围不理性、不重视风险提示、盲目炒作有较大关系。

该负责人说,针对这些问题,证监会规范询价和定价程序,加强了中介职责,对发行监管全过程加大风险提示。这些工作起到了十分积极的作用。

数据显示,从去年四季度以来,创业板发行市盈率逐季下降。据统计,2010年第四季度,创业板平均发行市盈率为90.56倍,2011年前三季度逐步下降为73.88、44.18、39.91倍,还出现了募集资金低于预期的情况。

这位负责人说,监管层难以给出市盈率的合理标准,但从上述趋势看,新股盲目炒作明显降温。他表示,证监会将持续努力,以提高信息披露质量为中心,以上市公司真实透明为目标,加大改革和完善

发行监管的力度。

提高借壳门槛并从六方面完善创业板退市制度

针对饱受诟病的退市制度,证监会有关负责人说,健全退市机制是监管重点工作,证监会于2010年4月专门成立专题小组,目前已初步形成了改进和完善上市公司退市制度的总体思路。

该负责人说,必须提高上市公司重组门槛和健全退市责任追究机制,形成有利于风险化解和平稳退市的上市公司退市制度,才能维护资本市场稳定,提高资本市场资源配置效率。

他说,当前首先要立足解决壳资源炒作成风的问题,提高ST公司重组门槛,使之达到与

首发上市基本相同的水平,坚决遏制市场恶炒绩差公司的投机行为,同时努力推动相关法律法规的修订完善,建立行政与司法的有效衔接。

对于市场上流传将禁止借壳上市配套融资的消息,这位负责人说,目前并没有这样的安排,正常的重组是允许的,证监会没有禁止借壳,但要提高借壳的标准。

该负责人说,深圳证券交易所已经提出了完善创业板退市制度的初步方案,拟从增加退市标准、完善恢复上市审核标准、缩短退市时间、改进退市风险提示方式、设立单独的板块和退市后的去向安排等六个主要方面对创业板退市制度进行完善。方案将在进一步论证的基础上尽快向社会公开征求意见。

10月房价下降城市增多

□新华社北京11月18日电(记者 刘铮)

国家统计局18日发布报告,10月份我国70个大中城市中,新建商品住宅(不含保障性住房)价格环比下降的城市数量达到34个,比上月增加了17个。报告显示,10月份我国70个大中城市中,新建商品住宅(不含保障性住房)价格环比持平的城市有20个;价格环比上涨的城市中,涨幅均未超过0.2%。

从同比情况看,10月份我国70个大中城市中,新建商品住宅(不含保障性住房)价格同比下降的城市有2个,比上月增加了1个;涨幅回落的城市有59个。新建商品住宅(不含保障性住房)价格同比涨幅在5.0%以内的城市有57个,比上月增加了8个。