

# 纯电动轿车：来洛满仨月 销售仅两台

## 使用成本虽低，但价格较高，充电不方便，普及尚需时日



记者 武逸民

昨日，是首家纯电动轿车4S店进驻我市3个月的日子，这3个月内纯电动轿车在我市销售情况怎样？使用者感受如何？记者对此展开了采访。



(全景网供图)

### 纯电动轿车4S店：3个月仅卖出两台

昨日，在九都路名车苑一4S店内，“奇瑞纯电动轿车”字样的牌子很是醒目，6辆红、蓝、黄等多种颜色的纯电动轿车呈八字排开，很引人注目，但看车者却寥寥无几。

奇瑞纯电动轿车销售顾问李海江说，他们店8月下旬进驻

洛阳，刚开始，和其他销售顾问都信心十足，准备大干一场，没想到销售情况一直不如人意，3个月总共才卖了两辆纯电动轿车。

“现在每天来店内看车的人不少，有的还饶有兴趣地试试车，可真正愿意掏钱买车的主儿却没

几个。”奇瑞纯电动轿车销售负责人程倡能说。

市交警支队相关负责人透露，为鼓励市民购买使用节能环保型轿车，现在只要相关手续齐全，交管部门就会按照相关规定办理牌照，但今年上牌照的纯电动车数量很少。

### 观望者：价格高，担心使用不方便

“和相同配置的轿车相比，纯电动轿车的价格要高1万多元。”一名正在看车的市民游先生说，一辆相同款式的奇瑞普通轿车售价仅为2.8万余元，而奇

瑞电动轿车要4万元以上。正带着家人看电动轿车的市民刘晓旺与妻子发生了分歧，他说，电动轿车比普通轿车的使用成本要低很多，上下班用起来

很划算。而刘先生的妻子却认为，买车主要是为了方便，电动轿车充一次电只能跑100多公里，连栾川县都跑不到，再说电动车一旦在路上没了电怎么办？

### 车主：每月平均“燃料”费不到100元

纯电动轿车用起来如何，车主最有发言权。昨日，记者几经周折，与纯电动轿车车主张先生取得了联系。

张先生介绍，他驾驶纯电动轿车3个月感受主要有三点。

一是纯电动轿车真省钱。张先生购买的纯电动轿车，3个月共行驶3663公里，平均1个月行驶1221公里。张先生为记者算了一笔账，这款纯电动轿车一次性充满电能行驶120公里左右，以一次充15度电、民用电价每度0.56元计算，每行驶120公里成本仅为8.4元。他一个月平

均行驶1221公里，每个月的“燃料”费用不到100元，比使用同款普通轿车要节约60余元左右。据悉，张先生驾驶的这款纯电动轿车是以5块蓄电池为动力，蓄电池的使用寿命约为3年，更换一次蓄电池约需6000元。目前该款电动轿车厂家对蓄电池执行费用减半政策，也就是说，每年车主需支付1000元的蓄电池费用，这在张先生看来可以承受。

二是充电比较费事。张先生说，驾驶纯电动轿车3个月来，让他头痛的主要是该车充电不方便。每天下班把车停稳后，他首先

考虑的是给车子进行充电。有一次因有急事，把充电的事耽搁了，结果，第二天张先生怕电量不够，没敢开车去上班。

三是电动轿车更适合中老年人作为代步车。张先生介绍，他买的这款纯电动轿车最高时速为60公里左右，在市区正常行驶速度尚可，但一旦超车或提速，就感觉动力明显不足，所以中老年人用它作为代步车相对比较适合。

至于驾驶纯电动车的感受，张先生说，方向、刹车等和普通自动档位的轿车没有两样，车子平时也没有出过啥毛病。

### 商务部门：市场普及尚需时日

据介绍，目前，我市销售的电动车在普通220伏电源插座上均可以充电，充一次电大约需要10个小时左右，而在电动汽车充电站10分钟即可充满70%的电，但目前市区还没有一座专门为纯电动轿车充电的基站。

对此，市商务局相关负责人说，虽然目前我市新能源汽车刚刚起步，但随着国家政策的扶持和配套设施的完善，新能源汽

车会很快走进普通市民的家庭。

“作为新能源生产技术密集的城市，洛阳电动汽车充电设施建设有着得天独厚的资源优势。”该负责人说，2010年上海世博会上，25辆花车中有24辆的动力电池是洛阳中航锂电有限公司生产的，该公司为桂林客车工业集团新能源公交车提供的大容量电池，一次充电满载可行驶300公里。

前不久，省工信厅宣布，我省今年将以郑州、新乡、三门峡、南阳、信阳、许昌等城市为重点，投放1000辆以上纯电动轿车示范运营，以带动新能源轿车发展。

“在国家政策的扶持下，未来5年至10年，新能源汽车行业将得到快速发展，届时，给电动车充电和汽车加油一样方便，市民购车时肯定会青睐电动轿车。”该负责人说。

### 延伸阅读

## “政策绿灯”下电动汽车缘何难进家门？ ——新能源汽车发展三大疑问

□新华社北京11月19日电（记者陈玉明 陆文军 詹奕嘉 姜刚）

三年前《汽车产业调整和振兴规划》提出，到2011年我国要形成50万辆新能源汽车产能；但据工信部统计，截至今年7月，25个试点城市新能源汽车总保有量仅1万余辆，私人购买的仅1000余辆。

巨大的落差下，财政部等四部日前再发通知，要求各地做好新能源汽车示范推广工作，包括研究免除对新能源汽车摇号、限行、车牌拍卖等限制措施，引发社会关切。新能源汽车为何“叫好不叫座”？何时才能开进“寻常百姓家”？

### 疑问一： 价格何时不再“高高在上”？

10月下旬，比亚迪宣布推出首款面向个人的纯电动汽车“E6先行者”。这款标价36.89万元的车，即便扣除国家和地方补贴12万元，消费者个人还要支付近25万元。

“新能源汽车目前确实价格偏高。”比亚迪销售公司总经理助理李云飞坦承，“在E6这个价位上，消费者原本能买到一辆中高档燃油车。”

电动汽车为什么这么贵呢？

据业界人士透露，电动汽车主要贵在电池系统和控制系统上。目前一套电动汽车电池组成本在5万元左右。“不过，电池组成本每年至少可以降低4%，乐观估计到2015年可以降低1/3。”上海嘉定电动汽车国际示范区项目负责人丁晓华说。

### 疑问二： 车主何时不必为充电发愁？

如果不能方便地充电，电动汽车就成了“摆设”。

深圳算是国内推广新能源汽车力度大的城市，目前该市已建成62座充电站，此外，分布于各小区和单位的充电桩有近700个。但一些开电动汽车的出租车司机仍反映“充电有点难”。

“深圳充电桩多数在公交场站内，其他车辆不能进入充电，而且充电插口标准也不一样，不能通用，很麻烦。”

开E6电动出租车的张师傅说。

在深圳从事外贸工作的陈小姐说，虽然购E6可送充电桩，但很多老小区根本没有停车场，有桩也没地方放；如果用220伏电源，一次要充17个小时，时间太长，而且一般车主没法在停车场拉充电电源。

中国社科院研究员赵英认为，在新能源汽车公共基础设施方面，政府应适当超前进行建设。“如果石油、石化的加油站可以增设充电桩，能快速充电的话，大家用电动汽车就比较方便；但这涉及石油行业与电力行业的利益博弈，需要高层协调推动。”

### 疑问三： 何时能开进“寻常百姓家”？

据工信部统计，尽管“政策绿灯”频闪，但2010年我国新能源汽车产量仅7181辆，与规划产能相去甚远。

“从目前看，新能源汽车的绝大部分产品还处在第一轮和第二轮的研发验证阶段，要真正实现产业化，还需要一个时间周期。”中国汽车工业协会副秘书长叶盛基说。

“我今年4月买了一辆力帆电动汽车，开起来还比较好。”上海市民黄伟芳说，“不过也有些小问题，如设计有电机能量回馈功能，理论上很先进，但实际体验并不舒服，也不符合驾驶习惯。”

除驾驶习惯外，消费者还有很多其他方面的顾虑。

“电动汽车电池非常贵，国家规定电池使用5年10万公里，5年以后怎么换？而且各大车企电池规格不一，各地充电设施标准也不太一样，车子开到外地是不是就没法充电了？这些都是问题。”丁晓华说。

记者从中国汽车技术研究中心获悉，由该中心牵头制定的纯电动汽车充电标准已上报国家标准委，待标准委正式颁布后，充电插口标准可望统一，但实施时间尚不确定。

科技部部长万钢曾预计，到2020年，我国电动汽车年产量将达到100万辆。博世中国公司总裁陈玉东认为，2020年后，电动汽车有望真正进入普通家庭；到2025年，市场份额将占总销量的5%到10%。

## 物流专栏

刊登热线：63232112 63232113 63232133

洛阳二运客运总站 洛阳市瑞蕾汽车运输有限公司

洛阳山西阳泉大

往返 榆社、左权、昔阳、常熟、杨中、丹阳、宜兴。

18237936889 18237936779 63611383 13598171827

洛阳专发河南全境 洛阳安华物流 广东

15538561573 13938832916 60858800

河北往返专线 永伟 为货找车 货运

15537930901 63716398 18637996888 65871290

洛五洲货运上

阳 1583799911 63610323 泰州、兴化、海安

洛阳 63761665 13592017345 姜堰

全利群货运部 货

国 13613797589 运 15137988116 64545738

货老张货运部 全国

13938810693

洛阳 天天往返 淄博

13346993228 15065853229

洛阳 天天往返 广州

18637935801 18637918258

洛阳 往返 浙江

杭州、湖州、嘉兴、绍兴、宁波

洛阳 65790251 13673905832

一运洛沪 洛阳

13938813182

洛阳 整车零担 武汉

洛阳 62695170 武汉 15102798420

欢迎刊登物流广告

友情提示：本栏目仅为信息提供和使用的双方搭桥，信息内容的真实性、准确性以及由此产生的后果，由信息提供者负责。您使用这些信息时，请注意查验各种相关文件和手续。