

神舟八号飞船返回舱开舱仪式在京举行,部分搭载物品被返送搭载单位 遨游太空17天,牡丹种子将回家



□记者 陈占举 文/图

昨日上午,神舟八号飞船返回舱开舱仪式在中国空间技术研究院举行, 随同神舟八号飞船遨游太空 17 天的部分搭载物品被返送给搭载单位。中国航天科技集团公司负责人向市花木公司、洛阳国际牡丹园的负责人返送洛阳牡丹、芍药种子。(如图)完成太空之旅的 982 粒洛阳牡丹、芍药种子将回到洛阳。

上午 10 时许, 随着中国载人航天工程办公室主任王文宝下达“开舱”指令, 工作人员从航天科技集团公司副总经理袁家军手中接过开舱“钥匙”, 打开返回舱, 陆续取出搭载的物品。

安排返送的搭载物品有: 中国科学技术协会等单位主办的“开启天宫的梦想”系列科普活动征集青少年搭载实验方案光盘, 湖南省委省政府的《锦绣潇湘》系列作品, 总装备部政

治部宣传部组织创作的科学家钱学森肖像, 中国邮政集团公司制作发行的《当代传奇》贺卡, 北京市科学技术委员会的农作物种子, 中国国际红色文化交流促进会的《2009 年中美老兵和平论坛 < 和平颂 > 书法作品, 中国航天报社等单位主办的“携手神八搭载梦想”活动征集作品芯片, 神舟航天实业公司的“番茄试管苗空间开花结实”实验装置等。活动还发布了由中国载人航天工程办公室监制的交会对接任务陶瓷艺术品“中国天宫瓶”。

中国载人航天工程副总指挥牛红光在致辞中说, 神舟八号搭载的物品, 既有充满民族特色、地域特色和工程特色的文化作品, 又有宣传载人航天成就、传播载人航天精神的社会公益活动成果, 还有包含时代特征、承载广大民众美好心愿的太空贺卡和祝福芯片。神舟飞船搭载物品, 已经成为载人航天文化的重要组成部分。

我国拟就机关经费、资产管理立法 县级以上政府 应定期公布“三公”经费 严控因公出国 禁安排无实质内容考察培训

□据新华社北京 11 月 21 日电

“三公”经费不得摊派、转嫁, 机关应采购中低档货物和服务, 配备中低档公务用车……国务院法制办 23 日公布《机关事务管理条例(征求意见稿)》, 首次将机关事务管理纳入法治化轨道。征求意见稿完善了机关事务管理制度和标准, 明确规定了违反条例的法律责任, 体现了对机关经费、资产严格管理的精神。

征求意见稿规定, 县级以上人民政府应当建立健全机关运行经费支出公开制度, 定期公布公务接待费、公务用车购置和运行费、因公出国(境)费等经费的预算、决算、绩效考评情况。

征求意见稿对经费管理作出较大篇幅规定, 并界定条例所称机关运行经费是指为保障机关运行用于购买货物和服务的各项资金。

征求意见稿规定, 县级以上人民政府应当结合本级政府各部门的工作性质、特点和职责, 按照总额控制、从严从紧的原则, 采取定员定额方式, 根据预算定额和开支标准编

制机关运行经费预算。

征求意见稿的规定还包括:

县级以上人民政府应当将公务接待费、公务用车购置和运行费、因公出国(境)费纳入预算管理, 严格控制公务接待费、公务用车购置和运行费、因公出国(境)费在机关运行经费预算总额中的规模 and 比例。

政府各部门应当根据工作需要和机关运行经费预算, 制定公务接待费、公务用车购置和运行费、因公出国(境)费支出计划, 不得挪用其他预算资金用于公务接待、公务用车购置和运行、因公出国(境), 不得以任何形式向下级单位或者其他单位摊派、转嫁相关费用。

县级以上人民政府机关事务主管部门按照国家有关规定, 结合本级政府机关事务管理实际情况统一组织实施本级政府机关的基本建设、办公用房建设和维修、公务用车配备更新、后勤服务等事务, 所需经费按照国家预算管理执行。

意见稿还规定政府各部门制定因公出国(境)费支出计划, 不得安排无实质内容的一般性考察和培训, 减少因公出国(境)团组、人员数量和在外(境)停留时间。

外交部:域外国家介入使南海问题复杂化

□据 新华网

2011 年 11 月 21 日, 外交部发言人刘为民主持例行记者会。

有记者提问:有报道称, 中国反对在东亚峰会上讨论南海问题, 但很多与会国家则希望在多边场合讨论该问题, 这使中方立场显得孤立。中方对此有何评论?

刘为民表示:我不认同你的观点。近一时期, 曾有一些国家担心南海问题会成为东亚领导人系列会议关注的焦点。但会前多数东盟国家认识到这一问题的复杂性、敏感性, 表示要避免在会上讨论具体的政治和安全问题。

关于南海问题, 中方认为, 东亚峰会不是讨论南海问题的适当场所。中方在南海问

题上的立场是明确和一贯的, 南海争议应当由直接相关的主权国家通过友好协商解决。外部势力的介入, 或者把这个问题放在多边场合来谈, 反而会使问题复杂化, 不利于问题的解决。许多东盟国家对此也表示认同。我们希望各方都能从维护本地区和平稳定的大局出发, 多做增进互信、促进合作的事情。

刘为民还表示, 关于南海问题, 中方已经多次就此阐述中方立场。中方希望域外国家不要卷入南海争议, 希望外国公司不要做出损害中国主权和海洋权益的举动。

在谈到叙利亚问题时, 刘为民表示, 中方高度关注当前叙利亚局势, 呼吁叙利亚有关各方立即停止使用暴力, 希望国际社会发挥建设性作用, 为实现叙利亚局势缓和创造条件。

铁道部开始第三方平台招投标 铁路工程此前一直是“自己招标自己监管”

□据 新华网

备受质疑的铁路工程招投标正在进行改革, 记者了解到, 铁道部每年投资约 8000 亿元的铁路工程, 已开始进入第三方——北京市建设工程发包承包交易中心进行评标。

按照《铁路建设工程招标投标实施办法》, 原来铁路工程招投标的管理和监管由铁道部工程招标投标管理办公室及各路局招标办公室负责, 包括审查招标人、组建并管理招标评标专家库等。

而铁路建设工程施工、监理及重要设备和主要材料采购等招标投标活动, 除特殊情况外, 一律在铁路有形建设市场的交易中心进行。交易中心包括铁路工程交易

中心和各个路局的二级市场等。

据了解, 近年, 铁道部每年建设的铁路工程项目有 200 多项, 投资额达 8000 亿元。铁道部前部长刘志军案发, 即和高铁建设的招投标有关。

今年下半年, 铁道部和北京市住建委就铁路工程项目进入北京交易中心交易开始商议, 决定先把铁路工程项目的评标工作放在北京交易中心。

铁道部随后颁布相关文件, 凡在铁路工程交易中心开标的铁路工程项目, 一律在开标后, 到北京市建设工程发包承包交易中心良乡评标区进行评标。招标人及评标专家应严格执行北京市住建委及该交易中心评标区管理规定。

商务部:将保护知识产权的领导机制长效化

□新华网成都 11 月 21 日电

商务部副部长王超 21 日在第 22 届中美商贸联委会新闻发布会上说, 中方在本次会议上宣布将保护知识产权的领导机制长效化。

王超说, 中方宣布将保护知识产权的领导机制长效化, 并继续通过司法和行政手段, 加大保护知识产权工作力度。

王超说, 中方还将加强推广使用正版软件工作, 在政府软件正版化方面加大推进力度、增加投入, 并加强对各级政府相关部门相关工作的监督和检查, 适时公布情况, 进一步推动企业软件正版化工作。

网络销售方面, 王超表示, 中美双方同

意将于 2012 年进行中美有关合作项目, 讨论有关打击网络销售侵权产品行为的相关问题, 并于 2012 年举办相关圆桌会议, 讨论网络版权保护问题。他还透露, 中方将完善有关法规和创新监督机制, 积极探索净化网络市场秩序的长效机制。

第 22 届中美商贸联委会会议 21 日在成都举行。国务院副总理王岐山与美国商务部长布赖森、贸易代表柯克共同主持会议。

会议上, 中国商务部还与美国商务部签署了《中美知识产权合作项目框架协议》。中美双方表示将深化在知识产权领域的合作, 积极落实该协议, 并同意就专利审查周期和质量、商标注册与保护、网络版权保护有关问题开展交流。

温州动车事故调查组专家: “管理不善是事故主因”只是个人看法

□据 人民网

温州动车事故已经过去近 4 个月了, 公众一直在等待调查报告的出炉。两日来, 有媒体引述事故调查专家组组长王梦恕的说法, 称技术层面的动车事故调查报告已经于 9 月底完成并递交, 调查结果颠覆了此前认为信号技术存在缺陷导致事故的说法, 并提出组织和管理不善是动车事故形成的主因。

昨日, 王梦恕在接受中央电视台采访时

表示, 他虽然被聘为了 7·23 动车事故调查专家组的副组长, 但是因为工作繁忙, 并没有全程参与事故的调查, 对于事故调查的全面情况, 尤其是最终结论以及事故调查报告, 是否上报的情况并不掌握。

王梦恕表示, 他此前与记者的电话谈话并没有经过调查组以及专家组的授权, 有关内容只代表他个人的看法, 并不代表专家组以及事故调查组的意见。同时, 媒体报道的内容与他个人的看法并不一致, 他本人对此深表遗憾。