



保养有方

细微划痕隐患大 汽车防锈有技巧

车漆表面经常出现锈蚀,除了常见的碰撞、刮伤外,行车时车胎弹起的小石块打在漆面上,也会使漆面出现一个个剥落的小点,时间久了就会产生小锈斑。而这些小伤痕因为大多在不起眼处,容易被人忽视。因此,平时要定期检查车体,发动机舱盖和车身四周,一旦发现就要及时到专业美容店进行处理。

勤查易积水处湿度

车辆行驶途中,遇到雨雪天气或者路过泥泞积水路面是难免的事,车身底部等一些空隙处和车内地板等处都容易积存污泥,如车主不及时进行清洗,这会让湿气得以藏匿。因此,对于轮毂内外缘、车门、车门钥匙孔及雨刷架的活动部位等处,要经常进行检查,同时要保持车门及车身各部排水孔的畅通,检查车内覆盖物的湿度,比如地毯等,防止地板部件生锈。

软漆面做封釉

一些漆面较软的车辆,在高速行驶过程中沙粒打在车身上也有可能造成细小划痕。对于这类汽车,可以给车身打封釉,它可以形成网状的牢固保护膜,提高漆面的硬度,效果可以保持一年左右。而镀膜也可以达到类似的作用。另外,对于车辆底部可以进行底盘装甲或者封塑,这样可以保护底盘耐酸雨、防腐蚀,使原有的保护层不易开裂、脱落,还可以防止行驶当中小石子对底盘的撞击。

最好不要罩车衣

车辆停在室外,如果遇上刮风下雨的天气,车衣的内层就会反复抽打车漆,尤其是如果车衣内吹进了沙粒,就会在车身上划出无数道细小的划痕,时间一长还会造成漆面发乌。另外,风沙过后不要直接用掸子或抹布清理车身上的沙粒,而应该用清水冲洗,同样也是为了防止掸子和抹布上的沙粒划伤漆面。



自己动手处理小锈蚀点

对于车身已经出现的一些轻微的划痕或锈蚀,如果车主放任不管容易生锈,但又不值得花钱去汽车美容店。那么,车主就可以自己动手用一些简便的方法来处理。

自己动手处理小锈蚀点

补漆笔可处理小划痕:如果锈蚀不很严重,可先用极细的水砂纸蘸水轻轻磨去锈斑,但切忌无方向地乱磨,要同向直线打磨。等完全擦净后,涂上一层底漆。若是新的刮伤,可擦净后直接涂上底漆。之后,如果车辆配有小罐原厂漆,就可以等底漆干了后,再用水砂纸将其磨平,在底漆之上把原厂漆涂上。如果没有原厂漆,可以购买一支补漆笔,用补漆笔进行上色处理。这样的处理虽然没有去美容店处理效果好,但如果是小的或者不醒目处的伤痕,也可以起到防止锈迹扩大、加重的作用。

涂牙膏可临时防锈:还有就是用普通的牙膏来处理。发现有新的小伤痕时,把牙膏轻轻抹圆圈涂在划痕处。下雨或洗车后,别忘了再涂一下。这样做一般可减轻划痕印记,也可以简单地起到隔绝作用,防止生锈,短期内没问题。特别是白色车漆,效果最为明显。(白悦)



爱车课堂

车辆磨合期后费油或有四诱因

许多朋友在买车后都会对自己的爱车进行油耗测试,一是看看自己的驾驶技术有哪些不足,二是看看车辆磨合期前后的油耗对比,但如果磨合期过后油耗猛增,请不要忽视,因为你的爱车已经出现问题了。

诱因 1

发动机内积炭过多

短期内致使发动机积炭过多的原因,主要是使用了不合适的油品,这种情况较易发生在长途驾车归来或将车辆转借他人使用之后。

解决办法:在加油时添加一定量的清洁剂,如果效果不明显,则说明发动机内积炭较多,这种情况必须把车开到4S店,由专业技术人员对发动机内的积炭进行清洗。清洗完之后,最好开车跑一段高速,这样有利于增加排气量,让较强的气流带出体积较大的积炭颗粒。

诱因 2

车辆氧传感器损坏

作为汽车内部控制单元,氧传感器主要是监控发动机油气配比情况,其一旦损坏,就会造成发动机油气配比失调,耗油量肯定会突然增加。氧传感器损坏后,车辆在行驶过程中,排气筒会排出颜色较深的尾气。

解决办法:到正规4S店更换氧传感器,有些车主可能会图便宜在路

边摊修理,但是更换之后,一定要在热车后(氧传感器是在高温中工作的)再用检测仪检测一遍,看到有波动的信号输出才是真货。因为在车辆不工作的情况下,氧传感器也不起作用,即使装了假货,从仪表上是读不出来的。

诱因 3

“三滤”长时间未换

车辆在使用过程中,三滤(机油滤清器、空气滤清器和汽油滤清器)是必须定期更换的,如果长时间未换,它们就会变得脏腻,影响使用,并给发动机控制单元传递错误信息,造成油料燃烧不充分,发动机积炭增多。

解决办法:根据行驶公里数,定期给车辆做保养并更换“三滤”。

诱因 4

发动机某控制单元有问题

发动机的电子控制单元虽然可靠性很强,但是在那些使用年限较长的车上,难免会出现这样或那样的故障。发动机控制单元出现问题将直接导致车辆出现启动困难、油耗增大、动力性差、尾气浓黑等情况。

解决办法:把车开到4S店进行全面体检,该换的换,该修的修。(迪族)



专家提醒

四种损车“恶习”要不得



是极为常见的一种“恶习”。专家表示,在不回正车轮的情况下长时间停放,极易导致方向机拉杆及防尘套损害,从而影响转向系统的正常工作。

2. 高档低速行驶

一些手动挡车型的车主,为了达到节油降噪的目的,一味地降低发动机工作转速,有的甚至不到1500转/分钟就强行升挡。专家指出,发动机长期处于高档低速运行状态可能导致积炭产生,从而出现动力下降、油耗增加的不良后果。因此,建议一般中小排量的手动挡车型,驾驶员应至少将升挡转速控制在2000转/分钟左右。超车或上坡时则应视实际情况再将发动机转速提高,以保证获得充足的扭力。

3. 单侧碾压减速带

此外,停车后车轮不回正也

现在许多小区入口和停车场入口都会设置减速带,突出地面一定高度,让车辆不得不减速通过。很多司机在通过这样的减速带时,喜欢只用一侧的轮子轧过去,认为这样冲击小,对车子损害小。

但专家表示,实际情况恰好相反。由于长期受力不均匀,这种单侧碾压减速带的习惯很容易伤害悬架系统并影响车轮定位角。

4. 过度热车

在寒冷的冬季,很多人都采取原地长时间怠速热车的方式。但事实上,原地怠速热车不仅效果有限,还浪费汽油和时间。引擎在没有负荷的状态下,温度的爬升是相当缓慢的,也就是说,引擎在怠速状态下需要很长时间才能达到正常的工作温度。

因此,正确的做法应该是在2分钟~3分钟原地热车后立即上路行驶。(刘清)



广汽吉奥 GAC GONWO

奥轩 G5

静音新境界 价值新高度

9.98万元起

洛阳市赛飞商贸有限公司
销售地址: 瀍河回族区九都东路车苑汽车广场 洛龙区龙门大道林安汽车城
销售热线: 0379 63601286 65523138 18003796679