

# 中州中路快车道明日全线通车

## 慢车道、人行道将分段施工,沿线公交将恢复原线运行



昨晚9点,中州中路定鼎路口附近,市交警支队交通设施大队工作人员正在规划中心分道线。

□记者 武逸民/文 张光辉/图

本报讯 昨日,市住建委相关负责人透露,中州中路快车道明日全线通车。

施工人员昨夜连夜对剩余路面进行沥青摊铺,交警部门也加班加点喷刷交通标志线。今日,施工人员将重点对中州中路芳林路口至纱厂南路口段道路路面进行沥青摊铺。

预计今晚,中州中路全部快车道路段可具备通车条件,明日可正式通行。

紧接着,中州中路改造提升工程将转入慢车道及人行道、供水等项目的施工,为方便沿街市民通行,慢车道施工将分段进行,全部工程预计明年牡丹文化节前完工。

中州桥至九龙鼎段快车道恢复通行后,该路段内运行的公交车

辆全部双向恢复快车道运行。涉及101路、102路、103路、5路、9路、10路、11路、15路、16路、18路、21路、23路、26路、32路、34路、40路、41路、48路、50路、59路、61路、81路、86路等20余条公交线路。

需要特别提醒的是,慢车道及人行道开始施工后,行人和车辆均须从快车道通行,请大家注意交通安全,谨慎慢行!

# 下周二,北风吹,雪花飘

□记者 王振华 通讯员 姬鸿丽

立冬已有半个多月,可洛阳的天气依旧不瘟不火,不少人禁不住问,这会不会又是一个暖冬?昨日,记者从市气象台了解到,下周起,冬天就要“发威”了。

28日至30日,受强冷空气和西南暖湿气流共同影响,我市将

出现明显降温、雨雪及大风天气,部分地区伴随冻雨,局部地区有暴雪,东北风4级左右,平均气温较前期下降7℃~9℃。12月1日前后凌晨最低气温可达-4℃左右。

具体预报信息如下:  
26日阴天到多云。  
27日多云到阴天,夜里大部分地区有小雨。

28日阴天有小到中雨,东北风2级~3级逐渐加大到4级左右。

29日小雨转中雪,局部地区有暴雪,下午到夜里部分地区有冻雨,东北风4级左右。

30日中雪转小雪,平均气温较前期下降8℃左右。  
12月1日阴天转多云。  
12月2日多云到晴天。

# 洛川街高架桥昨日沥青摊铺完毕

## 12月5日主桥加固完毕可通行

□见习记者 崔晓彧 通讯员 张宁

本报讯 昨日,位于中州东路与启明南路交叉口以南的洛川街高架桥完成沥青摊铺,该桥主体加固工程进入收尾阶段,12月5日可通行。

该桥全长244.052米,分中间机动车道(主桥)和两侧非机动车道(辅桥)。机动车道宽14.6米,两侧非机动车道各宽5.8米,两侧人行道各宽5米。该桥主桥10月5日开始封闭施工,目前主体工程已完工,并于昨日下午完成沥青摊铺工作。

据了解,接下来该桥还将进行主桥两侧防护栏加装等收尾工作,12月5日即可通行,与此同时,辅桥开始封闭施工,预计春节前完工。



工人摊铺沥青,压路机夯实路面。 见习记者 崔晓彧 摄

# 40万株催花牡丹 春节前上市

## 预计每株要涨30元

□记者 武逸民 见习记者 崔晓彧

40万株催花牡丹上市。

### 每株约涨30元

昨日,市牡丹产业管理办公室负责人透露,我市计划在春节前上市催花牡丹40万株。这些催花牡丹都有哪些品种?价格如何?记者对此进行了采访。

## 40余个品种适宜催花

昨日上午,记者来到洛阳最大的盆养牡丹基地洛阳天盛盆养牡丹园艺公司,只见花房里上千盆催花牡丹已经初步修剪完毕。该公司负责人张松峰说:“入冬以来,洛阳气温较往年偏高,但这两天气温已降到0℃左右,正是催花牡丹装盆入棚的黄金期。”

记者注意到,大棚内的催花牡丹品种多是洛阳红、花王、紫二乔、乌龙捧盛等。“这几个是催花牡丹的当家品种!”张松峰说,随着催花技术日渐成熟,目前可以进行冬季催花的牡丹品种有40余个,像岛锦、日月锦等国外品种都实现了一年四季开花种植。

市牡丹产业管理办公室主任张炳志介绍,根据市政府出台的打造牡丹花都工作实施方案,目前我市已有20余万株冬季催花牡丹装盆入棚,预计春节前将有

受种苗价格、人力等多种因素影响,催花牡丹的成本也一路上扬。张松峰算了一笔账:去年每亩地租金800元左右,今年涨到1000元,去年人工费一人一天只需60元左右,今年少了80元没人干,再加上煤、塑料薄膜等价格都不同程度上涨,故一株催花牡丹生产附加成本比去年约涨了10元。

近两年,我市为鼓励农户大面积种植牡丹,出台了一系列牡丹种植利好政策,使我市牡丹种植面积大幅增加,仅今年我市牡丹种植面积就增加了两万余亩,这使得催花用牡丹种苗一下子处于稀缺状态。某催花牡丹种植基地负责人表示,今年每株催花牡丹种苗比去年至少贵了15元,价格几乎翻了一番。

对此,业内人士称,虽然明年我市牡丹上市量有所增加,但由于春节提前,许多没有低温催花设施的小生产户的牡丹能否按时出厂存在不确定性,因此催花牡丹合格成品数量不会高于去年,预计市场上每株(盆)催花牡丹均上涨30元。

# 应对恶劣天气 高速公路练兵

## 今冬连霍高速尽可能做到“小雪不封路,大中雪少封路”

□见习记者 陈薇 记者 李小勇 通讯员 王洪涛

寒冬时节,雨雪天气常会导致高速公路“瘫痪”,遇到这种情况怎么办?昨日,连霍高速洛阳段路政、交警、养护、急救、救援等部门进行了应对恶劣天气联合演练。

应急作业小组重点演练了除雪融冰等项目。演练中,今年才改装的新型撒布车亮相,它集成了除雪车、撒布车(自动往路面撒融雪剂或防滑剂)的双重功能,可以大大提高除雪撒盐的效率。

河南高速公路发展有限责任公司洛阳分公司相关负责人介绍,今年,由高速路政、交警、养护、急救、救援等部门联合成立的应急作业小组从原来的5个增加到7个,每个小组至少配备一辆新型撒布车、推雪机、运输车、交警保通车、救护车及路政、交警等专业人员,分别在偃师站、洛阳东站、洛阳站(两组)、新安站、义马站、汝阳服务区待命。遇突发情况,救援人员可在30分钟内到达,最短只需5分钟。

为何要提前演练?据了解,连霍高速洛阳段全长125公里,地理位置非常特别。二广高速、宁洛高速西行至陕西的车辆,分别在连霍高速K677、K704处汇集到连霍高速上,再加上连霍高速西行车辆,造成连霍高速西南环至新安段车流量非常大。河南高速公路发展有限责任公司洛阳分公司统计数据显示,连霍高速西南环至新安段平时日车流量2.5万至2.8万辆,最高时达到3.5万辆,冬季日流量一般在3万辆左右。

另外,连霍高速洛阳段桥梁多,仅西南环至新安段30公里范围内,300米以上桥梁有11座,800米以上桥梁有2座,且上下坡频繁,恶劣天气极易出现交通事故。

该负责人说,应对恶劣天气,以前惯用的做法是封闭道路,这样虽可降低重特大事故的发生率,但易给道路交通运输和群众出行带来不便,为此,今年相关部门将在不同天气条件下采取路面滞留车辆、用警车压速带道等方法解救被困车辆,做到“小雪不封路,大中雪少封路”,尽可能确保交通顺畅。