



3日,改扩建后的连霍高速郑洛段正式通车,记者上路体验 从洛阳到郑州,更快更稳更安全 单程能省时15分钟;通行费不变;摄像头全程覆盖,请您量“速”而行

□记者 武逸民 见习记者 崔晓成
通讯员 王洪涛/文 记者 高山岳/图

亮点1 从洛阳到郑州省时15分钟

3日8时50分,我们乘车来到连霍高速洛阳站。记者注意到,连霍高速洛阳站进站车道已由原来的2个改为4个,出站车道则由原来的4个改为8个。车上高速,过了匝道,我们眼前豁然开朗,原本单向双车道(超车道、行车道)行车变成了小客车、客车、客货车、客货车分道行驶,井然有序。同行的河南高速公路发展有限责任公司洛阳分公司副经理安恒利介绍,连霍高速郑洛段改扩建工程是河南省“十二五”规划确定的重点建设项目,东起郑州市的荥阳市广武镇,与连霍高速郑州段改扩建工程的终点相接,西至洛阳市任庄互通立交,全长106.391公里,概算总投资50.42亿元。当日虽有轻雾,但视线尚可,车辆不多,汽车一路向东,轻快平稳。9时46分,我们到达郑州市沟赵站。安恒利说,据多次测算,在连霍高速郑洛段新建路段上按规定的车速行驶,从洛阳到郑州比以前平均节省时间约15分钟。需要提醒司机的是,新建路段全部四车道由西向东单向通行;而郑洛段原来的双向四车道改为从东向西单向通行。

亮点2 3个服务区扩容,加油站移至服务区出口

行驶在高速公路上,司机们最关心的问题之一是服务区的服务水平,因为加油、汽车修理及司机就餐、住宿等都需要在服务区解决。我们了解到,连霍高速郑洛段全程设有3个服务区,分别为洛阳服务区、巩义服务区、郑州北服务区,服务区位置没有变化,不过,郑州北服务区已改造完毕,另两个服务区正在升级改造,加油站的位置也有移动。记者在郑州北服务区看到,加油站的位置由原来的服务区入口处移至服务区出口处。安恒利表示,加油站移至服务区出口处主要有两个好处:一是可以缓解车辆进服务区时造成的拥堵。如果加油站设在服务区入口处,需要加油的车辆一进服务区就驶入加油站,加油车辆一多,后面需要进服务区的车辆就进不来,造成拥堵。二是方便安全。加油站移至服务区出口处,远离就餐区、休息区、商业区就更安全了。另外车辆在出服务区时再加油会让司机更方便。

亮点3 增加一处上下站口

改造后的连霍高速郑洛段共设有荥阳、上街、巩义、巩义东、偃师东、孟津、朱家仓、洛阳东、洛吉(朝阳)、洛阳西任庄等11个上下站口,比改造前增加了洛吉(朝阳)

上下站口。洛吉(朝阳)站位于连霍高速和洛吉快速通道交汇处,目前正在建设中。建成后,将为在孟津县朝阳镇上下连霍高速的司机带来方便。对于增加上下站口的还有偃师东站这一说法,安恒利称是误传。偃师东站即对原来的偃师站进行升级,把进站车道由原来的2个改为4个,出站车道由原来的2个改为6个。

亮点4 从洛阳到郑州不再过隧道

我们了解到,在不封路、不断行的前提下,此次改扩建工程探索出全国首例山区高速公路单侧加宽成功施工保通模式。按照旧的线路行驶,驾车从洛阳前往郑州会经过康店隧道、凤凰山隧道、兴洛仓隧道、伏羲台隧道4个隧道,而且这些隧道多处于山岭重丘区。如果按照旧线路实施改扩建工程,不但周期长,而且需要再建设隧道,难度及成本偏大。为了避开这些复杂的地形,又实现节能的目的,设计人员另辟蹊径,通过改变线路架设高架桥、跨河大桥等方式,巧妙绕开重丘区。例如,连霍高速巩义段康店隧道附近坡陡弯多,被司机们称为“死亡地带”。此次改扩建,设计者充分考虑了行车安全因素,在连霍高速将进入康店隧道前的654公里处由原来的就坡修建隧道直行改为架桥上山,从山顶绕行,这样不但节约建设成本,而且行车时司机视野更宽了。

那么,绕开隧道,道路改线选择从丘陵沟壑间穿行有哪些好处?安恒利说,从表面看,有些路段绕远而行,其实,这是一举两得的好事:一方面,针对地形特点,通过选择宜桥则桥、半路半桥、借坡生路的建设方式,实现了自然保护和水土保持,节约占地200多亩,新造耕地300多亩;另一方面,提高了高速公路通行效率,还上原本单调乏味的路旁景色变得丰富起来。

据介绍,原来连霍高速郑洛段绵延数公里的坡道有五六处,不仅行车速度受影响,而且存在诸多安全隐患。此次连霍高速郑洛段改扩建工程采取架桥抬路面的办法,全线架设2308.88米长特大桥一座、长3471.28米大桥10座、长8103.8米高架桥29座、长370.2米中桥5座、长994.16米分离式立交桥27座、长1896.47米天桥24座……有效提高了路面的平整度。司机们反映,现在在连霍高速郑洛段新建路段开车,基本上感觉不到上下坡。

下一步,施工方还将对连霍高速郑洛段事故高发的隧道进行改造,其中比较重要的一项是改造驾驶员夜视增强系统。隧道内外的光线反差较大,白天和夜间的情况也不一样,到时,将通过一定的装置设施调节,尽量降低隧道内外的光线反差,以达到更安全的行车效果。

亮点5 预警提示系统完善,不用担心跑过站

在高速公路上行车,司机如果对路况不熟悉或稍一疏忽,很容易跑过站。体验中我们发现,道路上的指示标牌、LED电子屏增加不少,完善了预警提示系统,以防司机一不留神跑过站。

安恒利说,原来仅在每个下站口前1公里处与500米处设下站指示标牌,现在改为出站口前数公里处就开始设下站指示牌,并且设置量由原来的2个增加到现在的5个。

记者注意到,每隔一段距离,就出现一个横跨连霍高速的电子显示屏。据介绍,该显示屏可及时发布前方路段事故信息,提醒司机注意绕行;若遇雨雪天气,会有“谨慎驾驶”等温馨提醒。司机可以通过该显示屏了解路况信息,提前应对。



监控连霍高速通行情况。



连霍高速上的提示标志。

亮点6 道路两侧护坡三维网植草,不用担心滑坡

为防止高速公路两侧护坡在极端天气下发生泥石流和滑坡,连霍高速郑洛段新建路段首次使用了三维网植草技术,把边坡包裹起来。这样不但能预防滑坡,还让一路上的景色变得生动起来,使司机、乘客穿行于丘陵地带也不感觉单调乏味。三维网是一种土工结构三维网垫,适用于水土保持的新型土工合成材料,其主要作用是稳定施工坡面,防止雨水冲刷造成水土流失,同时保护喷播的植物种子,防止种子被雨水冲走,从而达到保证坡面的防护效果。



连霍高速伊洛河特大桥。



连霍高速旁的民居。



改扩建后的连霍高速郑洛段升格行驶。

建筑并没有被施工单位拆掉填平,而是被适度保留修整,成为路边又一景观。

亮点7 洛阳站开通ETC,全程通行费不变

返程通过连霍高速洛阳站时,安恒利指着出站口一个B5纸大小的蓝色盒子说,连霍高速洛阳站开通了电子不停车收费系统(ETC)。用户持相关证件到客服网点办理“中原通”卡和“电子标签”业务。“中原通”卡相当于一个电子钱包,个人用户和单位均可在一个ETC账户下申领多张“中原通”卡,且全省通用。出连霍高速洛阳站时,收费显示屏语音报出“收费50元”。安恒利说,改扩建的连霍高速郑洛段通车后,收费价格没有变化,目前小型客车收费标准还是每公里0.45元。

展望 2015年,连霍高速河南段全部扩容为双向八车道

连霍高速公路郑洛段始建于1991年6月,1995年年底开通以来,在服务中原经济乃至中部地区经济发展方面始终扮演着“大动脉”的角色。但是,目前连霍高速郑洛段交通量已大大超过了原路设计标准,造成通行能力下降,形成多处“瓶颈”路段,远远不能满足交通要求。安恒利说,连霍高速郑洛段改扩建工程完工通车后,日通行能力由原来的3万辆提升为8万至10万辆,对于提高我市经济区公路交通服务水平,增强郑州中心城市群及洛阳副中心城市群的辐射作用,改善我市东西交通运输大动脉通行条件,缓和交通运输紧张状况,加快郑州、洛阳市经济社会发展乃至推动中原经济区的建设,具有十分重要的意义。

截至目前,连霍高速、京港澳高速两条“大动脉”的郑州至洛阳段、安阳至漯河段均已实现双向八车道通行。到2014年,连霍高速洛阳至三门峡段也将扩容为双向八车道,将对豫西经济发展起到重要的带动作用。到2015年,“大动脉”河南段将全部扩容为双向八车道。

温馨提醒

巩义境内弯道多,须谨慎驾驶

我们乘坐的车驶过连霍高速647公里、嵩伊洛河大桥约2公里处时,开始进入巩义辖区,此路段属于丘陵地带,高架桥多,弯道也多。安恒利提醒过往司机,弯道多处在山顶,风力大,稍有雨,就会有结冰现象,司机朋友一定要谨慎驾驶。

另外,此路段地势较高,视野开阔,司机朋友千万不要随意停车看风景。

向东行驶,在连霍高速706公里处注意改道

连霍高速郑洛段改扩建工程西至连霍高速706公里处新安县金水河大桥附近,也就是说,从连霍高速由西向东行至此处时需进入新修车道。

据了解,河南高速公路发展有限责任公司洛阳分公司已在此处前方1.5公里处主线左侧摆放了多个导向标志进行提醒,同时高速交警也在前方引路,行驶到此处的司机一定要看清清道路导向标志,保证行车安全。

摄像头全覆盖 您要量“速”而行

连霍高速郑洛段在洛阳、巩义、郑州境内的时速限制各有不同。目前连霍高速新建路段地势平坦处小客车、客车限高速120公里,客货车限高速100公里;在山区、丘陵或桥梁路段客车限高速100公里,客货车限高速90公里。据观察,连霍高速新建路段不但限高速不同,限低速也不一样,对小客车、客车限高速120公里的路段,限低速分别为110公里与90公里;在小客车、客车限高速100公里,客货车限高速90公里的路段,限低速分别为小客车90公里、客车80公里、客货车60公里。安恒利介绍,他们计划在连霍高速新建路段加装监控设施,使该路段实现视频全覆盖,达到电子眼监控全程的目的。

因连霍高速郑洛段新建路段路况较好,司机很容易超速行驶,安恒利提醒司机朋友要注意限速标志,别图一时之快而被处罚。

办理“电子标签”到河南高速公路联网客服中心

因电子不停车收费系统刚开始在河南省推行,我市暂不能受理“电子标签”安装、办卡及充值业务,客户如需办理可到郑州市经三路32号河南高速公路联网客服中心办理。

据了解,目前“电子标签”290元,加上卡费20元,共需310元。

河南高速公路联网客服中心电话:9618968,客服网站:www.9618968.com