

服务市民的同时,垃圾中转站建设也存在一些问题,有关部门改旧的,建新的——

环保垃圾中转站, 明年覆盖城市区



核心提示

□记者 徐翔文/图

如果您看了昨日本报《两家用电起纠纷 马路成了“替罪羊”》一文,也许会产生这样的疑问:一座垃圾中转站停电3天,积攒的生活垃圾就堆到了路中间,要是停电一个星期甚至更久,会成啥样?

据了解,我市城市区日产垃圾1400多吨,其中超过九成靠散布在大街小巷的89座垃圾中转站收集。可见,垃圾中转站对我们来说何等重要。



春都路一垃圾中转站停电3天,积攒的生活垃圾堆到了路中间。

3

垃圾中转站超负荷 运转现状明年将改善

就垃圾中转站给周边居民生活带来不便的问题,13日,记者采访了市环卫监管处副处长张璐。他表示,这种现象确实存在。

张璐说,目前我市的垃圾中转站建设仍滞后于城市经济的发展。

按照国家规定,每开发建设房屋50000平方米,就要配建一座生活垃圾中转站。但我市的配建工作并没有与房屋建设同步进行,造成中转站数量少、服务半径过大、超负荷运转的现状。

“就拿纱东中转站来说,它的服务半径已经达到近2000米,远远超出了国家规定的800米的标准。”张璐说,一些较早建成的中转站内设备陈旧落后,工作效率低,并且缺少防尘除臭设备,在作业时的确给周边居民生活带来影响。

据张璐介绍,我市已经开始对符合条件的中转站实施改造和提升,芳林中转站就属于改造后的中转站。

接下来,有关部门将采用分流管理的方法,对靠近居民区的中转站采取垃圾分流,降低垃圾量、缩短作业时间,作业时尽量避开休息时间并逐步取消露天收集。对不能改造的中转站,使其尽量收集道路垃圾,减少对居民的影响。

“今年,我市已经购置了80台小型垃圾运输车,明年将继续加大机械化运输车辆购置力度。”张璐说,明年,城区部分区域的垃圾将采取桶装直运和机械化运输的方式收集,同时配合已经出台的《洛阳市城区居民卫生管理办法》,加强对各单位、社区、庭院人力垃圾运输车辆的管理,做到全部密闭、加盖,杜绝运输过程中的滴漏和抛洒现象。

张璐说,他们下一步将制订应急保障措施,加强对生活垃圾的管理。垃圾中转站设备出现故障前,做到及时预判、及时上报,在合适的区域进行分流处理,使垃圾不会大规模集中存放。

“明年牡丹文化节前,随着34座环保型垃圾中转站的建成投用,我市垃圾中转站的服务半径将达到正常标准,困扰居民生活的问题也会得到解决。”张璐说。

2

垃圾中转站是服务市民的,但也应考虑周围居民的生活

在充分肯定垃圾中转站作用的同时,噪音、臭味、二次污染等问题也困扰着居住在其附近的市民。近日,记者走访了市区几个与垃圾中转站为邻的小区,深入了解垃圾中转站对周边居民生活的影响。

纱东垃圾中转站是这几年市民投诉较多的一个站。12日10时许,记者在该中转站门外看到,5辆满载垃圾的三轮车和一辆垃圾清运车依次停在站外的路上。由于慢车道被占了一大半,骑电动车和自行车的市民只好绕到快车道上走,非常危险。尽管是冬季,但从这些垃圾车旁经过时,仍然能闻到刺鼻的腐败味道。记者还注意到,这些三轮车向垃圾压缩箱倾倒垃圾时主要靠人工方式,垃圾、污水经常会漏到地面上。

与垃圾中转站一墙之隔的,是市二十六中的一栋家属楼,该楼一单元的住户是中转站“最亲密”的邻居。

来到一单元,记者从1楼开始逐户敲门,直敲到3楼才有人应答。“楼下的住户全都受不了,搬走了!”3楼住户刘先生说。

刘先生告诉记者,他在这里住了20多年,最受不了的就是垃圾中转站的臭味。“夏天不

敢开窗,开了就没法住人了。”刘先生说,他家厨房和客厅的窗户正对着马路,整个夏天都得紧闭窗户,每天出门前,要先憋上一口气,再捂着鼻子往楼下跑。

“其次是噪音。”刘先生说,运送垃圾的工人每天早上四五点就在路边排好队等着开工,夏天有时晚上十一二点仍有人不停地前来倾倒垃圾。

“再次就是环境污染的问题。”刘先生说,春秋季节,到了送垃圾的时候,一辆挨一辆淌着污水的三轮车能排上五六十米长,整条街都弥漫着瓜果腐烂的味道。“好多人宁可多走一条街,也不愿意在楼下的公交车站等车。”刘先生说,1单元仍在此居住的老住户目前只剩下为数不多的几户了。

接着,记者来到5楼住户耿女士家。耿女士和老伴从1987年房子盖好后就一直居住在此,她最忍受不了的就是噪音。

“早晨四五点,哐哐的声音叫人睡不着。”耿女士告诉记者,这种声音是垃圾压缩箱被卸到地上发出的声响,震得楼都跟着晃,每震一次她都要醒一回。“这栋楼里住的大多是老

人,心脏都不太好,2楼90多岁的王老太太就因为这种响声心脏病犯过好几次。”耿女士说。

“我们多年来一直反映这个问题,至今没有得到解决。”耿女士表示,他们也知道垃圾中转站是服务市民的,但是相关部门也应该考虑到周围居民的生活。

12时15分,记者来到芳林路上的垃圾中转站。此时,中转站门口停着20多辆等待卸垃圾的三轮车。芳林路本就不宽敞的道路显得越发狭窄。

在中转站旁一家家属院居住的退休教师李女士最担心孩子们上学的安全问题。她说,垃圾中转站离芳林路小学很近,每到中午放学时就有许多三轮车停在路边,孩子们围着车跑来跑去很不安全。

82岁的周老先生向记者表示,其实,这座垃圾中转站现在的状况比以前好了不少,夏天基本上闻不到臭味了,路面也比以前干净多了。

13时许,记者来到定鼎立交桥南侧的一座垃圾中转站。此时,工人已将垃圾清运完毕,但是路面仍有许多纸盒和塑料袋,一阵风吹过,塑料袋满天飞。

1

34座环保型垃圾中转站 明年牡丹文化节前投用

从2006年起,我市连年加大对城市垃圾中转站的建设力度。去年以来,市政府下达了新建34座环保型垃圾中转站的建设任务,同时对旧的中转站进行改造。

新建和改造后的垃圾中转站安装有喷淋装置和除臭装置,可有效防止扬尘和消灭蚊蝇,污水将排入城市地下污水管……传统垃圾中转站给居民生活带来不便的问题将得到改善。

同时,我市在新增垃圾中转站选址时,还充分考虑了对附近居民的影响。今后在新建、扩建或旧城改造居住区时,建设单位必须配套建设生活垃圾中转站。

截至目前,我市已经建成14座环保型垃圾中转站,全部34座环保型垃圾中转站将于明年牡丹文化节前投用。

届时,环保型垃圾中转站可覆盖全部城市区。

洛阳恒生源科技有限公司

高薪诚聘

业务员、兼职业务员。

因公司发展壮大拓展业务,现

待遇=底薪1500元+业务提成,(月收入可达万元左右)

招聘条件:

- ◆ 具有较强的沟通协调能力和谈判能力;
- ◆ 为人正直、身体健康、责任心强;
- ◆ 有保险、理财、直销经验者优先。

联系人: 郭先生
联系方式 手机: 13783124007
固话: 63302222 QQ: 894020869
地址: 洛阳市西工区唐宫路与光华路口