

全线高架, 九都路很顺很立体

设计方案21日至30日在新区博物馆公示, 征求市民意见

核心提示

□记者 连漪 通讯员 熊睿智/文 记者 张光辉/图

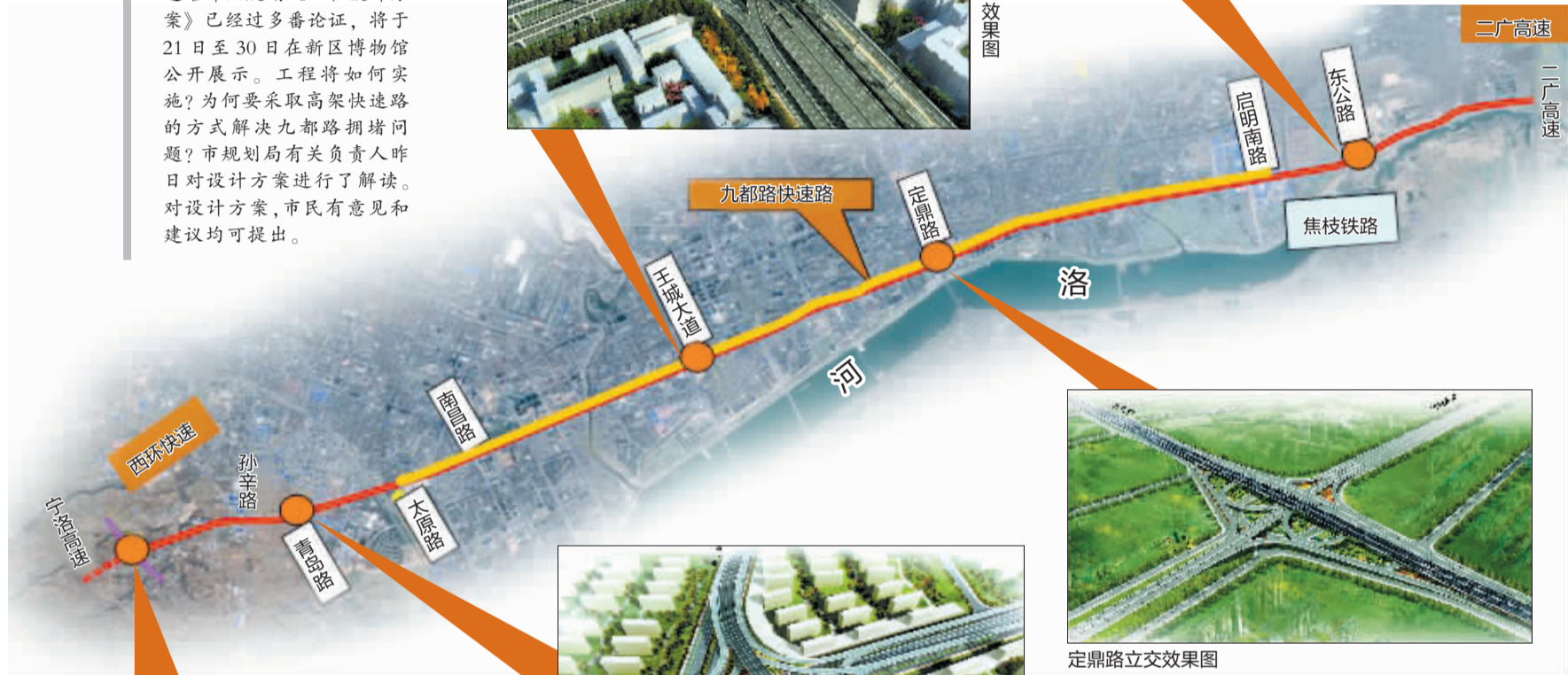
备受市民关注的九都路快速路设计方案出炉了! 昨日, 记者从市规划局获悉, 由同济大学建筑设计研究院操刀完成的《九都路快速路详细规划及工程设计方案》已经过多番论证, 将于21日至30日在新区博物馆公开展示。工程将如何实施? 为何要采取高架快速路的方式解决九都路拥堵问题? 市规划局有关负责人昨日对设计方案进行了解读。对设计方案, 市民有意见和建议均可提出。



王城大道立交(方案一)效果图



东公路立交效果图



定鼎路立交效果图



青岛路立交效果图



西环路立交效果图

2 沿线规划 5处互通立交

在九都路快速路的设计方案中出现了5处立交构筑。

其中, 西环路立交近期只设置匝道保证与西环快速路沟通, 远期增设两处苜蓿叶匝道, 实现互通立交功能。

定鼎路立交则采用九都路高架形式跨越既有立交, 并在玻璃厂路、金业路设置出入口匝道与现状定鼎路立交沟通。

东公路立交采用部分互通立交形式, 现状道路跨洛河桥予以保留, 供行人与非机动车通行使用, 北岸与河堤相接后通过坡道与九都路地面道路系统相连。近期先实施跨洛河新桥与部分立交匝道, 远期实施九都路主线及剩余匝道。

青岛路立交则采取全互通立交方案, 近期工程暂不实施, 只预留立交用地。

此外, 就是此次实施的九都路和王城大道交叉口的立交桥。

(下转 A05 版)

1 全线高架 分期实施

在洛阳市的城市路网结构中, 九都路无疑是一条贯穿洛北中心城区的东西交通大动脉, 是城市快速路网的核心单元, 也是解决城区中长距离出行的重要通道。然而, 现状九都路西起孙辛路, 东至启明南路, 路段除定鼎路外均采用平面交叉形式, 道路断面宽度不一, 路况复杂, 尤其是中心城区路段交通拥堵严重。

根据规划, 九都路快速路基本沿现状九都路布置, 西起西南环高速公路, 途经涧西区、西工区、老城区和瀍河回族区, 经二广高速公路至东外环路, 全长约

21.5公里。

九都路快速路工程分期建设, 近期实施范围为太原路至启明南路段, 长约11.7公里; 同期实施王城大道枢纽立交, 对现有定鼎路立交进行改造。

据市规划局局长马朝信介绍, 此次规划建设的九都路快速路在孙辛路至启明南路段主线采用高架快速路+地面主干路的形式, 外围路段采用地面快速路形式。高架系统标准段采用双向4车道布置, 设计车速每小时80公里; 地面道路为城市主干路, 采用双向6车道布置,

设计车速每小时50公里, 规划红线宽60米。

全线共设置21处出入口匝道。其中, 在启明南路、新街、金业路、玻璃厂路、解放路、南昌路、涧东路等多个沿线道路交叉口设置通行匝道, 共设置9处上高架路匝道和10处下高架路匝道。

另外, 考虑到工程远期建设需要, 九都路快速路西端太原路端头不直接与地面相连, 预留高架“接口”, 为未来延伸做准备, 启明南路端则直接与地面相连。

有奖问答

阿新酸牛奶

< 为什么口感这么好? >

只要您回答出以上问题, 将**手写答案**用寄信的方式寄到洛阳阿新奶业有限公司, 您将会收到价值20元的精美挂历一份。

- 注: 1.答案在2011年12月19日《洛阳晚报》中找;
- 2.请写清您的具体地址及电话, 以便于我们核实挂历是否收到;
- 3.本活动截止日期为2011年12月31日。(以本地邮戳为准)

来信请寄: 洛阳飞机场工业园区洛阳阿新奶业有限公司办公室(收) 邮编: 471132 咨询热线: 67897535 63188866