

立体九都路咋建更好？市民争献策

(上接 A08 版)

3 王城大道立交,方案一更受青睐

除了对高架系统车道设置提出建议外,九都路与王城大道互通式立交采用何种形式建设也是市民关注的焦点。根据规划设计,九都路与王城大道互通式立交将采用占地较小的枢纽型全互通立交,目前设计单位设计了两种方案。

方案一 王城大道主线采用高架形式位于地上2层,立交定向匝道位于3、4层,九都路主线于5层布置,地面主干路系统采用信号灯控制平面交叉。优点为占地面积相对较小,能与王城大道快速路较好衔接,交通功能完善,但会形成一个庞大的建筑立面,且实施造价相对较高。

方案二 王城大道主线采用下穿通道形式位于地下1层,立交定向匝道位于2、3层,九都路主线于4层布置,地面主干路系统采用信号灯控制平面交叉。优点是立交总高度略有降低,投资相对较少,但王城大道位于地下1层,需另设置泵站解决排水问题。

邢廷旭说,就九都路沿线的通行情况看,除解放路口和体育场路口外,王城大道口是最大的拥堵点,高峰期车辆通过需要等至少3次红绿灯。我市近年车辆保有量持续增长,近三年每年的增长量均在10万辆以上,目前90万辆车的保有量中超过1/3的车辆是近三年增加的,所以九都路与王城大道互通式立交的方案选择应充分考虑道路通行能力。

对于这个问题,负责设计的工程师表示,两种方案在通行能力上差别不大,但方案一采用全程高架,方案二有部分下穿设计,道路会出现高度差,从行车平顺度和舒适性方面看,方案一要优于方案二。

记者采访发现,对于这两个方案,市民更倾向于方案一。有17年驾龄的时师傅表示,快速通行道路的舒适度很重要,如果道路平顺,汽车通过率肯定要高些,所以他建议九都路与王城大道互通式立交采用方案一。



桥梁标准断面效果图

新闻延伸

2010年11月,市规划部门开始组织九都路快速路方案设计招标。2011年5月,同济大学的设计方案中标。《九都路快速路详细规划及工程设计方案》经过专家论证会的讨论优化和市人大、市政协的审议,目前已全部完成。

根据设计方案,九都路快速路基本沿现状九都路布置,东西走向,西起西外环高速公路,途经涧西区、西工区、老城区和

瀍河回族区,过二广高速至东外环路,路线全长约21.5公里。九都路快速路在与沿线南北向道路交叉时,为提高通行度,将在西环路、青岛路、王城大道、定鼎路、东公路5处建设互通立交。

九都路快速路工程将分期建设,近期实施范围为太原路至启明南路段,路段长度约11.7公里,上下匝道19处,快速路出入口2处。

4 如有问题可拨 66778866,记者帮您问

本次设计方案公示将持续至30日,如果您对设计方案有问题要问,可拨打本报热线66778866,本报记者将把市民关心的焦点问题进行汇总,向有关部门咨询。

如果您对九都路快速路设计方案有好的建议,则可通过以下方式表达:

信函请邮寄至开元大道市政府党政办公大楼9楼905房间,电子邮箱:zss915@126.com,传真:63325230。

洛阳人看 洛阳手机报

- 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。