

昨日,是九都路快速路设计方案公示首日,600余人到现场观看 立体九都路咋建更好? 市民争献策



核心提示

□记者 连漪 通讯员 熊睿智/文 记者 张光辉/图

“快速路从我家门前经过,会不会影响视线?”“七一
路没有设上下快速路的匝道,在这附近从哪儿上下快速
路?”……昨日是《九都路快速路详细规划及工程设计方
案》公开征求市民意见的首日,新区博物馆内异常热闹,
不少市民一大早就跑来抢先目睹未来九都路快速路的
“容颜”,并就九都路如何变得更快更顺献计献策。



不少市民前来观看设计方案。

1 首日,600余人抢“鲜”看

昨日一大早,瀍河回族区下园村的张
女士就与几个老姐妹相约来到了新区博物
馆。张女士说,她是替孩子们来看设计方
案的,她的儿子儿媳都在新区上班,每天
开车上班要近1个小时,如果快速路建
成,孩子们上班就便捷多了,路上花的时
间会少一些。

“快去看看吧,可气派了!听说快速路建
成后,从太原路到启明南路只要10分钟。”

市民范建立对九都路快速路的设计方案赞
不绝口,临走时还在展厅门口当起义务宣传
员。他说,所有的展板他都用手机拍下来了,要
拿回去给亲戚朋友看,他们都很关注这件事。

昨日,前来观看设计方案的市民络绎
不绝。据新区博物馆门票领取处的工作人
员介绍,仅一上午就有400余名市民领票
进入展厅观看,全天共有600余名市民来
了解九都路快速路的设计方案。

2 高架系统车道咋布置,市民有话说

对于此次展示的设计方案,不少市民
提出,应该将高架系统双向4车道的布置
改为6车道。

根据规划,此次规划建设九都路快
速路在孙辛路至启明南路段主线采用高架
快速路+地面主干路的形式,外围路段采
用地面快速路形式。其中,高架系统标准段
采用双向4车道布置,设计车速每小时80
公里;地面道路为城市主干路,采用双向6
车道布置,设计车速为每小时50公里,规
划红线宽60米。

不少市民提出,快速路4车道布置意
味着单向只有两个车道,而其中一个车道
还要用于上下匝道,真正有快速通行能力

的只有1个车道,通行能力有限。市交管支
队法制警务科科长邢廷旭也提出了一个让
人担心的问题:如果单向只有两个车道,一
旦发生车辆擦碰,交通则可能呈瘫痪或半
瘫痪状态,救援车辆也难以进入事故现场,
只能通过匝道逆行前往救援,不但影响通
行,救援效率也会大打折扣。

对于这个建议,负责此次方案设计的
工程师表示,从建设角度来看,6车道比4
车道更加符合发展需要,如果直接按6车
道施工,工程造价会增加不足1/10,如果建
成后4车道不能满足需要再改建,不但施
工难度大,工程造价也难以估算。

(下转 A09版)

real watches for real people

豪利时表品牌大使 — 谢霆锋
与 Oris 艺术大师日历表

点击www.oris.ch注册成为MyOris会员, 将可获得额外一年保修。

亨吉利洛阳王府井店, 0379 63121138

亨吉利洛阳万千百货店, 0379 65581106

ORIS
Swiss Made Watches
Since 1904