

市交管部门针对隋唐城路博物馆路口交通违法频发答疑

# 看准标志标线 就能不吃罚单

□记者 武逸民 通讯员 姜东

近日，网友“无稽”在洛阳信息港发了一篇名为“关注洛阳第一违章路口”的帖子，称我市机动车违法一半都发生在隋唐城路博物馆路口，并质疑该路口的标志、标线、信号灯设置的合理性。帖子发出后，引起众多网友关注。

昨日，记者采访了市交管支队工程设施大队相关负责人，该负责人对网友的疑问一一作答。

## 疑问一：

**隋唐城路牡丹桥至王城大道段，机动车能否借摩托车道行驶**

隋唐城路牡丹桥至王城大道段，快车道宽30米，设置为单向4车道和一个摩托车专用道(快车道右边相对较窄的车道)。网友问，如其他机动车在摩托车专用道内行驶算不算违法？

该负责人称，机动车在此路段借摩托车专用道行驶，是违法行为。

## 疑问二：

**机动车在隋唐城路博物馆路口能不能调头**

网友问，隋唐城路博物馆路口中心隔离护栏没有设置禁止调头标志，机动车在该处调头是否

## 违法？

该负责人称，没有设置禁止调头标志的路口，在确保行人和车辆安全的情况下，车辆允许调头。

## 疑问三：

**隋唐城路博物馆路口标线设置是否存在缺陷**

网友称，隋唐城路博物馆路口处标线(实线)为白色，不明显，从此路段行驶的车辆易压住标线，造成违法。

该负责人称，按照国家标准GB5768—1999路口导向车道线为黄色实线，而新颁布实施的国家标准GB5768.3—2009，路口导向车道线为白色实线，隋唐城路博物馆路口是执行新的国家标准，该处标线设置没有缺陷。

## 疑问四：

**博物馆路为何设置为左转复合车道**

该负责人称，博物馆路为单向一车道机非混合道路，路宽仅有12米，由南向北方向路口设置为一条机动车道和一条非机动车道，机动车道设置为左右转复合车道可有效提高道路通行能力。

## 疑问五：

**隋唐城路博物馆路口信号灯设置是否有问题**

该负责人称，前不久设施工程大队对该路口信号灯控制方式进行优化，由东向西方向采取“先左转和直行同时放行，后左转控制直行继续放行”方式，最大限度提高该路口的通行能力。

## 疑问六：

**隋唐城路博物馆路口车辆违法数量是否全市第一**

该负责人称，隋唐城路博物馆路口监控摄像头朝向4个方向，目前交管支队录取的是由东向西(牡丹大桥向王城大道方向行驶)违法变更车道的车辆。

记者在交管支队控制中心调取该路口的监控录像发现，该路口录取的违法车辆并不多。以11月为例，在该路口由电子监控拍摄到的由东向西违法车辆为48辆，和其他路口相比，数量差别不大。该控制中心相关负责人表示，如果车主对车辆在该路口违法处理有异议，可到市交管支队(新区王城大道开元大道路口东100米)一楼业务大厅查看监控录像。

## 前排不系安全带，将被“高清”捕捉？

市交警部门：此说法系谣传，但高清摄像头将会运用

□记者 宋扬 通讯员 姜东

直都没有系安全带的习惯。

市交警支队事故处理大队队长谢东风说，副驾驶座是汽车内最不安全的位置，发生事故时伤亡率最高，所以前排人员系安全带很有必要。驾驶员及乘坐人员不要存侥幸心理，平时就该养成系安全带的习惯。

郑州市启用高清摄像头后，驾驶员抽烟、前排不系安全带等行为，是否都将被记录、处罚？21日，记者从相关媒体得知，目前郑州市安装的高清摄像头，在加强对道路路况监管的同时，主要对车辆违法掉头、超车、压线、逆行，闯红灯等交通违法行为进行抓拍。从技术上来说，高清摄像头会清晰拍摄到车内如前排人员不系安全带、司机打电话等交通违法行为，但这些行为主要是由路面执勤民警发现后现场予以查处，并不会根据摄像头拍到的录像进行处罚。

市交管支队副支队长王从孝说，我市计划在市区投放100个高清摄像头，现正在安装调试阶段。目前，我市交警对于副驾驶不系安全带的行为以批判教育为主，高清摄像头投用后，实施情况与郑州市相同。

# 洛阳人看 洛阳手机报



1. 权威、专业、及时、准确，洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

## 定制方法：

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS 流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS 流量费。