

固体废物可“淘宝”

《省固体废物污染环境防治条例》中辟出专章规范“固体废物综合利用”



核心提示

□记者 李永高 通讯员 赵亚虹

《河南省固体废物污染环境防治条例》(以下简称《条例》)是我省环境保护立法的新进展,与外地同类条例的最大不同之处是,其中专门对固体废物开发利用作出明确规定。秸秆、餐厨垃圾等身边的这些废弃物究竟有怎样的利用价值呢?听听本土“实践者”的看法。



绘制 闵敏 莉莎

秸秆长出“钱”

您相信吗?煤泥中添秸秆,使用效能可以成倍提高,出料能耗降低,最重要的是可以将煤泥含水率放宽到40%以上,秸秆达30%以上……

聊起秸秆变废为宝,洛阳恒生能源设备有限公司的总经理张德生很是兴奋。他说:“我从事生物质秸秆燃料技术研究10余年,我厂的秸秆成型技术还受到央视关注。”

据市农经委生产科技处工作

人员介绍,一直以来,我市鼓励拓宽秸秆综合利用渠道,推广以秸秆为主要原料的制沼技术,发展利用清洁能源;发展秸秆种植食用菌技术;推广秸秆固化成型机和打捆机,为利用秸秆发电提供燃料。目前,宜阳柳泉、偃师高龙、洛宁城关等较大规模的秸秆发电厂都已经产生效益。

85后大学生“村官”张玉晓,筹资在汝阳县城关镇云梦村办起

了占地35亩、入栏1000余头的肉牛养殖基地,将秸秆就地加工成饲料,每头牛每年可消耗5亩秸秆。

团市委青年创业就业服务中心主任赵海峡说,原本没用的秸秆,经综合利用让企业、农户找到商机与财源。不仅有助于从源头上破解秸秆焚烧难题,也让秸秆变废为宝,增加了农民的收入,实现生态效益、经济效益和社会效益的协调发展。

餐厨垃圾生“财源”

22日,市食品安全委员会办公室相关负责人接受采访时称,我市餐厨垃圾处置管理办法拟定的前期工作已经完成,由于职能合并,可能会延后一段时间。

有统计数据显示,目前,洛阳有大小餐馆1万余家,仅市区每天就要产生150余吨餐厨垃圾,全年产生餐厨垃圾大约5.4万吨。

今年年初,市政府印发了《洛阳市加强地沟油整治和餐厨废弃物

管理实施意见》,要求采取有效措施,全面加强餐厨废弃物管理,促进餐厨垃圾无害化处理和合理利用。

洛阳宝峰重型矿山机械制造有限公司负责人介绍,他们生产的一种设备,投资20万元左右,就可以将餐厨垃圾资源化,就地处理成花肥或绿化土。

洛阳师范学院商学院院长刘玉来说,今年5月,国家发改委、财政部联合发布《循环经济发展专项

资金支持餐厨废弃物资源化利用和无害化处理试点城市建设实施方案》,并且在北京等地方,已将餐厨废弃物中重要组成“地沟油”被炼成生物柴油,转身成为宝贵的可再生资源。

据市环保局统计,2010年,洛阳市区生活垃圾产生量是47.29万吨。占城市生活垃圾七成的餐厨垃圾,都能作为可循环资源,变成肥料、生物柴油等。

污物里“淘宝”

除了秸秆外,《条例》对畜禽粪便的开发利用也有独立条款予以明确。

记者从农经部门了解到,畜牧业是我市农业和农村经济的支柱产业,在产业化龙头企业辐射带动下,全市畜禽散养户逐步减少,以养殖小区、规模化养殖企业为主的现代畜牧业生产格局正在形成。

我市白马寺附近的翟泉工业园,有一家企业生产一种畜禽粪便

处理机,能将畜禽原粪水分离为液态有机肥和固态有机肥,液态有机肥直接用于农作物,固态有机肥可改良土壤结构。

鸡粪在我市最大的花市新村花卉市场是抢手的“香饽饽”。据介绍,将畜禽粪便加入益生菌,经过高温有氧发酵、筛选、配方等工序,就可以成为生物有机肥、专用有机肥,每吨售价1000元左右。

刘玉来说,许多废弃物或者说垃圾,可以说是典型的“放错了地方的资源”。合理利用就是提高资源利用率。《条例》鼓励和支持各类金融机构增加对资源综合利用企业的信贷投入,国家机关、事业单位和社会团体使用财政性资金进行采购的,应当优先采购资源综合利用产品。这些都将是促进我市的固体废物开发利用。

用规划,鼓励秸秆还田,有序发展以秸秆为原料的沼气、燃料乙醇、发电、加工、糖化饲料、食用菌等产业,发展农业循环经济。

从事前款规定产业的企业所建的秸秆储存基地,可以纳入农业用地管理。

《河南省固体废物污染环境防治条例》(摘录)

第四十二条 鼓励对以下固体废物进行开发利用:

(一)粉煤灰、煤矸石、尾矿、赤泥等工业固体废物;

(二)秸秆、畜禽粪便、农产品加工废物、林业废弃物、农用地膜等农业固体废物;

(三)废弃机电设备、电子产品、铅酸电池等;

(四)餐厨垃圾、建筑垃圾、生活垃圾、污水处理厂污泥等其他可开发利用的固体垃圾。

第四十三条 县级以上人民政府应当制定农业废弃物综合利

有车一族注意了:将于下月起实行的车船税法规定,机动车排量越大,年所缴车船税将越多

提前续保,能省不少钱

□记者 龚娅丽

根据《中华人民共和国车船税法》(以下简称《税法》)规定,按照排气量的大小分档征税,机动车排气量越大缴税越多。市民对车船税新规反应如何?记者走访了市地税局、4S店、保险公司和理财人士,希望能给您适应新规提供帮助。

新规难阻消费者购买豪华车的热情

市地税局相关负责人表示,《税法》是由国务院制定实施条例,地方明确乘用车适用税额。根据《河南省车船税实施办法(征求意见稿)》规定,核定载客人数9人(含)以下的车辆分7档,其中1.0升(含)以下的年税额180元,4.0升以上的年税额4500元,机动车排量在1.6升(含1.6升)以下的年税额幅度会适当降低,排量在1.6升以上的年税额幅度会不同程度地调高。另外,节约能源、使用新能源的车船可以免征或者减半征收车船税。

市民对车船税新规反应如何呢?记者走访了几家汽车4S店。启明南路与九都路上的一家高端汽车4S店的销售人员陈先生告诉记者,一般购买高端车的车主都比较有经济实力,也不会因为多付几千元的车船税而放弃购买豪华车。排量在3.0升以上的越野车、S级的豪华轿车,仍然是多金车主们的最爱。国产E级1.8T车型属于节能环保型,近来咨询此款车型的顾客也不少。

洛常路十里铺段上的一家中低端汽车4S店的销售人员宗先生告诉记者,排量在2.0升以上的SUV车型销量未受影响,以节能减排为卖点的1.5升排量的F3车型销量一直居高不下。

12月30日前提前续保能省钱

根据《中华人民共和国车船

税法宣传提纲》,除按规定不需要出具减免税证明的减税或者免税车辆外,纳税人无法提供税务机关出具的完税凭证或减免税证明的,保险机构在销售机动车交强险时一律按照保险机构所在地的车船税税额标准代收代缴车船税。

中国人寿财险洛阳中心支公司渠道业务部经理焦静洁告诉记者,《中华人民共和国车船税法宣传提纲》规定,车船税法及其实施条例于2012年1月1日起施行,也就是说,赶在今年12月30日前提前续保的,车税还可在目前执行标准下缴纳。一般情况下,车险续保可以提前3个月。每年年末,各大保险公司加大优惠力度来吸引车主投保,因此提前续保能省不少钱。

焦静洁告诉记者,目前不少投保人还未知晓车船税新政,因此公司通知了部分大排量车主提前续保。“能省一分是一分,希望大排量车主在12月30日之前续保。”焦静洁说。

提前支取储蓄、国债买车,需多考量

“我想在执行车税新规前买车,但是大部分钱买了国债、基金,要么就存了定期,钱动不了。”尹先生在一家4S店选车时如是说。

招商银行洛阳分行理财经理许帅锋表示,赶在新规正式出台前买车,还须谨慎。如果提前将定期存款支取出来,将按照活期利率计息。对于国债来说,提前赎回的国债采取分段付息,并且支付0.1%的手续费。如果国债持有时间不满半年的话,不计付利息。

基金的持有期越久,赎回费就越低。保本型基金若提前赎回,就无法保本。因此,提前赎回基金将承受一定的损失。

“临时救急的话,储蓄、理财产品、保险都可以用来质押贷款,把死钱变成活钱。”许帅锋建议,一般情况下,将储蓄、国债用来质押贷款,比提前支取更划算。

《中华人民共和国车船税法宣传提纲》(摘录)

车船税法《车船税税目税额表》规定的车辆税额幅度为:

(一)乘用车

按照排气量区间划分为7个档次,每辆每年税额为:

1.1.0升(含)以下的,税额为60元至360元;

2.1.0升以上至1.6升(含)的,税额为300元至540元;

3.1.6升以上至2.0升(含)的,税额为360元至660元;

4.2.0升以上至2.5升(含)的,税额为660元至1200元;

5.2.5升以上至3.0升(含)的,税额为1200元至2400元;

6.3.0升以上至4.0升(含)的,税额为2400元至3600元;

7.4.0升以上的,税额为3600元至5400元。

(二)商用车

划分为客车和货车。其中,客车(核定载客人数9人以上,包括电车)每辆每年税额为480元至1440元;货车(包括半挂牵引车、三轮汽车和低速载货汽车等)按整备质量每吨每年税额为16元至120元。