

连霍高速郑洛段改扩建工程新建路段通行近一月,交管部门提醒广大司机——

路宽了视野好了,莫违停莫超速



□记者 武逸民 通讯员 姜东 李旋 文/图

连霍高速公路郑州至洛阳段改扩建工程新建路段(以下简称“新建路段”)通行近一个月了。该路段有哪些危险点?司机们行车要注意些什么?29日,记者与交警一起上路探访。



关注路段一

706 公里处

特点:双车道在此变为四车道
现象:违停车辆多,易发生追尾事故

市交警支队高速交巡大队民警曹强介绍,由西向东行至连霍高速706公里处新安县金水河大桥附近,会发现双车道变成了四车道。

因车道突然变宽,形成了“刀”字形路面,有司机把此处当做了临时停车点。

记者在这里看到了一辆违停的商丘牌照的大货车。该车既没有按规定打开双闪灯,也未在路面放置警示标志。见记者拍照,司机赶忙说“马上就走”……

曹强说,民警每天要到这里五六次,几乎每次都能遇到违停车辆。有时候,大货车司机把车停在这里后躺在车内睡觉。

曹强告诉记者,在高速公路上,驾驶员经常难以判断前方的车辆是移动的还是静止的,尤其是在夜间。如果在高速路上想停就停,即使在路面上放置了相关警示标志,也很容易造成追尾事故。

提醒:道路交通安全法规定,在高速公路上,机动车不得在行车道内停车,非紧急情况时不得在应急车道行驶或者停车。

另外,机动车行驶中发生故障不能行驶时,须立即将故障车移至不妨碍交通的地点,并在来方向150米处设置警示标志,开启危险警示信号灯,夜间还须开启示宽灯、尾灯。



① 车道突然变宽,有司机把此处当做了临时停车点。
② 护栏被冲撞变形。

关注路段三

683 公里附近

特点:地势起伏小,司机驾车精神易放松
现象:不按导向标志行驶的车辆多,易出现冲撞护栏事故

据悉,新建路段东起荥阳市广武镇,西至洛阳市任庄互通立交,全长106.391公里,改扩建前为单向双车道(超车道、行车道),改扩建后为小客车、客车、客货车、客货车道单向四车道。需要注意的是,不同车型要各行其道。

记者在683公里附近发现,这里地势平坦,不少司机在驾车时都比较放松,车辆都没有按车辆导向标志行驶,有的小轿车为了超越在其车道内行驶的货车不断变道,险情不时出现。

曹强指着一辆不按导向标志行驶的车说,高速路上的车道设置是根据

车流量严格测算确定的,车辆如不按导向标志行驶,不但易造成交通混乱,还容易发生冲撞护栏等交通事故。

记者注意到,683公里附近道路内侧护栏已被撞得变形,护栏旁边的路面上还有清晰的刹车痕迹。

曹强说,这里在上周就发生了一起交通事故:一辆面包车在超车时为躲避不按导向标志行驶的大货车撞上了护栏,所幸车内人员并无大碍。

提醒:道路交通安全法规定,车辆不按高速公路车辆导向标志行驶的,罚款100元,记3分,情节严重的可吊销驾驶证6个月。

关注路段五

647 公里至 632 公里处

特点:弯道多、风口多
现象:车辆容易“发飘”失控

从647公里处(距伊洛河大桥约2公里)附近开始进入巩义辖区,此处属丘陵地带,弯道多、风口多。

记者观察,此路段约有两处大弯道,一个出现在约645公里处,另一个出现在约638公里处;小型弯道约有6处。

提醒:负责管辖此路段的河南省高速总队十支队相关负责人表示,一般情况下,高速公路上的弯道对车辆行驶影响不大,但需要注意:在弯道尽量不要超车,以免造成车辆失控。

另外,此路段未设隧道,车辆多在山顶绕行,风口多,小型轿车易“发飘”,司机朋友一定要谨慎驾驶。

关注路段二

705 公里附近

特点:路面宽了,车辆行驶十分顺畅
现象:车辆超速现象多,易发生侧翻事故

“新建路段通车后,洛阳段虽没有发生大的交通事故,但撞坏护栏等小事故时有发生。”昨日,曹强告诉记者,上周在705公里处,一辆厢式小货车就因车速太快而在刹车时发生侧翻,所幸事故未造成人员伤亡。

在曹强的指引下,记者在705公里附近下车观察。正在执行测速任务的民警魏红军说,路面变宽了,一些司机不由自主就要踩油门,此处超速行驶的车辆因此激增。据统计,从此经过的车辆有40%存在超速行驶现象,有5%的车辆超速达50%以上。

提醒:道路交通安全法规定,车辆在高速公路上行驶,超速20%以内的,不罚款,可计3分;超速20%以上不足50%的,罚款200元,计3分;超速50%以上的,可处1000元以上2000元以下罚款,计6分,严重的还会被吊销驾驶证。

关注路段四

674 公里至 668 公里处

特点:常出现团雾
现象:易发生追尾等各种事故

省交通警察总队第七支队民警侯学钦介绍,674公里至668公里处有一个独特的现象:经常出现团雾,尤其是清晨时分。

674公里至668公里处在孟津县和偃师市交界处。据记者观察,虽然正值中午,路面上空仍不时有团雾飘过,这让该路段的能见度大大降低。

资料显示,团雾的形成与局部地区微气候环境有关系,主要出现在水塘边和河流边等水汽充足的地方。

“一般来说,在高速公路上,大的团雾能覆盖长达5公里的路面。”侯

学钦说,团雾出现的区域性很强,车辆难以提前得到警示。等驾驶员意识到有雾的时候,车辆往往已进入团雾中心。10月7日连霍高速公路24车连环相撞事故,主要“凶手”就是团雾。

提醒:侯学钦建议,若提前发现前方有团雾,在确保安全的前提下,车辆可减速驶入最右侧车道,然后就近选择出口缓慢驶下高速。

如果车辆已进入团雾区域,应立即减速,迅速打开车灯,并通过路面标线及前车尾灯引导视线,切记不能就地停车。

关注路段六

645 公里至 628 公里处

特点:高架桥多,天冷时桥面易结冰
现象:车辆侧滑事故多

据了解,645公里至628公里有伊洛河大桥、汜水河大桥、南水沟大桥等4座高架桥。

如今天气寒冷,大货车刹车片上淋下的水会很快结冰。

提醒:冬季在高架桥上行车时一定要控制车速,在转弯或下坡时必须将车速控制在能随时停车的状态;驾驶员应根据地形、车速、装载等情况,与前车拉开距离,这个距离一般应在正常距离的两倍以上。

另外,转向时,切不可快速急转猛回,以防车辆出现甩尾。

洛阳网 www.lyd.com.cn

洛阳人,看洛阳手机报

洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅,3元/月。不收GPRS流量费。
联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅,3元/月。不收GPRS流量费。