



2011 很有感怀

NEWS

编者按

刚刚走入历史的2011年，也是不平凡的一年。

这一年，欧债危机全球蔓延，日本大地震引发核泄漏，阴霾至今未消散，恐怖头目本·拉丹被击毙，西亚北非乱局一片……

这一年，中国经济社会发展奋勇前行，中国共产党走过90年波澜壮阔的发展历程，十七届六中全会召开，“神八”吻“天宫”，辛亥革命100周年……

让我们一起感怀2011年，盘点热点事件，回顾不凡历程。

很辉煌 中国共产党九十华诞

今年，一曲曲“红色赞歌”唱响中国大地，一幅幅“红色画卷”铺陈开来，一幕幕“红色电影”跃然银幕。这歌声，这画面，都汇聚成一股祝福的力量——庆祝中国共产党九十华诞。

2011年7月1日，胡锦涛总书记在庆祝中国共产党成立90周年大会上说，90年来，我们党团结带领人民在中国这片古老的土地上，书写了人类发展史上惊天动地、泣鬼神的壮丽史诗。

90年前，军阀混战，列强肆虐，古老的中国身处苦难的深渊。90年后，大国崛起，拥抱世界。

多少豪迈，多少光荣。90年风雨砥砺，一个真理颠扑不破：没有共产党，就没有新中国；有了共产党，中国的面貌就焕然一新。

多少探索，多少奋斗。90年岁月峥嵘，一个信念更加坚定：党的根基在人民，血脉在人民，力量在人民。



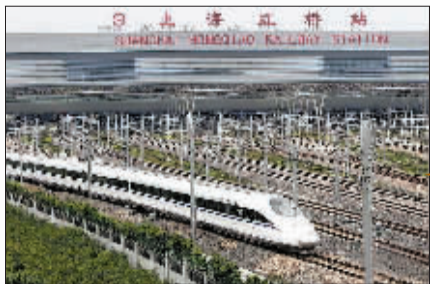
官兵在中国共产党诞生地——浙江省嘉兴市的南湖革命纪念馆向党旗敬礼。



辛亥历程——纪念辛亥革命100周年图片展2011年10月1日在北京开展。



2011年2月7日，参观者在免费开放的江苏省美术馆新馆欣赏作品。随着我国文化改革深入，越来越多的民众享受到这种福利。



2011年6月30日，京沪高铁开通。



“神八”吻“天宫”模拟图。

很鼓舞 十七届六中全会

中国共产党第十七届中央委员会第六次全体会议，于2011年10月15日至18日在北京举行，全会审议通过了《中共中央关于深化文化体制改革、推动社会主义文化大发展大繁荣若干重大问题的决定》，首次提出建设社会主义文化强国的战略目标。此次全会将“文化命题”作为全会议题，也是继1996年十四届六中全会讨论思想道德和精神文明建设问题之后，中央决策层再一次集中探讨文化课题。

专家认为，此次全会首次提出建设社会主义文化强国的战略目标，使得全面建设小康社会的内涵更加丰富，目标更加清晰，表明中国共产党在文化自觉、文化自信方面的认识提高到一个新的高度，既符合和谐社会、和谐文化、以人为本的科学发展观要求，也顺应了改革开放新阶段公民日益追求丰富的精神文化生活的热切期盼。

很自豪 “神八”吻“天宫”

2011年9月29日21时16分，中国首个空间实验室“天宫一号”发射升空。10月3日凌晨，“天宫一号”目标飞行器与“神舟八号”飞船实现刚性连接，形成组合体，中国载人航天首次空间交会对接试验获得成功。中国也由此成为世界上第三个自主掌握空间交会对接技术的国家。

10月14日20时，“天宫一号”与“神舟八号”成功进行了第二次交会对接，获取了相关数据，达到了预期目的。

“神舟八号”与“天宫一号”交会对接成功，为中国突破和掌握航天器空间交会对接关键技术，初步建立长期无人轨道运行、短期有人照料的载人空间试验平台，开展空间应用、空间科学实验和技术试验，以及建设载人空间站奠定基础、积累经验。

根据中国载人航天工程交会对接的任务规划，2012年内将开展“神舟九号”、“神舟十号”与“天宫一号”的空间交会对接试验，其中至少有一次是载人飞行。

很壮丽 辛亥革命百年

2011年10月9日，纪念辛亥革命100周年大会在北京人民大会堂隆重举行。胡锦涛在讲话中呼吁：全体中华儿女携起手来，坚定实现中华民族伟大复兴的理想，努力作出无愧于孙中山先生和辛亥革命先驱、无愧于我们伟大民族的贡献，在时代进步洪流中奋力实现中华民族伟大复兴！

辛亥革命的序幕自1895年10月广州起义揭开，孙中山领导的兴中会发动了这次起义。虽然功败垂成，却使革命浪潮波及全国。1911年，武昌起义胜利，最终敲响了清王朝和中国封建帝制的丧钟。它开创了完全意义上的中国近代民族民主革命，实现了20世纪中国的第一次历史性巨变。

如今，中国的政治建设、经济建设、文化建设、法制建设和生态文明建设全面展开，我们期待在时代进步洪流中实现中华民族的伟大复兴。

很振奋 京沪高铁通车

2011年6月30日，全长1300多公里京沪高速铁路开通运营。这条我国建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路，贯通了“三市四省”，串起了京沪“经济走廊”。京沪高铁开通后，北京到上海的最短旅行时间压缩到4小时48分，“千里京沪一日还”变为现实。这种“公交化”的便捷给人们生活带来的改变将直接推动经济发展，一切让人憧憬。

随着高铁逐步成网，高铁对经济社会发展的作用和影响将更加深远。

2011年年底，中国南车四方股份有限公司透露，更高速试验列车近日在该公司研制成功。这标志我国在高速列车前瞻性研究中取得了阶段性重大成果，将使我国在高速铁路领域拥有更大的国际话语权。

本版图文整理 耿彪 李新伟