洛阳市区至各县区的快速通道快速成长，连霍高速、郑卢高速等一批高速公路高速发展

进城上班 回乡睡觉 去趟省会 来回半天

改扩建后的连霍高速洛阳段。

2011 回望幸福 福民大事备忘录

□记者 连漪 通讯员 庄广文/文 记者 高山岳/图

洛偃快速通道、洛栾快速通道、连霍高速、郑卢高速……2011年，一批快速道路相继建成，县区离市区越来越近；一批高速公路高速发展，洛阳与周边城市越走越近。

幸福出行之一：进城上班 回乡睡觉

蒋华是偃师市顾县镇的村民，几年前和爱人一起在关林市场租了个门面做起五金批发零售生意。由于回家不便，一家三口一直蜗居在店铺上的一间小屋里，家里的两层小楼却常年闲置。

2011年11月，蒋华“搬家”了，不再在那间小屋里住了。每天打烊后，他开车拉着老婆孩子回乡下。“现在回老家，比去洛阳老城吃顿饭还快。”蒋华说的不假，如今从关林市场到偃师市顾县镇全程不到30分钟。

帮蒋华实现“进城上班、回乡睡觉”梦想的是洛偃快速通道。

该项目起点位于开元大道与二广高速交会处，终点在偃师市顾县镇与巩义市回郭镇交界处的回龙湾。道路全长23.68公里，其中伊滨区6.2公里长路段规划红线宽度100米，主车道宽37米，为双向10车道，其余部分主车道宽26米。路面按一级公路标准设计，设计行车时速80公里。记者曾驾车体验，从顾县镇跑到开元大道与二广高速交会处仅需26分钟。

除了洛偃快速通道，洛阳市区与各县区间快速通行的道路都在快速成长。据市交通局统计，洛阳市区至吉利区快速通道一期工程12公里，总投资3.5亿元，2011年完成投资1.3亿元，除连霍互通区受连霍高速加宽改造交叉施工影响外，主体工程已完工；二期工程全长14.9公里，其中跨黄河特大桥一座长3609米，估算投资10.2亿元，全段测量放线、拆迁补偿款拨付已完成，孟津段正在进行拆迁工作，吉利段正在进行施工图设计工作。

洛阳市区至宜阳县快速通道全长16.4公里，总投资2.4亿元，2011年完成投资8000万元，于7月1日建成通车。

洛阳市区至伊川县快速通道全长23.8公里，估算总投资7.8亿元。其中市区段9公里，总投资3.6亿元，已完成工程可行性研究报告，开始征地拆迁等前期工作；伊川段14.8公里，总投资4.2亿元，伊川段一期6.4公里完成投资1.8亿元，于2011年12月底建成通车；二期工程进展顺利，计划2012年6月底完工。

洛阳市区至新安县的快速通道正在进行前期手续审批工作中，预计2014年竣工通车。

幸福出行之二：郑洛之间 来回半天

2011年12月3日，对于经常往返于洛阳和郑州的市民来说，应该是个难忘的日子。这一天，于2008年11月26日开工的连霍高速改扩建工程正式竣工通车。

改扩建后，连霍高速洛阳站进站车道由原来的2个改为4个，出站车道则由原来的4个改为8个。原本单向双车道(超车道、行车道)行驶变成了小客车、客车、客货车、客货车分道行驶，连霍高速成为国内首条“客货分离”的高速公路。该项目设计行车时速可达120公里，日通行能力提高2倍到3倍，可满足未来20年内运输发展的要求。

河南高速公路发展有限责任公司洛阳分公司副经理安恒利介绍，据多次测算，在连霍高速郑洛段新建路段上按规定车速行驶，从洛阳到郑州比以前平均节省时间约15分钟。从洛阳站至郑州市沟赵站仅用1个小时，也就是说，开车去郑州办事，半天就能打个来回。

这只是连霍高速改扩建工程的一部分。连霍高速洛阳段改扩建工程分为郑州至洛阳段、洛阳至三门峡段两部分。郑州至洛阳段于1995年12月开通，是我省首条高速公路，全长106.39公里，其中洛阳境内长55公里。

洛阳至三门峡段全长195公里，其中洛阳境内长28.9公里，改建后为双向8车道，设计行车速度为每小时120公里。该工程已于2010年12月开工，目前已完成部分路基清理和桥梁基桩浇筑工作，预计2013年建成通车。

2011年，洛栾高速嵩县至栾川段67.75公里，完成投资22.1亿元，为年度投资计划的147%；郑卢高速洛阳至洛宁段68.92公里，完成投资11.3亿元，为年度投资计划的113%；郑卢高速洛宁至卢氏段洛阳境55.2公里，完成投资11亿元，为年度投资计划的138%。各项高速公路建设工作都在高速推进。

幸福出行之三：县乡路通 客运畅通

对普通老百姓来说，相对于高速公路、快速通道，县乡公路和各项客运服务更有用。

2011年，我市完成投资3.06亿元，完成县乡道路项目39个195公里，桥梁31座1592延米。与此同时，客运线路发展进一步规范，区域线路公司化改造逐步推进，公交化运营改造线路和实行统筹核算管理的线路已达到区域内线路的80%。农村客运线路通达深度和覆盖面逐步扩大，全市行政村通客车率达到99%，基本实现路通、车通、站成的目标。

为保障各种道路通行的顺畅和安全，2011年，我市对已投用的道路实施了精细化养护作业。从去年7月1日至10月31日，开展了为期4个月的公路养护综合提升集中整治活动。

投入1亿元用于国道207中修工程和Z001洛栾线中修工程；投入2255万元用于国省干线798公里的综合提高路段和1019公里的综合完善路段；投入1.1亿元，整治农村公路3652.5公里，重点整治路段21条362.6公里。

目前整治任务已全部完成，全市公路基本达到路面平整清洁、路基坚实稳定、桥涵监管规范、附属设施完好、绿化整齐美观、道班建管有序的工作目标，同时还建立了公路养护长效机制，实现了公路日常养护常态化、规范化、制度化。