



代表委员征民意

# 两会今起召开, 市民踊跃建言



□见习记者 崔晓或 张怡

今天,政协洛阳市第十一届委员会第四次会议开幕,明天,洛阳市第十三届人民代表大会第四次会议也将召开。

几天来,本报和洛阳网联合开通的代表委员征集意见建议平台持续升温,参与此次活动的人大代表和政协委员均表示,两会期间仍将继续关注市民声音,并认真汇集整理这些问题和建议。

## 百姓生活牵动委员心

市民杜先生说,不少农民工在进城务工之前没有一技之长,来到城市以后,大多干些力气活,拿的工钱较少,希望政府加大对农民工培训的投入,以利他们

在城市就业并增加收入。有网友提出,希望政府能多多关注农村地区的饮水安全问题,并加大这方面的投入。

市民孙先生说,在城中村的改造中,村里一些原本没有宅基地的人没有资格获得补偿房等,希望政府关注一下这部分人的安置问题。

有网友建议市政府多多关注老居民楼的集中供热问题,并考虑适当降低供热开口费。

有网友说,期待洛阳的公交月票能改变一下,学习其他地方

的先进经验,比如取消月票和电子钱包的区别,每次刷卡都是固定的金额;乘坐一车辆时也没有刷卡次数的限制,几个人可以共用一张卡。

公共交通是市民普遍关注的一个方面,大家希望政府对公交工作的改进与提升能再多一些关注,惠及更多市民。

市民沈女士说,她本是县区的一名教师,退休后在市区居住,希望县里的医保卡在市区能够通用,方便就医。市民张女士也表示,希望县里的医保卡能在市区使用。

市政协委员刘晓良表示,百姓的生活问题他非常关注,将对网友和热心市民的来电加以整理并考虑带上两会。

## 城市形象广受市民关注

有网友表示,对今年的牡丹文化节非常关注,希望政府全力以赴,通过对重头戏开幕式的精心打造,全面展现牡丹花城的风采,使已升格为国家级节会的牡丹文化节影响力越来越大,在推介洛阳、助推洛阳国际文化旅游名城建设方面下大工夫。

网友“洛城一客”提出,希望滨河路东延长线的修建能够避开老城南区,此段的滨河区域可以在民居的基础上开发为类似成都锦里和西安粉巷的传统酒吧风情街区,不仅能保护这一区域的传

统文化和传统民俗,也能对洛阳旅游业的长远发展有所促进。

市民赵先生和柴先生均表示,对洛阳市的碧水蓝天工程很关注,希望有关部门进一步做好这方面的工作,让洛阳更加美丽。

也有网友反映,有些店面的宣传内容产生的社会影响欠佳,尤其是对未成年人有较大危害,希望政府能在这方面加大管理和监督力度,维护文明城市的形象。

市政协委员宁健表示,会关注市民的意见和建议,并考虑带上两会。

## 这些建议代表正在跟进

市民李先生说,希望政府多关注民营教育中教师的资格待遇问题。

有网友表示,希望政府能更加关注特岗教师这一群体的工作和生活。

有网友说,我市中等职业教育的师资等办学条件亟待进一步改善,希望政府能对这一问题多加关心,让更多的学生享受到优质的教育。

市人大代表张欣表示,很关注市民对我市教育各方面的思考、建议和意见,虽然不能逐条答复,但会认真整理,并考虑带

上两会。

对于网友杜先生建议的“让述职成为人大代表的法定义务”,市人大代表张晓理表示对此十分关注,市人大相关部门正在开展工作,网站也在不断完善,代表们将继续推动该项建议的落实。张晓理说,会认真浏览网友的跟帖和留言,并将市民声音带上两会,为政府决策提供参考。

各位读者、网友,如果您有问题要反映或有建议要提,可登录洛阳网 www.lyd.com.cn 两会报道专题跟帖留言,或拨打电话66778866讲述。

## 议案提案追踪

# 车容车貌有改善 服务质量正提升

□见习记者 张怡 通讯员 谭忠平

【提案内容】2011年我市两会上,政协委员郭秋芳提出“加强出租车行业服务质量管理,提升洛阳旅游城市形象”的建议。

【落实情况】2011年4月1日前,市交通运输局完成了火车站出租车通道改造工程,并协调公安等部门增设了出租车专用候车停车位。同时,市内全部出租车已统一使用纯白座套。2011年11月,市交通运输局制订相关实施细则,对出租汽车驾驶员及出租车企业的相关服务进行规范。目前,市交通运输局与市法制办正对拟好的《洛阳市出租汽车管理办法(草案)》进行修改完善。

【记者探访】昨日,记者来到洛阳火车站旁的出租车通道进行走访,实地感受我市出租车行业的服务质量。

## 通道升级,候客有序

昨日8时许,北京至洛阳的列车还没到站,已有近20辆出租车等候在火车站旁的出租车通道。记者看到,出租车有序

地排列在由隔离带分隔出的两个车道上,车道旁连接着由1.5米高的护栏围成的行人引道,旁边还有一个出租车通道管理站,通过管理站内的监控视频,整个通道的情况一目了然。

该管理站工作人员说,出租车通道目前有全方位电子监控系统,实行双道停放,轮流按顺序发车,出租车在停车线后排队候客,不得拒载、议价或强行拼车。而一年前,该通道两侧栏杆较低、年久失修,人车混行,车辆停放混乱,存在一定安全隐患。

2010年,市交通运输局即着手统一市区出租车车容车貌。2011年我市两会上,政协委员郭秋芳提出了“加强出租车行业服务质量管理,提升洛阳旅游城市形象”的建议。

## 硬件提升,服务规范

建议提出后,我市出租车行业服务质量有哪些提升?

市交通运输局出租车管理处有关人员说,去年4月1日前,市区出租车均已使用纯白座套,并在驾驶室右前方统一摆放注有驾驶员姓名、车号、公司名称及监督电话的客运资格证。

□见习记者 张怡 通讯员 张宁

【议案内容】2011年我市两会上,沈润民等11位人大代表提出“关于解决牡丹广场周边交通拥堵和积水事宜”的建议。

【落实情况】2011年牡丹文化节前,市住建委完成了牡丹广场周边南昌路、太原路等路口的拓宽改造,市公安交警部门也在高峰时段增加警力改善道路拥堵状况;2011年9月,牡丹广场积水点改造工程开工,目前管网已全部铺设完毕,预计全部工程将于今年3月完工。

【记者探访】昨日,记者在牡丹广场周边进行实地走访,了解牡丹广场积水点改造的现状。

## 路口拓宽后,牡丹广场周边交通顺畅多了

昨日8时许,记者从西苑

路天津路口打车绕牡丹广场走了一圈,加上等信号灯的时间,用时2分50秒;8时20分,记者从牡丹城乘69路公交车到西苑路天津路口,不计停车时间,用时2分38秒。据司机介绍,和原来同时段相比,现在驾车经过牡丹广场快多了。

我们注意到,牡丹广场积水点改造工程正在进行。施工人员说,管网铺设已全部完成。

牡丹广场附近的老住户王先生说,比起一年前,牡丹广场周边的交通已经顺畅多了。

牡丹广场东西长750米,南北宽96米,与南昌路、延安路、太原路、西苑路、天津路等相连。该区域不仅一直存在交通拥堵问题,而且每逢夏季下暴雨,就会出现严重积水。

2010年,我市着手牡丹广场道路改造工程,以改善该地段的交通拥堵状况。在2011年

同时,市交通运输局完成了对火车站出租车通道的改造,并制定了《洛阳火车站出租车通道管理规定》,规范出租车的车容车貌、营运秩序、拉载乘客等。

此外,市交通运输局每天还对市区内火车站周边、机场、龙门景区等窗口区域的出租车进行暗访,要求不符合规定的出租车限期整改。去年11月,《洛阳市出租汽车驾驶员服务质量信誉考核实施细则(试行)》施行,对出租车驾驶员的经营资质、着装、服务等进行了标准化考核。

市交通运输局出租车管理处有关人士表示,目前,市交通运输局正与市法制办积极配合,对《洛阳市出租汽车管理办法(草案)》进行完善。

全市两会上,沈润民等11位人大代表联名提出了“关于解决牡丹广场周边交通拥堵和积水事宜”的建议。

## 积水点改造工程今年3月完工

该建议提出后进展如何?据了解,2011年牡丹文化节前,市住建委即完成了牡丹广场周边几个路口的拓宽改造,并着手实施广场周边积水点改造工程,预计今年3月完工。

据介绍,牡丹广场周边地区积水点改造工程完工后,雨水将通过设置在延安路、黄河路、凯旋路的雨水干管进入涧河。牡丹广场及沿线的雨水口也将增加,并直接接入干管。工程覆盖范围为秦岭防洪渠以北、西苑路以南、武汉路以东、天津路以西区域。

转变作风 持续提升

2012年洛阳两会特别报道

两会离您更近 3G全程报道

