

巨型汝阳龙、史家沟岷山龙、刘店洛阳龙、河南秋扒龙

洛阳恐龙家族再添“四丁”

巨型汝阳龙是目前已知世界上最粗壮、最重的恐龙，洛阳已命名的恐龙属种至此达到 8 种

□记者 李燕锋/文 高山岳/图

本报讯 龙年将至，洛阳恐龙家族又添 4 名“新成员”。记者昨日从省地质博物馆获悉，随着该馆与中国地质科学院地质研究所等单位联合研究数年的“河南省恐龙类化石发掘与研究”课题的顺利结题，又有 4 个新的恐龙属种加入洛阳恐龙家族。

这 4 名“新成员”分别为巨型汝阳龙、史家沟岷山龙、刘店洛阳龙、河南秋扒龙。其中，巨型汝阳龙是目前已知世界上最粗壮、最重的恐龙。

省地质博物馆副馆长徐莉说，巨型汝阳龙于 2007 年发现于汝阳县刘店镇，发掘历时 3 个多月，是河南古生物发掘史上规模最大的一次。从研究情况看，巨型汝阳龙远大于 2007 年已命名

的汝阳黄河巨龙，它的背椎椎体比号称世界最大的阿根廷龙的背椎椎体直径还要大 10 厘米，当之无愧地成为世界上最粗壮的恐龙。目前省地质博物馆正在组织复原这具“巨无霸”，希望它在龙年一展雄姿。

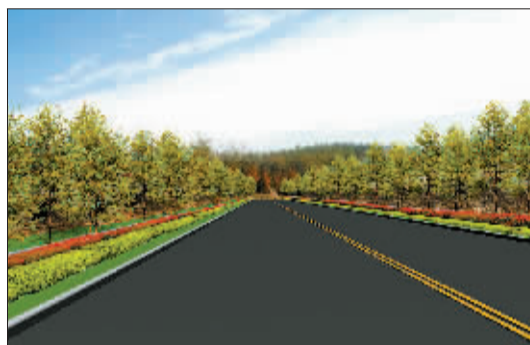
另外，史家沟岷山龙发现于汝阳县刘店镇，对研究大型蜥脚类恐龙的演化具有重要价值。刘店洛阳龙与史家沟岷山龙在同一个化石坑中被发现，属于一种新的进步窃蛋龙类。河南秋扒龙属于似鸟龙类，是目前发现的晚白垩纪时期分布在地球最南部的似鸟龙类。徐莉说，至此，洛阳恐龙家族已命名的恐龙属种达到 8 种，加上正在研究的其他属种，洛阳恐龙已涵盖 4 大类 15 科 16 属 16 种，在全省乃至全国恐龙研究中居重要地位。

此外，记者还了解到，在长达 6 年多的“河南省栾川——汝阳白垩纪动物群与恐龙新种研究”课题中，汝阳盆地和栾川潭头盆地作为两个密集分布的世界级地质遗迹产地，引起了专家们的关注。专家们在这两个盆地内共发现恐龙化石点 195 处，获得大批珍贵恐龙化石资料。这两个地方的化石群因此被命名为“汝阳巨型蜥脚类恐龙动物群”和“栾川动物群”，它们的发现填补了同时期恐龙动物群的空白。

徐莉说，除已确定的属种外，汝阳和栾川动物群中还发现有大量的恐龙蛋壳、龟鳖类、双壳类、植物类等丰富的动植物化石以及中国首个有袋类的哺乳动物、戈壁鸟、阿尔瓦兹龙、单爪龙类等，对研究恐龙到鸟类的演化提供了科学素材。

小浪底专用线提升改造启动

节前不断行，10 月底前竣工通车



小浪底专用线提升改造绿化效果图

□记者 连漪 通讯员 庄广文

“谁来管小浪底专用线，路面已经被轧得坑坑洼洼，沿线村庄又多，存在极大的安全隐患……”在洛阳网百姓呼声栏目中，类似的帖子还有不少。百姓有“呼声”，政府自然有“回应”。昨日，小浪底专用线提升改造工程正式启动，预计今年 10 月底前提升改造完毕。

多功能道路超预期服役

说起小浪底专用线，洛阳市民一定不陌生，这条因为小浪底水利枢纽工程施工而建设的专用道路一直承担着我市城际交通的重任，可谓一条“多功能”公路。

2001 年省政府批准的方案规定，省道 S243 郭木线在小浪底库区黄河大桥进入洛阳，后沿小浪底专用线向南至孟津县，因此，小浪底专用线承担了部分省道功能，成为连通山西晋城和河南济源、焦作、洛阳的重要通道。

作为一条专用线，它还承担着小浪底水利枢纽工程的施工车辆和众多旅游车辆的通行任务。与此同时，它还是一条连接洛阳市区、孟津县和新安县的重要通道。

然而，这条多功能通道却是一条超预期服役的老路。1992 年建成，1995 年首次大修，这条道路已持续服役近 20 年。按照公路使用标准，该路的使用年限为 15 年。

昨日，记者在小浪底专用线麻屯中心卫生院路段看到，该段路面已出现严重的网状裂纹，部分路面还出现下陷和拥包现象。周边红山工业园和小浪底库区带来的过境重型车辆更是加重了路面损毁。正如很多市民所反映的，该路已存在极大的安全隐患，改造势在必行。

道路加宽，增设绿化景观

小浪底专用线起于其与 310 国道交会处，向北经孟津县麻屯镇、常袋镇、横水镇，止于小浪底

镇，路线全长 23.9 公里，现有路面宽 9 米，设计行车速度为每小时 60 公里的二级公路标准。

此次将对小浪底专用线全线提升改造，负责此次提升改造工程的项目负责人许光宇介绍，改造将对现有水泥路面进行破除，重新铺设路基后加铺沥青混凝土路面，同时对现有路面进行加宽，改造后路面宽度将达到 11 米，道路设计时速仍为每小时 60 公里。

“为提高道路通行舒适度，还将增设两侧绿化景观。”许光宇说，其中郊野路段两侧种植杨树、红叶石楠、榉类等长势强健、易于管理、色彩鲜艳的树种；过村路段两侧种植高大挺拔的雪松并配以成片种植的红叶碧桃、海桐球、金叶女贞、小叶女贞等花灌木。

绿化带宽度 3 米至 5 米，形成串珠景观，在过村路段还将设置观景平台，绿化带和道路之间将设置防护栏，以保障周边村民安全。同时，为美化周边环境，两侧边沟也将增加盖板。

节前道路不断行

市交通局有关负责人透露，考虑到该道路的重要性，为保障市民春节出行需要，节前将进行施工前期准备，道路暂不断行，实质性施工将从 3 月开始。

届时，改造将采取分段施工，分段断行。考虑到 310 国道改造期间部分车辆需绕行至麻屯镇向南借道小浪底专用线通过，改造工程将从麻屯镇以北开始，待牡丹文化节后再改造其余路段。

目前，市交通局和市交警部门正在拟订道路绕行方案，整个工程预计将于 10 月底前竣工通车。

洛阳航空城牡丹旅行社
庆我社盛大开业 各线路特惠酬宾
电话:63385332 63384328
地址:体育场路 8 号航空城会议中心隔壁

名词解释

龙、龙骨和恐龙

提到恐龙，人们自然会想到传说中的“龙”。徐莉说，“龙”是我们祖先崇拜的动物之一，象征吉祥如意，但实际上，“龙”作为真正的动物是不存在的，更不是恐龙。龙骨是一味中药，主要包括新生代多种哺乳动物骨骼化石，具有镇静安神、平降肝阳、收敛固湿的功效。老百姓平常所说的“龙骨”，还包含爬行动物和两栖动物的骨骼化石，而恐龙是实实在在生存于中生代的爬行动物。

目前，河南省的恐龙种类涵盖 4 大类 16 科 23 属 23 种。2005 年开始的“河南省栾川——汝阳白垩纪动物群与恐龙新种研究”课题共命名 9 种新属种恐龙，分别是：汝阳黄河巨龙、巨型汝阳龙、史家沟岷山龙、宝天曼龙、刘店洛阳龙、河南秋扒龙、西峡龙、栾川盗龙、洛阳中原龙。此外，工作人员还在义马市认定侏罗纪恐龙足迹一处。

其中，2007 年洛阳被命名的 3 种恐龙分别为，汝阳黄河巨龙（当时亚洲最大的恐龙）、洛阳中原龙（中国唯一有确凿证据的结节龙类甲龙）、河南栾川盗龙（除戈壁和中国东北地区外的第一个驰龙类），加上 1972 年命名的栾川霸王龙和这次的 4 名“新成员”，洛阳恐龙家族已命名的恐龙属种达到 8 种。



在汝阳发掘出的恐龙腿骨化石



工作人员正在处理恐龙化石



河南省地质博物馆复原的汝阳黄河巨龙