

□新华社供本报特稿

意大利“科斯塔·康科迪亚”号游轮13日晚在西部吉利奥岛附近海域搁浅,至少3人死亡,估计有数十人失踪。船长弗朗切斯科·斯凯蒂诺14日遭警方拘留,接受调查。不少人质疑,斯凯蒂诺错选航线,致游轮搁浅,引发悲剧。

截至当地时间14日夜,警方和消防员仍未结束搜救行动。消防部门发言人说,搜救情况“复杂”。

意大利警方对游轮搁浅事件展开调查 上岸先逃 船长被拘

1 被指谋杀

“科斯塔·康科迪亚”号游轮13日搭载大约4000人从首都罗马附近奇维塔韦基亚港出发,航行数小时后触礁搁浅。

按法新社说法,船体触礁后被撕开一道70米至100米长的裂缝,船舱进水,船体倾斜,最终在意大利吉利奥岛附近浅水海域搁浅。

意大利安莎通讯社报道,意大利警方14日以涉嫌谋杀游轮乘客的罪名逮捕斯凯蒂诺,指认这名船长在乘客尚未完全脱险前便弃船上岸。

位于搁浅点附近的格罗塞托市首席检察官弗朗切斯科·韦鲁西

奥说,航行过程中,斯凯蒂诺承担指挥角色,并由他“选择航线”。

韦鲁西奥说:“船体左舷撞上礁石,致使(船体)倾斜,两三分种后,船舱大量进水。”

斯凯蒂诺现年52岁,已为“科斯塔·康科迪亚”号运营商工作11年。



医护人员运送获救乘客。

搜救遇到不少困难。

救援人员在搁浅的游轮附近巡逻。

游轮的船体倾斜严重。

2 航线存疑

媒体和检方质疑,斯凯蒂诺错误选择航线,致使船体触礁。

格罗塞托市首席检察官韦鲁西奥说,斯凯蒂诺“故意选择那条航线”。

吉奥尔吉奥·凡卡利是吉利奥岛记者,目睹游轮搁浅过程。他说,游轮航线没错,但“科斯塔·康科迪亚”号偏离航线,实际航行线路距海岸“太近了,比通常近得多”。

斯凯蒂诺本人则辩解称,这条航线“本该安全”。

斯凯蒂诺14日早些时候告诉一名电视台记者,游轮当时以巡航速度行

驶,撞上礁石,“根据航海图,那里的海水深度足以行船”。

安莎通讯社援引斯凯蒂诺的妹妹朱莉娅·斯凯蒂诺的话报道,“科斯塔·康科迪亚”号触礁后,斯凯蒂诺曾给母亲打电话说:“妈妈,发生了悲剧……我得努力就救乘客,可能这会儿没法给你打电话。”

游轮运营商一名官员说:“游轮偏离航线的说法不妥。”

意大利海岸警卫队当天说,已派潜水员捞取“科斯塔·康科迪亚”号的“黑匣子”。“黑匣子”记录有游轮航行路线数据和驾驶舱船员对话内容。

3 紧张搜救

“科斯塔·康科迪亚”号搁浅后,搜救队员已打捞出3名遇难者遗体。截至北京时间15日凌晨4时,报告失踪人数为41人。

3名遇难者包括两名法国乘客和一名秘鲁籍船员。

北京时间15日上午,消防人员报告在搁浅船舱内发现2名生还者,但无法施救,因为他们受困于甲板下第二层。

消防部门发言人卢卡·卡里表示,搜救情形“复杂”,“因为一层(船

舱)有坍塌风险”。

警方说,游轮中贮存的大约2400吨燃油有泄漏风险。

一些上岸的生还乘客向媒体记者描述事发场景。混乱、迷惑、慌张等词汇成为触礁发生后船上情形的关键词。

游轮工作人员法比奥·科斯塔说:“每人都想(尽早)登上救生艇,人们开始慌张、推搡……好多人从楼梯上摔下去。”

乘客玛拉·帕尔梅贾尼说:“慌张的场景就像(电影)‘泰坦尼克’。”

22名中国游客全部获救

□据 新华社

“科斯塔·康科迪亚”号游轮触礁事故发生时,有22名来自香港的中国游客在游轮上,他们已全部获救,但其中多人遗失证件。中国

驻意大利大使馆领事部主任杨炯表示,使馆方面将积极帮助他们补齐证件。新华社记者14日晚在中国驻意使馆看到,19名香港游客已在使馆领事部的帮助下办好了身份证件。