

六时十分,司机陈平安驾驶首班八十五路公交车准时出发。



最长公交线路 司机的八小时



路边摊解决早餐问题。



售票员(右)点票款。



陈师傅检查轮胎。



□记者 张光辉 文/图

全程68公里,运行时间2小时10分钟,单边停靠25个点,全市线路最长,路况最复杂,唯一保留人工售票的公交车——这就是市公交集团的85路公交车。15日,记者跟随85路公交车组,感受他们的酸甜苦辣……

早晨5点——记者强打精神前往公交停车场,冬日的清晨寒气逼人。5时40分,记者

到达停车场时,85路公交车司机陈平安和售票员申海娟已经开始忙碌了。

“咚咚咚!”陈师傅拿着一个小锤往轮胎上敲,侧身一听,没事!接着,他打开公交车引擎盖,检查机油、动力装置……

一切就绪!陈师傅招呼我们上车,公交车驶向金海马家居广场发车点。6时10分,首班85路公交车准时出发。这条线路是市区与吉利区之间唯一一条公交线路,全天共开行6个班次。

第一站,一位老人从容上车。“早上好!”老人冲陈师傅挥了挥手……8时20分,公交车顺利返回发车点。

在发车点停留10分钟后,依然由陈师傅驾驶的第三班85路车就要出发。顾不上吃早饭,小申就忙着为车厢做保洁工

作,陈师傅则一路小跑,到路边买了个孜然卷饼坐在驾驶座上吃了起来。

8时30分发车时,乘客剧增,车厢里几乎满员。半个小时后,小申才落座。“瞧!我的鞋快成‘土鞋’啦!”小申笑着说。

9时20分,车行至黄河大桥北。外面雾气大,车上乘客多,玻璃窗渐渐被雾气覆盖。陈师傅将左侧原本就打开一条缝的窗玻璃又打开一些,冷风冲他直吹。陈师傅解释,遇到大雾、雨雪等天气时,驾驶座旁的玻璃不能关,以免前风挡玻璃上产生雾气影响行车安全……

从5时起床到12时55分第三班车安全顺利返回终点,连续工作8个小时之后,陈师傅和小申才能休息,而此时,记者已经手脚冰凉、疲惫不堪。

SANSING 河北三兴集团



祥龙献瑞 三兴集团“筑”福洛阳

河北三兴企业集团董事长刘文忠携河南广宇房地产开发有限公司全体员工向洛阳市民拜年!

10年就业图成 成就中国专业城市运营商

河北三兴企业集团,是一家集房地产开发、煤炭、钢铁、药用玻璃、贸易为一体的综合性企业集团。集团拥有员工1500名,总资产28亿元,年产值逾50亿元。集团下属全资子公司有河北三兴投资有限公司、河北三兴德明房地产开发有限公司、河北三兴光大金属纤维有限公司、河北三兴焦化有限公司、石家庄三兴药用玻璃有限公司、石家庄开发区日新商贸有限公司、烟台旺埠置业有限公司等骨干企业。

三兴集团创立10年来在董事

长刘文忠的带领下,秉承“创一流品牌、可持续发展”的宗旨,倡导“以人为本、快乐工作、幸福生活、共同发展”的企业文化理念,不断开拓创新、锐意进取,实现了跨越式发展,形成了以房地产开发为龙头,生产型企业为基础,投资、贸易为辅助的集团运营格局。

河北三兴德明房地产开发有限公司是三兴集团全资子公司之一,是一家专业从事房地产综合开发业务的公司,具有房地产开发二级资质。目前,该公司在全国范围内已经成功开发和正在开发的楼盘有御景阁、御江南、御景5A半岛、御景东

城、金御豪庭、鼎城国际、北城山水、锦绣华府、五岳避暑山庄等十多个集商务、住宅、娱乐为一体的高品质项目,总建筑面积达400多万平方米。

2011年9月,三兴集团成功收购河南广宇房地产开发有限公司,正式进入河南市场。

巨资金投入 为洛阳老城造新城

河南广宇房地产开发有限公司所开发的“祥瑞新城”项目位于洛阳市老城区金业路以东、凤化街以西、中州渠以南、九都路以北,总占地面积161亩,规划建筑面积50万平方米,总投资约20亿



元人民币,是洛阳市棚户区改造重点项目,项目建成以后可为该区域居民提供约15万平方米安置房,将大大改善该区域城镇居民的居住环境,提升老城区的城市形象。

三兴集团始终坚持以助推城市发展为企业使命,在项目启动后,加大资金投入,加快项目推进,2011年12月21日众所期待的“祥瑞新城”项目奠基动工,这标志着三兴集团“为老城造新城”的正式开始。

50万平方米城市综合体 打造洛阳老城新地标

笔者在三兴·祥瑞新城项目

部了解到,为了有效达到企业目标,全面配合老城区的升级改造,三兴·祥瑞新城项目总体规划经过多方科学论证,将古典元素与现代高层建筑完美融合,形成配套完善,环境优美的现代化城市综合体。一座经过精雕细琢集人文华宅、高端商贸、文化步行街、酒店公寓于一体的祥瑞新城将在不久的将来呈现在我们眼前。

三兴集团广宇地产将以打造老城新地标为开发目标,秉承“情系民生,造福百姓”的经营理念,为古都洛阳献上一座完美“新城”!

(晓冬)

