



搁浅的游轮。(新华社发)

# “秀船”导致游轮搁浅？

## 游轮搁浅难撇人为因素，目前已确认6人死亡，15人失踪



核心提示

□新华社供本报特稿 (张远)

意大利游轮“科斯塔·康科迪亚”号(又译“歌诗达·协和”号)搁浅后,不少人对于游轮为何驶入近岸浅海水域大惑不解。意大利媒体传出的最新推断是,这艘超级游轮可能为向岛民“秀船”或“致意”而过度靠近海岸,进而触礁。

作秀出糗

法新社15日援引一些目击者的话报道,“科斯塔·康科迪亚”号搁浅前,向吉利奥岛靠拢,点亮上层甲板灯光,目的是向岛上居民“行礼”,也为船上用餐乘客展示“灯光美景”。

意大利《新闻报》当天公布一封信件内容,证实这一说法。这封信去年8月由吉利奥岛市长塞尔吉奥·奥尔泰利寄给船长,感谢游轮为小岛带来“绝美景色”。

奥尔泰利15日接受媒体记者采访时说,游轮由首都罗马附近的奇维塔韦基亚港出发向北航行,途经吉利奥岛,通常距岛3公里至5公里远,但也不时近距离“贴近吉利奥岛,鸣笛问候岛民……游轮点亮灯光,由岛上看过去非常漂亮”。

“科斯塔·康科迪亚”号13日行驶至这座岛附近时触礁,船舱进水,船体倾斜,最终搁浅。

“问候(岛民)不是例行项目,过去每次都没问题,但这次搞砸了。”奥尔泰利说。他告诉媒体记者,这些年,这艘游轮上的一些退休船员选择吉利奥岛安居。

意大利国防部部长詹保罗·迪保拉判断,游轮搁浅系“人为失误”。这位前海军上将说:“这种规模的船不能靠海岸这么近,大家都知道那里有礁石。”

误判惹祸

“科斯塔·康科迪亚”号运营商科斯塔(又译歌诗达)游轮公司15日发表声明承认应急机制未能及时启动。

“船长可能判断错误,导致严重后果。”声明说。

船长弗朗切斯科·斯凯蒂诺14日遭警方逮捕,接受调查。检方对他提起蓄意谋杀乘客指控。

科斯塔游轮公司承诺配合检方调查实情。

斯凯蒂诺2002年受雇于科斯塔游轮公司,担任安全主管,2006年晋升为船长。

声明说,斯凯蒂诺先前完成“所有必要的岗位培训”。另外,“科斯塔·康科迪亚”号船员每两周必须接受一次疏散演练,而乘客登船后24小时内也需参加培训。

事故后一些乘客抱怨,游轮触礁后,人们惊慌失措,船员引导不充分,众人哄抢救生衣,救生艇施放不畅。

大兵小将

截至北京时间16日16时,当地官员最新统计数据是:6人确认死亡,15人失踪,大约60人受伤。失踪者中包括意大利人、美国人和法国人。

意大利托斯卡纳区行政长官恩里科·罗西15日抵达吉利奥岛视察。他说,将向环境部提建议,要求游轮严格执行航行规章。

一些游轮船员获救后重新加入搜救队伍。

哥伦比亚籍船员埃德加德·洛佩斯·桑切斯说:“我们救了500人至600人,我坐救生艇往返几趟,(海上)冷,刮大风。”

洛佩斯评价,参与搜救的船员是“英雄”,但船长“在乘客尚未全部得救前就弃船逃生”。

“我们船员中有哥伦比亚人、洪都拉斯人、中国人,大家都是英雄。”洛佩斯说,“我们不害怕,我们不慌张,我们是战士。”



这是1月15日在意大利吉利奥岛附近海域拍摄的触礁搁浅的“科斯塔·康科迪亚”号游轮。

新华社/法新

相关新闻

## 游轮失事 打击全行业

□新华社供本报特稿 (朱晟)

意大利救援队直至1月16日仍未停止搜寻游轮失踪人员。“科斯塔·康科迪亚”号(又译“歌诗达·协和”号)游轮搁浅事故不仅牵动失踪者家属的心,也对游轮业构成冲击。

一些分析师担心,这次灾难的受害者不仅是这艘游轮的运营方,更是已陷入逆境的游轮业。

公关噩梦

路透社15日援引美国晨星投资公司分析师雅伊梅·卡茨的话报道:“对于‘科斯塔’(又译‘歌诗达’)品牌而言,这是一场公关噩梦。”

这艘豪华游轮排水量大约11.5万吨,由美国嘉年华集团的意大利子公司科斯塔运营,13日晚行驶至意大利吉利奥岛附近时触礁后搁浅,致死至少6人,15人失踪。按意大利媒体的说法,搜寻任务不会结束,除非明了所有失踪者的“去向”。

卡茨说,这次搁浅事故对于欧洲游轮业无疑是“雪上加霜”,因为在此之前,游轮业已经遭受西亚、北非政局动荡和欧洲经济不景气打击,客源市场萎缩不振。

分析师认为,2008年开始的全球经济危机、去年开始的欧洲债务危机以及始终未见起色的美国经济,让原本青睐游轮出行的潜在客户群“谨慎出航”,给游轮业前景蒙上阴影。

高额赔偿

谈及嘉年华集团的赔偿金额时,威廉·布莱尔投资公司分析师莎伦·扎克菲亚说,眼下谈论这一金额“为时尚早”。

但她认为,赔偿金必然包括乘客退票款、潜在的诉讼和游轮修理费用。

意大利《二十四小时太阳报》15日援引一名保险经纪人的话报道,这艘造价4.5亿欧元(约合5.7亿美元)的豪华游轮本身已购买保险,另外,运营方还为乘客和船员购买了价值30亿美元的保险。

意大利利利保险是承保商之一。这家意大利最大的保险公司15日说,尽管将赔付高额赔偿金,但由于受再保险保护,保险公司方面不会受太大影响。

除了直接保险赔付项目外,游轮搁浅引发的另一担忧是,游轮搁浅可能对环境构成污染,进而产生另一笔费用。

这艘超级游轮搁浅时满载燃油,虽然截至15日上午,没有迹象表明环境遭受污染,但燃油泄漏可能尚未排除。

多重损失

相比“有形”的赔付,人们对航海安全的担忧才是游轮业的“无形”损失。

一些分析师说,一桩搁浅事故,可以触发消费者对整个游轮业安全的担忧,加上经济疲软、债务危机等“拖后腿”因素,潜在消费者可能“冻结”远航旅游计划。

意大利环境部部长克利尼15日承认,“这些充满激情的漂浮单元房正演变成问题”,相关监管部门不得不迅速介入,制止这些大型游轮冒险进入一些“精致水域”。

过去40年间,全球游轮业呈现几何增长。依据意大利旅游业研究机构的报告,搭乘游轮出游的民众由20世纪70年代初的每年50万人次增至90年代的500万人次,2010年,这一数字升至1900万。