



17日,在意大利吉利奥岛附近,救援人员在触礁搁浅的“科斯塔·康科迪亚”号游轮上引爆炸药,以便炸开数个缺口,乘天气情况转好加速搜救失踪的29名乘客和船员。
(新华社发)

意搁浅游轮失踪人员增至29名

生死之间,“泰坦尼克”爱情故事重现

肇事后弃船逃生的“懦夫船长”成意大利公敌,有可能被判入狱15年

□据 中国日报网

综合外电1月16日报道,意大利“科斯塔·康科迪亚”号游轮侧翻事件中的失踪人员当天从15名增加到29名。越来越多有关船上乘客的生死故事浮出水面,有的令人感动不已,有的叫人为之揪心。触礁游轮船体目前还在向海中心下沉,外界担忧船上燃料箱遭刺穿,可能引发生态灾难。

2 凄美:“泰坦尼克”爱情故事重现

在灾难发生4天后,越来越多有关船上乘客逃生、获救和失踪的信息得到披露。在史诗大片《泰坦尼克号》的结尾,主人公杰克放弃了逃生的机会,将唯一的求生机会给了爱人露丝,自己永远沉睡在冰冷的海水中。这一银幕上的经典爱情故事竟然在“科斯塔·康科迪亚”号游轮上重现。

60岁的法国幸存者妮科尔·塞韦尔说,在灾难降临时,她71岁的丈夫弗朗西斯·塞韦尔不顾自己的生死,坚持把救生衣给她穿,最后自己溺水身亡。

“我们已经排队一个小时也没有登上救生艇,我丈夫总是让那些更虚弱的人先走。等到事态已经无法控制的时候,他坚持把救生衣给了我,然后自己就跳了下去,还告诉我不要担

心,跟他一起跳下去,游到岸边。”她说,“虽然我很担心寒冷,不过在他的鼓励下还是跳了下去。我听到他对我说的最后一句话是你会没事的,之后就再也没有看到他……在冰冷的水下,我想到了我们的儿女和孙子,是他们让我有勇气活下来……我使尽全力,游了几分钟,后来发现自己在一块岩石上。村民们把我救起,让我与其他生还者在一座教堂休息。”

妮科尔成功获救,但她的丈夫弗朗西斯却被卷到水下身亡。“当时没有船只来救我们,也没有一个人救一把我的丈夫。我欠他一条命,他把救生衣给了我,把生存的机会给了我。”她说。

塞韦尔夫妇这次旅行原本是为了庆祝妮科尔60岁的生日,他们的儿女提供了此次费用。

3 责任:“懦夫船长”成意大利公敌

“科斯塔·康科迪亚”号船长弗朗切斯科·斯凯蒂诺近日遭意大利网民声讨。媒体新近报道披露,斯凯蒂诺不仅擅改航线取悦他人,还在游轮遭遇事故后早早弃船逃生。

网民给斯凯蒂诺取名“懦夫船长”。据“科斯塔·康科迪亚”号运营商科斯塔游轮公司指控,斯凯蒂诺13日作出“未经授权和未获同意”的决定,让长290米的游轮靠近吉利奥岛,导致游轮触礁。

按原定航线,“科斯塔·康科迪亚”号行至吉利奥岛水域时,应距离海岸至少6公里,但如今“偏瘫”在水中的“科斯塔·康科迪亚”号距离岛屿最近处只有大约50米。

至于斯凯蒂诺选择如此靠近吉利奥岛,意大利媒体曝光了两个原因:一是向“科斯塔·康科迪亚”号前任船长马里奥·帕隆博致敬,该船长是吉利奥岛岛民;二是取悦来自这一岛屿的船上服务生的领班安东内洛·蒂耶沃利。

事故当晚,斯凯蒂诺曾告诉蒂耶沃利“我们会经过你的家乡吉利奥岛”;蒂耶沃利则打电话告诉居住在岛上的八旬老父,让他当晚21时30分等着看豪华游轮靠近,船员会对他致敬;蒂耶沃利的妹妹帕特里齐娅21日发布社交网站留言:“很快,‘科斯塔·康科迪亚’号将非常靠近地驶过,向我的兄长问好。”

时钟指向21时30分,“科斯塔·康科迪亚”号如约而至,却遭遇厄运。斯凯蒂诺确实“经验丰富”,他很快安全逃生,当海岸警卫队



肇事船长弗朗切斯科·斯凯蒂诺

队员于14日1时30分发现斯凯蒂诺安全地裹在毛毯里时,提醒他船长应与船同在的传统,但斯凯蒂诺拒绝返回轮船。当时,距离海岸警卫队宣布结束疏散行动还有4个多小时。

一家意大利媒体报道,斯凯蒂诺招来一辆出租车,告诉司机:“带我尽可能地远离这里。”14日,斯凯蒂诺被警方逮捕。

斯凯蒂诺目前面临过失杀人罪等多项指控,如果罪名成立,他可能被判入狱15年。据悉,弗朗切斯科·斯凯蒂诺现年52岁,已为“科斯塔·康科迪亚”号所属运营商工作了11年。

4 环境: 建起隔离带防生态灾难

16日早些时候,因为事发海面刮起强风,所以“科斯塔·康科迪亚”号游轮沉入海中的部分增加,目前水下部分高约13.7米。

有人担心事发游轮可能会完全脱离目前搁浅的暗礁区域,滑到数百英尺远的地中海海底;也有人担心如果船体继续向海中心移动,那么船上燃料箱可能会被刺穿,从而对环境造成污染。

针对这一担忧,意大利救援人员目前正在触礁游轮周围建造隔离带,以防船上的2300吨燃料泄漏引发灾难。“我们很担心这种情况,不仅吉利奥岛居民,整个海域附近的人们都在担心。我们希望救援人员能够尽快将船上的燃料移走。”意大利环境部长弗朗哥·德波利蒂说。

相关链接

意大利搁浅游轮 或可再次浮起

□据 新华社专电

意大利搁浅游轮“科斯塔·康科迪亚”号的运营商科斯塔游轮公司16日说,抽尽燃油后,游轮或许可以在大型浮筒的帮助下再次浮起。

科斯塔游轮公司首席执行官皮耶尔·路易吉·福斯基当天在一场新闻发布会上说,多家企业正一起探讨“解救”“科斯塔·康科迪亚”号的最好方式。

福斯基谈及一种较为省力的方案,即抽去游轮携带的燃油,利用大型浮筒矫正它的位置。游轮一旦重新漂浮,可以利用拖船把它拖拽至安全水域。不过,他承认自己不确定游轮能否得以较为完整保存并恢复运营。

福斯基说,让游轮重新漂浮“是世界上很困难的事情之一”,“有多种可能,但第一步必须考虑如何防止(燃油)泄漏”。

他说,切割船体不是最好选择,但没有被排除在选项之外。运营商将在本月22日前敲定“解救”游轮的具体方式。

1 进展:“蛙人”水下“迷宫”搜寻

意大利海岸巡逻队官员马尔科·布鲁斯科在接受电视媒体采访时说,截至目前,游轮搁浅事件已经确定6人死亡,有25名乘客和4名船员下落不明,失踪者中包括10名德国人。

“科斯塔·康科迪亚”号13日行至吉利奥岛附近触礁搁浅。当地官员先前给出的统计数字是6人死亡,15人失踪,大约60人受伤。德国官员说,10名德国乘客失踪,没有计入失踪人数。另外,失踪者还包括一些美国、法国乘客以及多国船员。

在问及这些人是否还活着时,布鲁斯科说自己还“抱有一线希望”。不过,当地紧急服务部门证实,游轮露在水面以上的所有区域都已被详细搜寻过,“蛙人”目前是在水下作业,在船体内迷宫般的走廊和船舱内寻找失踪人员。这表明找到幸存者的希望其实很渺茫。

布鲁斯科没有就失踪人数增加作出进一步解释。有至少3个意大利家庭说,虽然他们的亲人被列入得到安全转移的人员名单中,但他们没有收到家人的任何消息。