

长途跋涉归来,爱车保养检测请注意——

检查漆面、玻璃、轮胎、底盘等

随着春节长假的结束,长途自驾归来的车主也应该在第一时间对爱车从外到内进行一次全面检测,并进行认真保养。

从外到内“大扫除”

长途驾驶归来,爱车车身泥沙很多,所以洗车是当务之急。如果马上就洗车,肯定会附着在车身上的小沙石将爱车的漆面磨花,如此一来洗车反倒将爱车的漆面“打毛”了。最专业的方法应该在洗车之前增加一道预洗的程序,使用专业的预洗液喷洒在漆面上,并等待一两分钟;经过浸泡,大部分的沙土可以与漆面脱离,再用水冲洗,可以避免泥沙划伤漆面。

洗完了外部就要洗内部了。地毯、车顶和门饰板等绒面包裹的部位还比较容易清理,关键是空调送风道内及仪表台的一些犄角难以彻底打扫,这就需要专业的工作人员用蒸汽等方法将它们消毒洗净了。

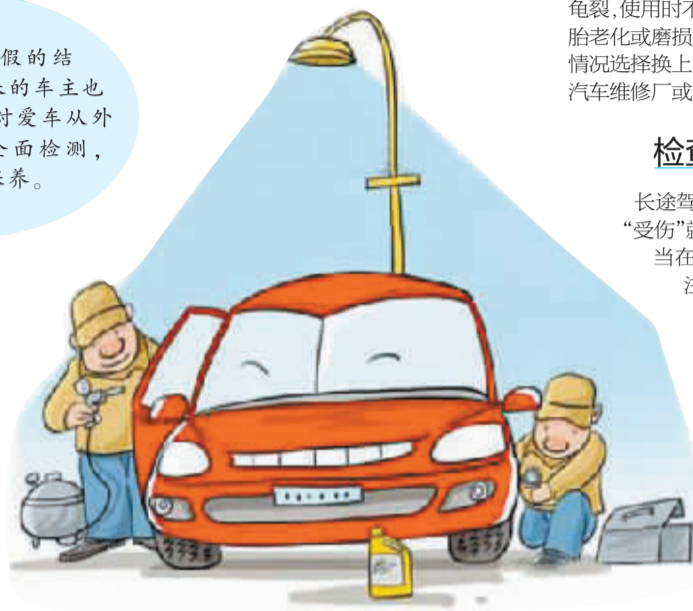
检查漆面有无划痕

在为爱车净身后,就应该仔细查看一下外部的所有部件了,如漆面、玻璃、门窗胶条、雨刮器、车灯等。检查漆面相对容易些,在洗净并吹干爱车后,只需绕着爱车走几圈,漆面是否有划痕或损伤便可以轻松找出,如果露出底漆甚至是钢板,最好马上进行修补。

检查轮胎是否磨损

经过长期行车,爱车的轮胎很容易磨损和胎压不足。长途行驶后,应检查轮胎气压、四轮平衡,还要检查轮胎是否出现老化裂纹或创伤,磨损轮胎应及时淘汰。

因为轮胎是橡胶材料所制,其受环境影响,时间一长会出现变质老化现象,容易产生



龟裂,使用时不无发生意外之忧。如果发现轮胎老化或磨损严重,最好的方法是根据具体情况选择换上备用轮胎并尽快到附近的正规汽车维修厂或到4S店进一步检查。

检查底盘是否受伤

长途驾驶归来,检查爱车的底盘是否“受伤”就显得尤为重要。行驶检查应当在比较安静的环境下,在行驶中注意听有没有异常响声。老练的驾驶员及专业的维修技师不仅可以听出一般车辆常有的轻微气门声,而且可以听得出故障车产生的活塞缸声和轴承运转不良等杂声。对于刚刚拿到驾照的新驾驶员来说,一旦觉得爱车在行驶时的声音与平时不一样,那就应该去好好为爱车检查一下了,建议去做专业的底盘防锈护理或者喷上涂料做一次底盘“装甲”,一次性解决问题。

让车“喝饱”三液

在长途旅行之后,汽车三液(机油、冷却液、制动液)可能损耗比较大,如有缺少要及时补充,机油过脏的话需要换新油和新滤芯。

在检测过程中,建议应该在冷车时加入冷却液,如果要自我检查,千万不要在引擎运转时或停止运转1小时以内打开水箱盖。以免因高温水箱里的水喷出而被烫伤。值得注意的是,长假归来后,车主一定要好好看看制动液。一是检查是否缺液,另外检查是否需要更换。至于机油,如果达到爱车需要更换机油的里程数就必须在第一时间更换;如果缺油,则需要少量添补,防止爆缸!(李林)



爱车课堂

这些“灯语言”你懂不懂?

汽车的灯光除了通常的照明、警示功能以外,在平时开车过程中,也可以用灯光语言来与他车进行交流。

绿灯亮后前车不走

灯语:大灯闪一下

在十字路口等车,当绿灯亮时,如果遇到前车纹丝不动,也许是新手,紧张手潮,起步慢;也许是前车驾驶员没有留意指示灯的变化,等红灯时走神了。在遇到这种情况时,狂按喇叭是不合适的做法,这时大灯闪一下,通常情况下前车就能意识到,如果还没有动静就再闪一下,切忌连续闪大灯。

遇到车辆要并道

灯语:一闪“同意”,连闪“拒绝”

遇到车道并道的时候,在高架匝口,车流要交替通行。在这种情况下,车与车之间如果沟通不理想,很可能引起车辆擦碰事故。在并道或者车流交汇的路段,相互抢道是很危险的,需要并道的车子绝对不能直接强行变道,而遇到有车子提示需要变道时,后车大灯一闪表示是同意前车变道,连闪表示不便让前车道,后车一定要给对方明确的提示。

发现邻车有问题

灯语:大灯闪三下

这是需要停车靠边检查的灯光提醒。如果司机发现邻车有什么问题,可以向前车连续闪三下大灯,等前车驾驶员注意到灯光时再闪三下大灯。当然如果有人向你闪三下大灯时,你也要引起注意,也许你的车子出了什么问题,后车正在给你善意的提醒。

后车跟得太近

灯语:阶段性亮刹车灯

在高速公路上开车,保持适当的安全距离是避免事故的有效方法,但有时候有的人喜欢跟车,而且保持的距离比较近,遇到这种情况,前车驾驶员一定会分散一部分精力来“关注”后车,免不了要担心后车会不会因为刹车不及时而撞上自己。这时,前车就要想办法给后车一点警告,告诉后车不要紧跟着自己,这时就要用到刹车灯。

夜晚遭遇强灯闪眼

灯语:双闪表示不满

晚上开车,大家最头痛的就是有些司机一直用远光灯。其实晚上在市区开车,大多数情况下都有不错的灯光照明,根本没有必要把大灯开得很亮。而在路面照明不是很理想的路段,大灯一开到底更是诱发车祸的重要因素。

提醒行人或非机动车注意

灯语:频闪大灯

夜晚,随意横穿马路的行人以及电动自行车等非机动车给行车带来了很大的安全隐患。这时候,我们只能用频闪大灯方式进行劝阻。以避免横穿马路的行人和非机动车与汽车碰撞。还有一种情况是,行人或非机动车在夜晚无法判断车速以及距离,他们有可能冒险穿越马路。这时候,机动车司应以近光灯变远光大灯方式进行劝阻比较有效。因为远光灯照射距离比近光灯强。(琳琳)

自驾在外 保险索赔 4 注意

自驾在外地,一般车辆出现情况最多的是千元以内的小刮小蹭,如果问题不严重,可以电话通知一下保险公司,回到本地之后,再把车开到修理厂去修理。如果发生比较大的交通事故,那就首先要保护好现场,并立即到当地的公安交通管理部门报案,同时和保险公司在当地机构联系,并在48小时内电话通知承保公司,说明保单号、出险时间、地点、原因及经过。回来之后,再到当地保险公司办理相关手续,进行一系列的索赔手续。但保险条款中有一些免责条款,遇到以下情况,保险公司是予以理赔的。

擅自修车难理赔

驾车在外遭遇车祸,

车主到当地的修理厂修车,这样的情况也会造成理赔上的问题。因为保险公司在定损时,定损单上的维修价是保险公司依据汽车修理完好后所需要的合理市场均价。车主自行选择修理厂属个人行为,如果车主去达不到标准的修理厂修车,保险公司会根据市场价格进行核价。因此,车辆在异地出险,车主尽可能前往当地保险公司推荐的修理厂修理车辆。

出险私了难理赔 发生事故后车主私了时,如没有保险公司的定损证明,保险公司无法全面了解事故情况,也无法计算理赔额。

损失扩大难理赔 如行驶途中车辆的避震损坏,车主向保险公司报案,得到确定的回复。但是车主认为车辆依然能继续带伤行驶,由于车辆在避震损坏的情况下行车,导致了其他部件的损坏。在理赔时,保险公司一般只负责理赔避震,对于其他部件的修理费用是不赔的。因此,车辆出险后,车主应采取相应的措施或及时修理。

物件丢失难理赔 逢年过节,礼品众多,但您千万不要将汽车后备箱当做保险箱,一旦在汽车后备箱或车厢内部发生的物品丢失,均不在车险的保障范围内。(琳琳)

安全要从头到脚

选购汽车脚垫要“合身”

汽车脚垫是一种比较实用的汽车用品,很多车主在买车之后都会购买一套汽车脚垫放在车内防水防尘,可很少有车主会想到,就是这样一件小东西,在选择的过程中也需要多方权衡和比较,如果购买不当,不但不能起到脚垫应有的作用,还会引起交通事故的发生。据了解,根据各类脚垫售价的不同,脚垫大致可分为高中低3个等级。

低端市场:以胶垫为主。价格便宜,但使用寿命短,1~3个月就要更换。一些没有经

过特殊处理的脚垫会带有刺激性的胶味,由于表面藏不住灰尘,经常因鞋底摩擦在车内起尘,且容易积水打滑。

中端市场:目前市场购买频率较高,原料为毛料、橡胶、尼龙等合成材料,踩在上面比较柔软,冬天保暖。但包边使用一定时间后容易磨损起毛,脚垫的边缘会产生向内卷的情况,在洗车时经常折叠会有明显折痕;雨雪天气雨水和雪水被带入车内,脚垫就会被踩脏弄湿,在清洗时不容易干,使用时间

长的话还会产生异味。

高端市场:以3D、御马脚垫为代表。此类脚垫也被称为环保脚垫,通常都是采用不加氧化石蜡的PVC原料。车内的灰尘和赃物可以有效地控制在脚垫的纤维绒层里,车内随时保持干净清爽,即使在雨雪天气,底部的材质和工艺也可以起到很好的防水防污功效。此外,这类脚垫还有耐磨、易洗易干的特点,只是价格较贵。(亮亮)