



一周车事

# 世界汽车销量排行有变 自主品牌顽强复兴

2011年世界汽车销量排行榜近日出炉。受地震、泰国水灾等多重影响，连续3年占据世界汽车销量第一宝座的丰田以795万辆的销量滑落至第三；而通用以902.6万辆的业绩重新回到曾蝉联77年的冠军之位；亚军则由大众以816万辆摘得。2011年全球汽车格局的变化，主要是受到日本大地震和泰国水灾等影响，使得日本八大汽车厂商在日本国内的产量比上年减少了797万辆，减幅高达13.4%。

去年中国市场已经占通用汽车全球销量28%以上，连续几年超过美国本土市场，成为其最大单一市场。2011年，通用在华销量达到创纪录的255万辆，同比增长8.3%。这一增幅虽然远远低于2010年的29%，但比中国市场总体增幅高得多。通用汽车连续7年保持中国销量第一。

**点评：**业界分析人士指出，即使没有自然灾害的发生，经历了2010年召回危机的丰田汽车也难以守住2011年的销量冠军。业界普遍认为，虽然丰田的滑落有偶然因素，但这也意味着未来全球车市将一改丰田和通用两家争霸的格局。中国等新兴国市场仍是未来各大汽车企业竞相争夺的主战场：通用计划到2015年，把在华汽车销量倍增，达到500万辆；大众计划在华新建工厂，到2015年把在