

十年春运 一抹绿色还记否？



2012年,旅客在洛阳龙门站排队等候乘坐“和谐号”动车出行。



2003年,绿皮车上人多拥挤,车窗被当成车门用。



2004年,洛阳火车站候车大厅里的木质坐椅。



2012年,洛阳火车站候车大厅里设立的军人、母婴专座。

□记者 张光辉 文/图

今天,为期40天、首次超过31亿人次的龙年春运即将落下大幕。

据中国春运客流量增长曲线显示,2011年,全国春运共运输旅客26.4亿人次;2012年春运预计将达到31.58亿人次。30多亿人次,40天,相当于全国人口整体迁移2次——中国的春运,被称为“人类最大规模的周期性迁徙”。

2003年至2012年,本报记者连续10年实景记录洛阳春运景象,镜头中的绿皮车,更是给人留下了深刻印象。它们穿过河流、山川、村庄、田野、城市,到达你想去的任何地方。曾经清一色的绿皮车,承载着不同的期待,拉近人们与梦想的距离。如今,这一抹抹绿色正在时代的发展中逐渐褪去,甚至消逝……

在穿越时空的景象对比中,我们能更加真切地感受承载着亿万中国人归乡梦想的春运。在春运点点滴滴的悄然改变中,唯一不变的是人们对团圆、幸福和温暖的那份期待!

春运今日画上句号,但求解春运这一“世界性难题”的思考,远没有结束。请看——
中国春运之“国情思考”

▶详见 B08、B09 版



2004年,绿皮车上,很多人都是站着回家。



2010年,在郑西高铁动车上,乘客休闲乘车两不误。