

■ 开栏语

幸福是什么?幸福就是“食”更丰富,“住”更舒适,“行”更舒畅,“医”更便利……近日,市委、市政府确定了2012年的“十大福民实事”,重点就是围绕上述主题开展工作。今日起,本报开设“详说十大福民实事”栏目,对今年将出现在我们身边的福民变化进行解读。

“详说十大福民实事”系列报道

福民实事:开工建设滨河北路三期、华夏路、华山北路二期等市政道路,实施上阳路拓宽改造工程,缓解城市交通拥堵问题

路更宽敞 行更顺畅 心更舒爽



核心提示

□记者 连漪 通讯员 张宁

“今天发现中原菜市场后面的地段出现了大量工程机械,不知道是什么工程?是不是从新街要修一条路到洛南啊?求答案!”这是近日我市一网友发出的帖子,很快便成为关注的焦点。那么,这个广受关注的工程到底是什么呢?其实,这是我市今年十大福民实事之一的滨河北路延长线工程。

事实上,像这样改善市民出行的“幸福工程”还有不少,一起来瞧瞧吧。

作为福民实事,目前一批建设工程正在加紧实施中。

● 滨河北路(三期)

长期以来,我市东西向道路通行都依赖九都路和中州路,而中州路修建于20世纪五六十年代,九都路也有15年的历史,我市汽车保有量的连年增加使这两条路的通行压力加剧。

滨河北路建成后,在一定程度上缓解了东西向交通的压力,但是滨河北路从西向东到珠江路便成了断头路,从王城大道到御博路后又成了断头路,断断续续的滨河北路并未最大限度起到缓解交通的作用。

幸福规划:滨河北路珠江路至王城大道进行打通;从御博路开始向东打通至启明南路。道路路线基本沿洛浦公园北堤脚设置,同期配套给水、雨污水、供热、供气、绿化、照明、交通信号等设施及附属工程。

工程完工后,该路将成为一条贯穿高新区、涧西区、西工区、老城区、瀍河回族区的东西向城市主干道,与九都路、凯旋路、中州路一起承担起我市东西通行的重任。

幸福进展:目前,滨河北路珠江路至王城大道打通工程施工已基本过半,道路工程预计将在今年牡丹文化节前建成投用,桥梁工程将在今年7月底建成投用。

御博路至启明南路段施工将分三段实施,分别是御博路至玻璃厂南路段、玻璃厂南路至瀍河段、瀍河至启明南路段。目前,玻璃厂南路至瀍河段和瀍河至启明南路段两个标段施工已相继展开。

根据设计方案,两段道路设计时速均不超过30公里,为双向四车道,道路设计使用年限为15年,抗震等级为7级,属于沥青结构路面。

● 华夏路

现华夏路沿线分布有普莱科生物工程公司、尚德太阳能电力有限公司、北方企业集团等多个大型企业,还有解放军150医院、511厂医院和多个住宅区,市民出行量很大。然而,该路西段,也就是解放军150医院以西的道路狭窄难行,整个道路只有不足10米宽。顺着华夏路一路往西到北方企业集团附近规划中的合璧路,华夏路便成了断头路,这与规划初期华夏路承担东西通行主干道的功能相差甚远。

幸福规划:华夏路新建工程位于现道路南侧,东起孙辛路,西至合璧路,道路设计长度约2435米,道路红线宽30米,路面结构为16米宽的车行道,两侧各4米宽人行道和3米宽绿化带。新建道路设计时速为40公里,为沥青结构路面,设计使用年限为15年,抗震等级为7级,道路将同期建设港湾式公交站。

该路建成后,可直接与西南环高速相连,方便涧西区和高新区的市民出行,对周边地块开发也具有带动意义。

幸福进展:该路已于2011年11月进场施工,目前工程雨污水管道完成500米,路床加强层完成120米,预计今年牡丹文化节前将建成通车。

根据建设规划,多个福民工程进入倒计时阶段。

● 华山北路(二期)

2010年4月,华山北路芳华路至310国道段全线通车,其间还架设跨涧河及陇海铁路特大桥一座,道路全线为双向六车道。另外,新建后的机场路通行能力大大提升,310国道也将华丽变身,该区域急需一条动脉式干道。

幸福规划:作为二期工程,华山北路机场路至310国道段建设工程将启动。该路段全长2635.8米,规划道路红线宽为60米。其中机动车道为25米宽,设5米宽中央绿化隔离带;两侧各5.5米宽非机动车道和4.5米宽人行道,中间设5米宽机非隔离带。

该工程建成后将成为我市一条南北交通干道,使涧西区、老城区以及连霍高速和洛阳机场间的交通更加便捷,对促进各大工业园区和邙山地区的开发建设,加快沿线城中村改造和方便周边群众出行都将产生深远影响。

幸福进展:该项目征地拆迁工作由老城区和孟津县负责,道路施工由市住房和城乡建设委员会负责。目前,征迁工作已正式启动,预计3月底前全线完成征地拆迁。具备施工条件地段计划于近期开工建设,今年年底前全线完工。

● 上阳路

由于滨河北路从珠江路至王城大道段尚未打通,沿线居民东西向通行均需借道九都路,使得该区域南北向道路显得尤为重要。而该区域只有上阳路和涧东路两条南北向道路,上阳路沿线更是密布着许多居民小区,使得不足10米宽的道路显得拥挤不堪。

幸福规划:滨河北路从珠江路至王城大道段预计将于今年7月路桥全线贯通,届时上阳路的通行压力将进一步加大。为改善路网结构,该路将进行拓展改造。

改造路段从九都路至滨河路,长1170米,规划红线宽25米。工程同期将对上阳路跨中州渠桥梁实施改造,同步配套实施雨污水、电缆沟、路灯、绿化、消防、交通管理设施等附属工程。

幸福进展:该工程正在进行前期准备,预计今年6月开工建设。

● 金谷北路

提起我市的南北交通干道,非王城大道莫属,华山路一期工程的投用为涧西区增添了一条南北交通干道。而老城区却长期依赖机场路等短线调度,缺少南北交通干道。

幸福规划:为优化路网结构,我市将实施金谷北路新建工程。该工程位于老城区,北起310国道,南至春都路,道路全长2344.61米。规划道路红线宽60米,道路采用四块板结构,即23米宽车行道,设3米宽中央隔离带,两侧各7.5米宽非机动车道和5米宽人行道,中间以4.5米宽机非隔离带分隔。

幸福进展:工程计划本月底前完成征地拆迁,具备施工条件地段计划于近期开工建设,2012年12月底前全线完工。

● 西环辅路

幸福规划:西环辅路位于洛阳市工业产业集聚区内,道路北起规划北外环辅路,南至310国道,是洛阳工业产业集聚区内一条重要的服务型道路,同时还是洛阳市远期环城货运通道的一部分。

该路设计长度1189.218米,规划道路红线宽20米,道路横断面为11米宽车行道,两侧各4.5米宽人行道结构,为城市支路设计。

幸福进展:该工程已启动征地拆迁工作,预计征拆工作将于3月底前全线完成;具备施工条件地段计划于近期开工建设,今年年底前全线完工。

● 衡山路北段

幸福规划:衡山路北段建设工程位于洛阳市红山工业园内,道路北起北环辅路,南至红山路,为工业园区内南北向交通性道路。

该路全长280米,道路规划红线宽40米,道路横断面为21米宽车行道,两侧各5米宽人行道和4.5米宽绿化带。道路规划为城市Ⅱ级次干道。

幸福进展:该工程已启动征地拆迁工作,征拆工作预计将于3月底前全线完成;具备施工条件地段计划于近期开工建设,今年年底前全线完工。

延伸阅读

龙门大道改造工程将于4月9日前整体出形象。计划工期目前已正式敲定:3月5日前完成道路路基施工等;3月2日前开始路面沥青摊铺;3月26日前完成辅道沥青摊铺;4月9日前完成交通信号灯安装,完成具备施工条件的地方人行道铺设。

中州路提升改造工程将于4月9日前全线通车。计划工期为:2月27日前芳林路至人民西路完成砼垫层施工,3月5日前人民西路以东路段完成砼垫层施工,4月2日前完成沥青面层摊铺。



「行」福进行时

