



阿根廷城铁脱轨 700多人死伤

□新华社供本报特稿

阿根廷一列城铁列车22日上午驶入首都布宜诺斯艾利斯一处车站时，冲入铁轨尽头的缓冲障碍物，前两节车厢脱轨、变形，致50人死亡、近700人受伤。这是自1978年以来阿根廷发生的最严重的铁路交通事故。

死伤者众

阿根廷交通国务秘书胡安·斯基亚维在出事车站告诉媒体记者，列车进站时速度过快，以每小时20公里的速度冲入站台末端，导致列车前端损毁，后面几节车厢相互挤压，其中一节撞入相邻车厢大约6米。受损最严重的是第一节车厢，主要负责运送乘客的自行车。幸存者讲述，不少人被车辆擦伤或刮伤。

一般而言，在上下班高峰期，类似列车载客量约为2000人。不清楚事发列车当时搭载多少乘客。

斯基亚维说，许多人受伤，其中不少伤势严重，身体多处骨折、擦伤。

他告诉记者：“还有人困在车厢里，他们还活着……我们不清楚是否还有死者被压在变形的车厢内。列车满载乘客，(出轨事件)影响巨大。”

一些乘客回忆，列车行进时，车厢过道挤满了人，不少人甚至无处手扶。列车冲入铁轨尽头的缓冲障碍物后，许多人相互碰撞倒地，不少人被玻璃或金属碎渣扎伤。

民防部门官员说，将近700名伤员中，200人伤势严重。

阿根廷政府宣布哀悼两天，取消原定于24日在布宜诺斯艾利斯举行的游行庆祝等狂欢活动。总统克里斯蒂娜·费尔南德斯·德基什内尔推迟一系列日程，包括一场重要的新闻发布会。

原因不明

斯基亚维告诉媒体记者：“我们认为，是刹车出现了故障。”

出事列车所属的“萨维托”线路工会主席鲁文·索布雷罗告诉阿根廷网络电台记者，列车司机已经被送往医院接受治疗，工会成员还未能与司机交谈。

索布雷罗说：“出事列车昨天才出厂，刹车装置运转良好。我们现在知道的是，行驶至先前几站时，列车能正常刹车。我现在不想对事件

原因妄加猜测。”

斯基亚维说，文件记录显示，车辆行至距铁轨尽头大约40米处时，时速已从50公里降至20公里，“我们不知道最后40米内发生了什么”。

切割救援

警官费尔南多·索斯特说，救援人员为尽快施救，谨慎切开第一节车厢顶部。

索斯特说：“使用滑轮、三脚架和绳索组成的系统，我们拉出(罹难者)遗体。与此同时，我们使用压路机和切割

机，切开金属找到被困人员。为避免给伤者造成进一步伤害，我们不得不小心操作。”

一名消防员告诉法新社记者，打开第一节车厢后，可以看到乘客碾压，就像一道“人墙”。

惊悚时刻

法新社援引斯基亚维的话报道，列车司机与轨道运营人员间对话等证据将移交司法部门。调查人员将在司机伤势好转后开展问话。

一些乘客说，列车在终点

站前的前几个站似乎出现列车系统故障，在多个站台错过刹车标志。不过，劳工部门官员说，刹车系统在列车进入终点站前并未出现问题。

28岁青年阿尔弗雷多当

投资不足

当地分析人士指出，近年来阿根廷铁路系统频繁发生重大交通事故，主要原因之一是投资不足造成铁路系统基础设施和设备严重老化，许多信号设备十分陈旧，运行效率低，而且整个系统

很不稳定。

阿根廷铁路部门官员埃德加多·雷诺索说，阿根廷政府为了维持公共交通系统的低票价，动用公共财政资金进行大量补贴，承包和经营铁路的企业虽然因此获得了可观、

稳定的收入，但承包商没有动力进行大规模投入。

与此同时，阿根廷在铁路建设中存在着资金浪费和内幕交易等现象，又使有限的投资效果大打折扣，造成交通安全隐患与日俱增。

相关新闻

阿根廷城铁事故 3名华人受伤

□新华社布宜诺斯艾利斯2月22日电(记者冯俊扬 宋洁云)

中国驻阿根廷大使馆22日证实，在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯当天发生的城铁列车出轨事故中有3名华人受伤。

此次事故发生的第11区是阿根廷华商相对集中的地区。事故发生后，中国驻阿根廷大使馆高度重视，立刻启动领事保护应急机制，第一时间派领事部官员前往现场了解情况，并通过当地侨团收集关于华人华侨在事故中受伤的信息。

得知3名华人受伤的消息后，领事部主任张琳立刻带领大使馆官员前往医院探望，了解他们的情况，并提供力所能及的帮助。

张琳介绍，其中两名华人伤者因为伤势较轻，在医院接受简单治疗后就出院了。现年24岁的孙先生受到比较严重的挤压，因此需要继续留院观察。目前救援工作已经结束，还没有华人华侨死亡的报告。大使馆将继续关注事故的相关进展。

