

工信部发布 2012 年度“公务用车选用车型目录” 自主品牌“包揽”公务车采购

□据 新华网

工信部 24 日发布《2012 年度党政机关公务用车选用车型目录》(以下简称目录),并向全社会征集意见,截止时间为 3 月 9 日。记者注意到,这次《目录》中所列车型全部为自主品牌车型。

涵盖大部分自主品牌

去年 11 月,国家工信部发布《党政机关公务用车选用车型目录管理细则》,规定“申报《目录》的轿车:一般公务用车和执法执勤用车发动机排气量不超过 1.8 升,价格不超过 18 万元”。

查阅 24 日公布的《目录》征求意见稿可以发现,400 多款候选车型均为自主品牌产品,包括上汽、东风、一汽、广汽、奇瑞、江淮、比亚迪、吉利、长安、华晨、力帆、长城等主流自主品牌阵营,覆盖了轿车、多功能乘用车、越野车、新能源轿车四大类。整个《目录》征求意见稿就是当前自主品牌乘用车阵营的“大阅兵”。

据了解,这次公务用车选用车型

明确轿车车型排量小于等于 1.8 升,越野车车型排量小于等于 2.5 升,多功能乘用车小于等于 2.4 升。这次,25 家企业的 412 个款车型列入目录征求意见稿,其中轿车车型 265 个,越野车车型 64 个,多功能乘用车车型 78 个,新能源轿车车型 5 个。

据悉,在 2009 年曾公布的《2009-2010 年中央国家机关汽车协议供货汽车厂商名单》中,还不乏像大众、丰田、别克这样的合资品牌,甚至还有奥迪、宝马、奔驰这样的豪华品牌。

省部级领导干部用车是否也将“全自主”?

其实合资品牌汽车本次在《目录》征求意见稿中出局的命运早已经注定。因为去年 11 月 14 日公布的《党政机关公务用车选用车型目录管理细则》规定,申报《目录》的汽车生产企业应“具备持续的整车技术研发和产品改进能力,设有产品研发机构,近两年企业研究开发费用支出占主营业务收入的比例均不

低于 3%”。由于国内合资企业的模式决定了其研发投入不足以过线,因此在排量、价格“双 18”明的门槛之外,研发投入“暗门”将一般公务用车和执法执勤用车锁定为自主品牌也就顺理成章了。

谈到选用的标准,中国汽车工业协会常务副会长董杨表示,目前我国自主品牌车型性能价格比已明显提升。

此外,董杨还表示,此次明确要求党政机关采购的一般公务用车发动机排气量不超过 1.8 升,价格不超过 18 万元,比此前的标准降低了 7 万元,这一标准的降低缩小了公务用车采购的车型、品牌范围,有利于降低政府采购支出等。

有自主品牌企业表示,党政机关采购自主品牌产品作为公务用车,不仅有利于拉动自主品牌销量,更多在于“示范意义”。

另一个值得关注的问题是,接下去,省部级领导干部用车是否会也采用自主品牌。虽然有业界人士表示,红旗等品牌可能会扛起这一重任,但尚未得到相关部门正式确认。

全国两会新闻中心正式启动 两会期间,北京将严管外埠进京车辆

□据 新华社北京 2 月 26 日电

十一届全国人大五次会议和全国政协十一届五次会议将分别于 3 月 5 日和 3 月 3 日在北京开幕。2 月 26 日,设在北京西长安街北侧梅地亚中心的全国两会新闻中心正式开展工作。

北京梅地亚中心酒店是 2012 年中国“两会”新闻中心驻地。业界也把这里看做除人民大会堂东门广场外,爆发媒体新闻大战的主要地点之一。

境内外记者的采访活动区域主要集中在酒店的 2 层,包括

1 个可容纳近 300 名记者的新闻发布厅以及 10 个面积不等的采访接待室等。新闻中心记者接待工作分为外国记者组、港澳台记者组、境内记者组。

记者餐厅在新闻中心 1 层,提供中西式套餐服务,收费标准为中式套餐 68 元人民币/套,西式套餐 88 元人民币/套。

另据了解,从 2 月 28 日零时至 3 月 17 日 24 时,北京交管部门将对外埠进京车辆采取临时交通管制措施,其间外埠进京的客车和货车通行证有效期分别为 7 天和 3 天。

卫生部:

保定疫情不是非典

□据 新华社北京 2 月 25 日电

卫生部 25 日为近日社会关注的“保定市 252 医院 SARS 疫情”辟谣。卫生部称,河北省保定市解放军 252 医院收治的呼吸道感染发热病人,经与有关部门核实,已排除 SARS、甲流、人感染高致病性禽流感等,确诊为腺病毒 55 型引起的呼吸道感染。

卫生部称,截至 2 月 25 日 8 时,发热病例以轻症为主,无危重病人,无死亡病例。经采取各种积极防控措施,目前疫情已得到有效控制。

据介绍,腺病毒是人类呼吸道感染的常见病原,可通过呼吸道飞沫和密切接触传播。病例主要表现为发热、咳嗽、咽痛等症状,绝大多数病例症状较轻,愈后良好。

外交部:

印方不应在争议地区采取行动 使问题复杂化

□据 新华社北京 2 月 25 日电

外交部发言人洪磊 25 日在答记者问时表示,印方应与中方一道,共同维护边境地区的和平与安宁,不应在争议地区采取任何使问题复杂化的举动。

有记者问:据报道,印度官员日前出席所谓“阿鲁纳恰尔邦”活动时称,将确保这一具有重要战略地位的区域的“安全”。中方对此有何回应?

洪磊说,中方对中印边界问

题包括东段争议区的立场是一贯的和明确的。中国主张通过平等友好协商,寻求公平合理、双方都能接受的解决方案。在问题最终解决之前,印方应与中方一道,共同维护边境地区的和平与安宁,不应在争议地区采取任何使问题复杂化的举动。

据了解,所谓“阿鲁纳恰尔邦”位于我国西藏南方、印度阿萨姆邦北方。我国对该地区拥有主权,称为藏南,并将该地区划入西藏自治区的管辖范围之内。

新闻出版总署:

鼓励中央和地方出版企业兼并重组

□据 新华社北京 2 月 26 日电

新闻出版总署日前发布的《关于加快出版传媒集团改革发展的指导意见》明确指出,鼓励出版传媒集团对业务相近、资源相通的中央和地方出版企业进行兼并重组,实现跨地区发展;鼓励出版传媒集团兼并重组新闻出版领域以外的其他国有企业,实现跨行业发展。此外,意见还首次明确提出了“鼓励和支持转企改制到位的新闻出版单位自愿加入各类出版传媒集团。”

意见指出,鼓励出版传媒集团通过整合报纸、期刊、图书、音像制品、电子出版物、数字出版业务和出版、印刷复制、发行等资源,实现多媒体、全产业链发展,支持出版传媒集团通过异地设立分支机构、连锁经营、与同类企业进行产品、项目和资本合作等方式,实现跨地区经营,支持出版传媒集团与广播电视、电信等行业的大型企业开展合作。

据了解,目前,我国共组建了 120 余家出版传媒集团。

另外,意见还明确指出,支持

出版传媒集团发展以网络出版、手机出版、云出版等为代表的出版新业态;支持出版传媒集团和大型电子商务企业进行战略合作和资源整合,构建线上流通和线下流通相结合的现代化出版物流通体系。

意见同时指出,到“十二五”期末,将进一步做强做优国家层面人文、教育、科技三大出版传媒集团,培育多个年销售收入超过 200 亿元的大型骨干出版传媒集团,推动新华书店跨地区兼并重组,组建全国性国有大型发行集团。

农业部、质检总局:旅客禁携燕窝、转基因生物材料入境

□据 人民网

记者昨天获悉,农业部、国家质检总局最新组织修订并发布了《中华人民共和国禁止携带、邮寄进境的动植物及其产品和其他检疫物名录》,首次将燕窝、动物源性中药材、转基因生物材料等列入严禁携带或邮寄进境项目。同时,具有输出国官方兽医出具的动物检疫证书和疫苗接种种

证书的犬、猫等宠物,每人仅限一只。

新名录共包括三大类 16 个条目,“受禁”的动物及产品类中,包括所有的哺乳动物、鸟类、鱼类、两栖类、爬行类、昆虫类和其他无脊椎动物、动物遗传物质;(生或熟)肉类(含脏器类)及其制品;水生动物产品;动物源性奶及奶制品,包括生奶、鲜奶、酸奶,动物源性的奶油、黄油、奶酪

及其他未经高温处理的奶类产品;蛋及其制品,包括鲜蛋、皮蛋、咸蛋、蛋液、蛋壳、蛋黄酱及其他未经热处理的蛋源产品等。燕窝(罐装燕窝除外)也在被禁之列。

“受禁”的植物及产品类包括新鲜水果、蔬菜、烟叶(不含烟丝)等。

“受禁”的其他检疫物包括动物尸体、动物标本、动物源性废弃物和转基因生物材料等。

海监总队:日媒有关中方向越南渔船开枪报道失实

□据 人民网

26 日,中国海监总队有关负责人接受记者采访时表示,“中国海监船在西沙海域向越南渔船开枪”事件纯属子虚乌有,日本共同社报道严重失实。

据了解,日本共同社 25 日报道,据越南中部广义省边境警备官员透露,当地有渔船在中越存在主权争端的南海西沙群岛海域遭中国海监枪击,船身中弹受损。报道称,中方向渔船开枪,同时向越南船员喷水;登船后没收了驾

船和捕鱼的相关器具以及捕捞到的鱼,并将渔船的大半燃料弃海后放行。

中国海监是国家海洋局领导的海上执法队伍,依法在我国管辖海域实施定期维权巡航执法制度,查处违法活动。

□据 人民网

最高人民法院于 23 日下发通知,要求尽快完成铁路运输法院改革,在今年 6 月底前完成铁路运输法院向地方的移交。

1 月 12 日,太原铁路检察机关改制,人、财、物由铁路系统移交地方,实现属地化管理,但是太原铁路法院系统并没有同步改制。

知情人士分析认为,铁路运输法院没有同步移交地方,与铁路法院还没有统一明确的法庭

建设标准有关。尤其是对于不在省会城市的基层法院,这些法院与铁道部之间并没有统一意见。

据了解,最高法 23 日已通知各省高院,要求尽快完成铁路运输法院改革。该通知明确了铁路运输法院人、财、物的移交标准,对办公用房及法庭建设、信息化建设、车辆配置等作出了具体规定,并要求各省尽快签署移交协议,完成移交工作。

此前,铁道部已经表示,对铁路检法两院的经费保障将持续到今年 6 月底。