QIUZHENG 求证 洛阳晚报 洛阳网 http://www.lyd.com.cn 调查反馈详情 追踪整改情况

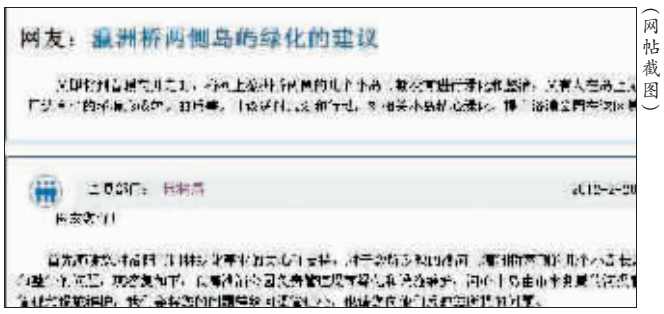
网友反映瀛洲桥两侧岛屿长期未绿化整治，市河渠管理处回复——

打造原生态岛屿 回归自然美景

核心提示

□记者 许晓洁/文 李卫超/图

近日，有网友在洛阳网《百姓呼声》发帖反映，春暖花开之时将近，但瀛洲桥两侧几个岛屿长期没有绿化和整治。网友建议有关部门应适时对该处岛屿规划建设。昨日，市河渠管理处答复，他们未对该处岛屿绿化整治，是为了保留自然风貌。



（网帖截图）

网友反映：瀛洲桥两侧岛屿长期未绿化

近日，洛阳网《百姓呼声》栏目有网友发帖称，瀛洲桥两侧的几个岛屿长期没有绿化整治，还有人在岛上进行无序种植。该网友建议有关部门对附近河滩、岛屿进行规划整治，提升该区域美感。

27日，记者来到瀛洲桥附近，看到瀛洲桥两侧岛屿、河滩上的一些野树、野草还未吐绿，整体看上去接近土黄色。（上图）河滩和河中小岛上，有明显被开垦过的痕迹，一些地块上还种有油菜、蒜苗等。

部门回复：目的是保留岛屿的自然风貌

昨日，就网友提出的问题，记者来到市河渠管理处进行咨询。

市河渠管理处相关负责人称，瀛洲桥上下游，即网友所说的瀛洲桥两侧，属于两种形式水系工程的过渡地段。瀛洲桥上游（桥西）是湿地公园，下游（桥东）是目前较常见的刚性护岸形式。

他们在进行洛河治理工程时，依据地势，瀛洲桥东侧岛屿维持原貌，为自然生态岛屿；瀛洲桥西侧是周山水面工程的回水末端，由于水位变化频繁，河滩面貌也时常发生变化，经历了2010年夏天的暴雨和2011年9月洛河洪水的冲刷后，形成了目前的景象。

该负责人表示，他们对瀛洲桥两侧河滩、岛屿的管理，是将生态观念融入河道治理的一种体现，即尽可能地维持它的自然状态，对上面生长的野树、野草等植物也都予以保留。下一步，他们将会对河滩、岛屿开垦种菜现象加强管理，尽可能减少人们对其自然状态的干扰。

网问必答

网友反映：6时30分至7时，66路公交车发车太少，且发车时间不准，有时半小时没有一趟，给上班、上学的乘客造成不便。

市公交集团反馈：经调查，66路正常发车间隔为10分钟左右，因龙门高铁建设以及南刘一带搬迁，南刘至李屯段道路损坏严重，66路车无法正常通行，加上市区近期修路地段较多，造成乘客候车时间长。我们已将66路车实际情况向市里反映，尽快解决南刘至李屯段路面恢复问题，为广大乘客提供良好的出行环境。

网友反映：310国道唐寺门到白马寺段主道封闭维修，过往车辆走辅道，但一些过往超载的大货车轧坏了辅道的多处路面。

市交通局反馈：国道310线白马寺东首阳山段设有超限检测站，对超限运输车辆进行检测，对经检测认定的超限车辆，依据有关法律法规进行处罚和卸载。市路政部门已要求该检测站加大治超执法力度。除从源头上对沿途砂石料场和广大司机加强治理外，我们将通知城郊路政大队和流动治超大队加大该路段的抛洒和超限车辆治理力度。

网友反映：邙山驾校门口停电动自行车收费1元合理吗？建议物价局查处。

市发改委反馈：接到举报后，我们对邙山驾校门口停车点进行了检查，发现该停车点确实存在超标准收费现象，检查人员对其进行了批评教育，并责令其严格按规定的标准收取停车费，该停车点负责人表示将按规定标准执行。

网友反映：隋唐城遗址植物园内湖边有人钓鱼，影响游园环境。

市园林局反馈：对于个别游客私自在园内水域钓鱼的问题，隋唐城遗址植物园在重点水域周围设置“禁止垂钓”的标牌并安排专人巡逻，但由于目前巡逻人员有限，且园区湖面面积较大，个别游客私自钓鱼等不文明现象不能及时被发现。下一步该园区将增加巡逻人员，加大巡逻力度，营造更加和谐的游园环境。

网友反映：涧西区龙鳞路桥头马路市场影响市容市貌，且容易造成交通堵塞。

市城管局反馈：该路段人行道较宽，为方便市民购物和疏导流动摊贩，涧西区政府在该路段设立了瓜果直销点，并进行日常管理。但随着交通压力加大，此处直销点影响通行的问题也日渐显现。鉴于当前就业形势和市民需求两方面因素，我们决定暂不取缔，但会进一步严格管理，将其对交通的影响减到最低。

网友反映：西苑桥建成通车时路灯全部是白色光，现在该处晚上开灯后白光、黄光间杂，颜色不一，建议进行统一。

市公用事业局反馈：因目前库存的LED灯（白色光）已用完，所以更换了氖灯（黄色光），您的意见我们已经记录在案，待新灯购回后进行替换。

（记者 许晓洁 整理）