



为百姓的肺腑“涤清尘埃”

——代表委员热议可入肺颗粒物监测纳入国标



□新华社记者 顾瑞珍
南辰 崔清新 胡浩

1日,出席全国政协十一届五次会议的委员陆续抵京。北京城里,天气灰蒙蒙的。上午10时,北京市环境保护监测中心网站显示:位于西二环的“车公庄”监测站PM2.5小时浓度为:163微克/立方米。

PM2.5,这种近半年才广为人知、直径小于等于2.5微米的可入肺颗粒物,引起了出席今年全国两会人大代表、政协委员和民主党派的高度关注,大家纷纷建言献策。



3月1日,杭州市环境监测站的工作人员在调整PM2.5监测设备。 新华社记者 黄宗治 摄

及时公布PM2.5数据,有利于指引公众健康出行

2月29日,一则消息引人关注——国务院常务会议部署大气污染防治重点工作,同意发布新修订的《环境空气质量标准》,将把PM2.5监测纳入国标,与国际接轨。

网络评议认为,在两会召开前公布这个标准,除了出于改善环境的目的,还有及时回应民意,听取意见的意义。

一段时间以来,北京的天经常被雾霾笼罩。情况严重时飞机无法顺利起降、高速公路关闭,网友戏称北京为“雾都”。PM2.5往往就是雾霾的“元凶”。

较可吸入颗粒物PM10,PM2.5在空气中停留时间长,能穿过鼻腔中的鼻纤毛,直接进入肺部,因此对健康的危害更大。北京公布了PM2.5的有关数据,在此之前,有些省市也公布了PM2.5监测的数据。环保部对提前实施新的环境空气质量标准问题已经做出全面部署。

及时公布PM2.5监测数据,有利于更好地指引公众健康出行。针对不同的空气质量状态,采取不同的保护措施,尽可能减少危害。新的空气质量标准出来后,还配套一个新的空气质量指数评价方法,这

个方法是和国际接轨的,会说明应该怎样来自我保护。

——全国政协委员、环保部副部长吴晓青

民主党派也同样高度关注PM2.5。今年两会,致公党中央专门带来了一份关于积极应对新修订《环境空气质量标准》的提案。提案建议,“十二五”期间继续加大投入,加强环境监测能力建设,确保在新国标生效前实现全国各地都有能力开展PM2.5等新指标的环境空气质量监测工作。

PM2.5的问题反映了群众对蓝天白云的新要求

“蓝天”为什么不蓝?PM2.5引发的广泛关注,也引起了党中央、国务院和政府部门的高度重视。

今年2月7日,国务院总理温家宝在听取基层群众对政府工作报告的意见时说,PM2.5的问题反映了群众对环境质量、蓝天白云的新要求。我们的监测标准要逐步与国际接轨,监测的结果要与群众的感受相一致。

去年底召开的第七届全国环保工作会议上,环保部部长周生贤公布了PM2.5监测的时间表:今年京津冀、长三角、珠三角等重点区域及直辖市、省会城市将率先开展PM2.5监测,到2016年将

推广到全国,也就是说,在“十二五”末,我国将全面铺开对PM2.5的监测。

有人质疑,灰霾天气这么严重,为什么还要等到4年之后才实施新标准?周生贤给出解释:“2016年1月1日是新标准在全国实施的关门期限,而不是指新标准要推迟到那时候才开始实施。”专家指出,从PM10标准过渡到实施PM2.5标准,是各国综合平衡经济社会发展水平和污染现状情况下的产物,均经历了长期的准备阶段。

事实上,相比于PM2.5的监测和公布,排放控制综合治理是一个更为艰巨的任务。

PM2.5污染主要源于扬尘和燃烧后物质,如燃煤、汽车尾气等。在大力扶持汽车工

业的产业政策下,实现控制排放的目标涉及调整产业结构甚至经济结构,艰难而复杂,发达国家的治理基本上也用了几十年甚至上百年的时间。在这方面,我们有后发优势。

——全国政协委员贾康

数据显示,“十一五”期间,我国煤炭消耗从22亿吨增加到33亿吨,2011年增加到35亿吨。这几年,钢铁、水泥等高污染高耗能产业的产能增加了30%以上;2011年全国汽车保有量增长了1800万辆……

我们燃烧的东西太多了。这样的燃烧,怎么能不产生巨大的排放?我国亟须加紧治理,别让我们的肺成为“吸尘器”。

——全国政协委员黄维义

PM2.5的监测仅仅是第一步,污染减排才是硬道理

人们关注PM2.5的焦点集中在标准和监测上。其实PM2.5的监测仅仅是第一步,比监测更重要的是PM2.5的排放控制和综合治理。将PM2.5纳入空气质量常规监测指标,不仅是环境保护的一大进步,也将倒逼经济结构调整和消费模式转变。

——全国人大代表汪纪戎

致公党中央提案指出:“提高环境空气质量是一项艰巨的、复杂的、长期的系统工程,需要加强大气污染综合整治和全社会

的共同努力。提高环境质量的关键是减少污染物排放,只有污染物浓度降低了,污染物排放总量减少了,环境空气质量才能真正得到提高,生态环境才能改善。”

近年来,我国机动车保有量高速增长。2011年汽车产销量超过1800万辆,连续3年成为世界汽车产销第一大国。机动车为群众生活带来便利的同时,也带来了严重的大气污染问题。监测表明,我国城市空气开始呈现出煤烟和机动车尾气复合污染的特点。

有效控制机动车污染,对于推进污染减排,改善区域空气质量具有重要作用。

——全国政协委员李书福

降低PM2.5浓度,治理空气污染,必须大幅度调整能源结构和产业结构,加快淘汰污染严重的企业,深度治理、严格监管。同时,绿色生活和绿色消费对于降低PM2.5浓度也同样必不可少,如提升车用燃油品质,大力发展公共交通和新能源汽车,引导群众绿色出行等等。

——全国人大代表汪纪戎

PM2.5问题,实际上也是政治问题

这是一个多环节密切咬合的链条,只要有一个环节掉链子,效果就会打折扣。“十二五”期间应在普遍提高排放标准的基础上,在PM2.5的重污染区实行更严格的排放标准,以此倒逼产业结构调整 and 升级。同时,由于大气污染呈现复合型、区域性、复杂化等污染特征,治理PM2.5需要采取综合手段,既要实现多项污染物协同减排,也要建立区域联防联控机制。

——全国人大代表汪纪戎

PM2.5是一个区域特征污染物,不是单靠某地区的环境治理就能达到理想指标。在世界范围内PM2.5的防治都是难点和热点,需要同步控制。

PM2.5看上去是个环境问题,实际上也是经济问题、政治问题、社会问题和民生问题。

——全国政协常委、民建甘肃省委主委宁崇瑞

致公党中央建议加强联防联控,建立灰霾天气与大气污染源监测、预报互动机制应重视优化产业结构调整,推进经济社会发展新跨越。

随着新修订《环境空气质量标准》发布,将有更多的代表委员就这个直径还不到人的头发丝粗细的1/30的小微粒治理积极建言,努力为人民的肺腑“涤清尘埃”。

看本地信息 只上洛阳网

·权威身份: 中共洛阳市委直属单位,洛阳日报报业集团主办,权威发布,新闻权威。

·雄厚实力: 十二年成功运营,2011年总营收达1.1亿元,日均IP量10万,日均访问量100万,全市第一,全省第三。

·“洛阳社区”人气火爆,注册会员超35万人。

·核心优势: 共有洛阳日报报业集团全媒体新闻中心新闻、最鲜、最生动、最及时、最权威。

·便捷服务: 河南首家网络、全国地方门户网站、网络媒体、网络媒体单位。

广告招商电话: 0379-6181111 地址: 洛阳新区开元大道洛阳日报报业集团22楼