



完善保障机制 应对“财富焦虑”

——代表委员热议社会保障改革话题

□新华社记者 王希 樊曦 刘元旭

参加两会的代表委员认为，人们对社会竞争加剧、财富差距拉大的不安和焦虑并不矫情，安全感不应该是“奢侈品”，政府应该通过制度建设培育公众的心理归属感和对未来的稳定预期，而这些都呼唤我国在收入分配和社会保障领域的改革要加速向纵深推进。

医改：攻坚进行时

背景故事：准妈妈张静每次去医院检查都心生恐惧，“候诊室、走廊里到处都是人，一排队就是一上午”。有几次实在受不了，张静索性去了不能报销的私立医院，每次花费都是上千元。

代表建言：全国人大代表、天津天纺投资控股有限公司党群部副部长张晓燕说，医疗保障总是老百姓最关心的问题，医疗资源集中在大城市和大医院是很多地方看病难、看病贵的症结所在，补上这块短板需要资源多向基层倾斜，特别是为基层培养更多的全科医生，让常见病等在基层解决，节约百姓就医的时间和经济成本。

记者点评：公立医院“以药补医”尚未根

本破除，医疗卫生服务“供不应求”、医患关系紧张等矛盾仍待求解。新医改今年正迎来攻坚期，直面群众就医的现实困难，是保障和改善民生的迫切要求，也是新医改推行的根本出发点。

教改：承载公平均衡新期待

背景故事：中央事业单位职工李先生去年涨了1000多元工资，增幅超过15%，但女儿所在的私立幼儿园收费已连涨两年。李先生说，他现在操心的是女儿上小学的事，网上有人说一些小学的“择校费”已高达数万元，不知道教育部门的重拳治理能否落实？

委员建言：全国政协委员、重庆陶然居集团董事长严琦说，择校难、择校贵的问题依然存在，影响到教育公平的实现，对于农民工子女尤其如此，希望把幼儿园和学前教育纳入义务教育，让农民工的子女不要输在“起跑线”上。

记者点评：择校风等教育领域的问题是民众关注的重中之重。《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010-2020年)》去年全面实施，教育改革与发展取得积极进展的同时

正涉入“深水区”，人们期待有关部门不回避、不畏难，顺应人们在教改方面的新期待。

养老：全覆盖后还要提水平

背景故事：北京出租车司机尹光路每月个人缴纳养老保险198元，单位缴纳数百元。“干我们这行太辛苦，没人能干到60岁退休，每月缴纳的少，时间又短，以后养老肯定还是要靠现在多储蓄。”尹光路说。

代表建言：全国人大代表、杭州娃哈哈集团有限公司董事长兼总经理宗庆后说，我国初步建立了社会统筹与个人账户相结合的城镇企业职工基本养老保险制度，而机关和事业单位还没有进行相关改革，双轨制下企业与机关事业单位退休人员待遇差距日趋严重，建议国家尽快出台与企业养老保险制度相互衔接的全国机关事业单位养老保险政策，促进不同群体之间的公平。

记者点评：预计“十二五”我国60岁以上老年人将超过2亿，“未富先老”是制约中国发展的隐忧。2011年城镇居民社会养老保险试点正式启动，同时新型农村社会养老保险推进步伐加快，今年将基本实现全覆盖，中国人“老有所养”的愿望将初步实现。

代表委员问诊中小企业融资难顽疾 如何让金融资源流入“末梢循环”？

□新华社记者 王希 樊曦 赵晓辉

占全国实有企业总数99%以上的中小企业群体普遍反映融资难、融资贵，融资难顽疾根源何在？是前期流动性收紧政策的连锁反应，还是现行管理机制下金融资源的错配与扭曲？如何选择破解路径？参加两会的代表委员们贡献了自己的思考。

全国政协委员、浙江省外经贸厅巡视员鞠雅莲说，我们需要构建包括国有大银行、跨地区经营股份制银行和中小金融机构在内的多层次的信贷供给格局，让中小银行面向中小企业、草根金融支持草根经济。

“鼓励民间资本发起或参与设立中小金融机构，既是扩大民间投资市场准入范围的重要方面，又是有效解决民间投资融资难的有效途径。”全国人大代表、东北财经大学党委书记艾洪德说。

“管道不通，池子里水再多也流不到末梢。”国家信息中心经济预测部副研究员张荣楠用形象的比喻，阐明了金融资源不能完全按照市场规律进行配置，是造成中小企业融资难的根本原因。

全国人大代表、民建中央副主席辜胜阻认为，要通过财税政策调动大型商业银行面向中小企业提供融资服务的积极性，直接降低银行等金融机构中小企业贷款业务的成本和风险，提高贷款收益。

一些代表委员认为，可以通过尝试构建风险投资和股权投资为主体的多层次股权投资体系，提高中小企业的直接融资比例。

代表委员为汽车治污开药方

外控 PM2.5 内防车内“毒气”

□新华社记者 南辰 顾瑞珍

随着汽车社会的到来，汽车尾气造成的环境污染和车内空气污染逐渐成为人们关注的焦点。

全国政协委员、吉利汽车集团董事长李书福指出，国内对于车内空气质量一直无法规、无标准、无监管，众多车主对于新车内扑鼻的异味，只能忍耐。

李书福委员建议，由环保部、质检总局牵头建立权威的乘用车内空气质量检测和发布机构，像中国新车评价规程那样，定期对市场上的新车车内空气质量进行抽检、发布，给予消费者系统、客观的车内空气质量信息，使消费者真正对车内空气质量有知情权；尽快将《乘用车内空气质量评价指南》变为国家强制性标准。

全国人大代表、全国人大环境与资源保护委员会副主任委员、农工党中央副主席汪纪戎则对加速提高车用燃油品质以降低PM2.5空气污染提出自己的见解。

汪纪戎代表建议，加紧制订、实施第四、第五阶段车用燃油标准，推进有利于车用燃油清洁化的财税政策，明确车用油品环境管理的职责，建立车用油品环境监管体系，通过提高车用燃油品质降低PM2.5等空气污染。

5000万条微博的“安全”期待

——网民与代表委员“对话”三把“安全锁”

□新华社记者 朱薇 周宁 秦亚洲 周蕊

“坐动车或高铁请避开雷雨天气”“不带安全帽，千万别出门”“天书似的密码说偷就偷，大家练好‘黑客’技术吧”……记者粗略统计发现，截至3月1日，凡此种种网民反映安全问题的新浪微博发送量达到近5000万条。

对此，记者梳理出网民高度关注的公共安全、环境安全、网络安全三大问题，与参加全国两会的代表委员共话如何打造“安全锁”。

“安全锁”一：

高悬问责利剑确保公共安全

从北京地铁电梯事故，到哈尔滨居民楼垮塌；从京珠高速上客车燃烧，到动车追尾事故……2011年，不少重大公共安全事故令广大网民绷紧了安全神经。

【微博摘录】网民“观察者”说：不能只在事故发生后，才想起安全标准的滞后问题。中国在追求数量第一的同时，安全技术标准能否也能拿一次世界第一？

【建言献策】“这些都是本不应该发生的悲剧。”全国人大代表汪夏说，一旦发生公共安全事故，极易造成公众心理恐慌，有关部门要加紧弥补安全监管漏洞，要勇于承担责任，回应公众的质疑。此外，问责“利剑”该出鞘了。

“安全锁”二：

完善法制破解环境安全难题

日前武汉一水厂提供的自来水出现异味，由于担心饮水安全，不少市民纷纷到超市抢购矿泉水。这是继广西龙江水污染和江苏镇江水污染之后，今年出现的第三次水污染事件。

【网言网语】网民“芥麦青青”说，渤海漏油事故余波未了，又来了镉污染，这些事件



这是“2012王菲重庆演唱会”垮塌事故现场(2月17日摄)。公共安全、环境安全、网络安全三大问题是网民关注的热点。(新华社发)

应该“倒逼”出破解环保困局的智慧了！网民“子柠”说，对GDP的盲目崇拜，造就了肆无忌惮的污染行径，老百姓何时才能告别对环境的胆战心惊？蓝天白云不应只是“儿时记忆”。

【代表建议】全国人大代表、民盟中央常委陈万忠说：“目前我国环境安全法规相对滞后，必须制订针对性强、适合国情的环境安全法规。应把环境安全纳入国家安全战略体系，建立健全国家环境安全决策机制和组织协调制度，环境污染突发事件应急机构应实现常态化化管理。”

“安全锁”三：

科学严打确保网络安全

中国互联网络信息中心发布报告显示，

仅2011年上半年，遭遇过病毒或木马攻击的网民为2.17亿人，占网民的44.7%。有过账号或密码被盗经历的网民达1.21亿人。

【微博摘录】网民“锅盖头23”说：“很多网民在不同网站都习惯用同一密码进行注册，一个密码被盗，所有账号都得‘沦陷’。”“其实我是司令”等网民发问：“连网络运营商自己都堂而皇之地认为‘网络安全是网民自己的事儿’，你还能指望它耗费人力、物力、财力去搞网络安全技术攻关？”

【建言献策】全国政协委员刘明华说，虽然相关部门不断加大互联网安全的监管和立法力度，但“没看到哪家网站把‘信息外泄’这类事件纳入责任范围。即便网民提起诉讼、追究侵权责任，取证也相当困难”。相关部门应联手加大对营利性“黑客”的打击力度，以高技术应对“高技术”，做到“道高一丈”。