

嫦娥三号明年登月 首选着陆点为虹湾地区

□新华社北京3月4日电(记者 查文晔 顾瑞珍)

全国政协委员、中国空间技术研究院空间科学与深空探测首席专家叶培建4日对记者透露,计划于2013年发射的嫦娥三号卫星首选月球着陆点为虹湾地区。

叶培建委员表示,按照原先公布的计划,嫦娥三号的预选着陆点有5个,分别是虹湾、酒海、湿海、开普勒和阿里斯基撞击坑。但综合各方面情况,虹湾地区的地势相对平缓,最适合飞行器着陆。

叶培建说,此前嫦娥二号在探月过程中重点关注了虹湾地区,嫦娥二号的绕月轨道

是100公里,但有很长一段时间它的飞行轨道降低到了15公里,此时它主要拍摄的就是虹湾地区的图像。嫦娥二号不久前公布了目前世界上已发布的最清晰的月球全图,分辨率达7米,“虹湾地区飞得低,分辨率就更高”。因此,技术人员对该地区的地表状况掌握得比较充分。

中国月球车将请公众取名 月球车将在月球工作3个月以上

□新华社北京3月4日电(记者 查文晔)

全国政协委员、中国空间技术研究院空间科学与深空探测首席专家叶培建4日对记者说,嫦娥三号搭载的中国首部月球车重量达100多公斤,将在月球工作3个月以上,未来将向公众征集名字。

叶培建说,月球的土壤是很松软的,如果在月球上行走,就必须有一个很好的行走机构,“这个轮子与一般的轮子不一样,要设计能在月球上行走的专门的轮子”。

此外,月球车还安装了先进的识别系统和导航系统,对它看到的景象进行分析,以便自己规划前进路线,安全平稳地前进。叶培建透露,月球车现在已具有一定的过障能力与爬坡能力,能翻越小的石头与坡。

作为中国首次在月球着陆的探测,为加强安全系数,技术人员还给月球车设计了地面支持系统,在地面也可以控制月球车的行进方向与动作,月球车则将获取的数据实时传递回地面。通信方面也设计了“双保险”,月球车可以直接与地面进行通信,还可以通过着陆器跟地面通信,从而保证通信畅通。

叶培建表示,中国首部月球车的名字将通过向公众征集意见的方式最终决定。



中国月球车 (资料图片)

长征5号火箭 2014年首飞 将为我国空间站建设提供运力保障

□新华社北京3月5日电(记者 陈炜伟 许祖华)

全国人大代表、中国航天科技集团航天推进技术研究院院长谭永华5日接受记者采访时说,长征5号火箭目前研制顺利,按计划将于2014年首飞承担运载任务,也将为我国发展空间站和探月工程“三期”提供运力保障。

“长征5号是一种全新的火箭。现在我

们的运载火箭的近地轨道运载能力最大只有9吨,长征5号的近地轨道运载能力可以提高到25吨。”谭永华说,25吨的运力就能保证空间站的运载任务,将为我国未来空间站的建设和探月工程“三期”提供运力保障。

谭永华说,长征5号的另一大特点是环保。传统的运载火箭推进剂燃料主要是四氧化二氮和偏二甲肼,燃烧产物会产生污染。而新一代的长征5号火箭将采用液氧和煤油,燃

烧产物主要是水和二氧化碳,污染较小。

谭永华介绍,长征5号火箭和欧洲研制的阿丽亚娜-5型火箭水平相当,甚至在一定程度上功能更强。目前,该种火箭所需的技术只有俄罗斯掌握。

谭永华说,计划于2013年发射的嫦娥三号的运载火箭是长征-3B型火箭,这个型号的火箭曾经承担过嫦娥一号等多次发射的运载任务。

政协委员罗援少将建议 组建国家海岸警备队

□据 中新网

在3日开幕的全国政协十一届五次会议中,全国政协委员、中国军事科学学会常务理事兼副秘书长罗援少将在接受记者采访时表示,当前南海、东海形势复杂严峻,为了更好地维护国家海洋权益,有必要整合海上执法维权力量,组建国家海岸警备队。

罗援将国家海岸警备队的职责定义为:保卫国家的内海水域、领海、专属经济区和大陆架及其海洋生物资源,并对海洋生物资源保护领域的活动实施国家监督和保护。

红十字会副会长郭长江: 全国统一透明善款平台 3年内建成

□新华社北京3月5日电(记者 邹伟 胡浩)

“我们正在筹建全国统一的平台,也就是中国红十字会综合管理信息系统,用来规范对善款的监管,提高资金使用效率,实现民间善款来源流向全公开、全透明。这项工作预计3年完成。”全国政协委员、中国红十字会副会长郭长江5日在接受记者专访时表示。

郭长江说,这个平台将实现红十字会系统接收捐赠款物及使用的信息化管理,公开所有民间善款物品的来源及数额、资金流向、所有救助项目的运行情况,结果的反馈,做到阳光、透明,接受来自社会各界的监督。

“我们马上开始进行标准化设计,3月底前完成开发招标。”郭长江委员说,预计今年年底将完成募集系统的开发,选择3到4个省进行试点,视具体的实施效果再进行全国推广。

“您认为红十字会现在走出信任危机了吗?”记者问。

“病来如山倒,病去如抽丝。但是我觉得,我们正在开始走出信任危机。”郭长江委员说,要重塑红十字会的公信力,就必须通过改革变得更加公开、透明,但这还需要一个过程。

今年将加快推进建立 海洋生态损害赔偿制度

□新华社北京3月5日电(记者 罗沙 孙奕)

全国人大代表、国家海洋局纪委书记吕滨5日接受记者采访时表示,海洋部门今年将继续做好蓬莱19-3油田溢油事故后续处理工作,同时加快推进建立海洋生态损害赔偿制度,推进海洋生态损害国家索赔,组织起草海洋生态损害国家索赔办法;定期开展海洋石油勘探开发溢油风险排查,督促企业切实落实社会责任。

2012洛阳春季名优电动车展

◆ 主办: 洛阳日报报业集团 ◆ 协办: 洛阳名优建材城

▶ 展会时间: 2012年3月23日-3月25日 ▶ 展会地点: 王城大道王城大桥北名优建材城C馆门前广场
▶ 报名电话: 13837930975 (杨先生) 63232419 (盛女士)
▶ 报名地点: 开元大道218号洛阳报业集团3楼西厅

即日起参展单位报名开始, 报名从速。

