

出行比原来更通畅 感觉比原来更敞亮

- 中州中路慢车道全面恢复通行
- 龙门大道慢车道今起摊铺沥青,月底全线恢复通车
- 天津路、玻璃厂路部分路段改造先后完工



核心提示

□记者 连漪 通讯员 张宁 贾光明/文 记者 李卫超/图

牡丹文化节脚步声渐渐近了。市住房和城乡建设委员会昨日传来一系列好消息:中州中路全线快慢车道以及天津路、玻璃厂路改造路段先后恢复通行;龙门大道慢车道进入沥青摊铺阶段,本月底将全线通车。



中州中路慢车道也通车了。



经过市政建设集团工作人员的紧张施工(上图),玻璃厂路凯旋路口段至九都路口段已恢复通行(下图)。

【中州中路】

全线恢复通行,将大幅提升形象

“中州中路通了。”近两日,不少市民相互传达着这个好消息。昨日,随着慢车道沥青摊铺工程的结束,中州中路道路施工正式宣告结束。

记者昨日在施工现场看到,按照设计要求,慢车道已被改造为能供小型车通行的车行道结构。据市住建委有关负责人陈占国介绍,改造后的慢车道实现了通畅平整、无积水、3年无病害、8年能使用的目标,沥青路面与路缘石及其他构筑物连接自然,道路形象较好。

陈占国说,根据施工安排,工程将转入集中提升形象阶段,各类检查将按低噪

声、高强度、无回收价值的要求进行统一更换或调整;全线人行道大部分道牙已统一更换为深灰色的花岗岩石材,人行道铺设将加快施工进度,确保月底恢复投用。

集中提升形象还包括对道路两侧附属设施进行统一改造。根据设计,现有人行道上、绿化隔离带内的各类杆、塔、线、箱、柜以及公交站亭、广告牌等,均已重新规划布点,统一美化包装。涉及的125个需移除的箱体已移除了90%左右,剩余部分电力箱体将于近日移拆完毕,不能拆除但位置不合适的将调整位置,确保不阻碍

通行、不位于场地中间。此外,为体现古都厚重的文化形象,原有公交站台上的247处灯箱广告大部分已拆除,仅在每个站台保留两处。

此外,繁华商业网点门前、公园门前、重要路口附近还将设置坐椅,供市民休息。所有坐椅统一设计,以大方古朴为造型。所有工序将于本月底前完成。

工程项目部有关负责人提醒广大市民,因人行道施工还在进行中,时常有施工车辆出入,建议市民不要在慢车道停放车辆,以保证车辆安全和施工顺利进行。

【龙门大道】

新技术保通行,慢车道今起铺沥青

去年11月,龙门大道快车道全线恢复通行,但由于两侧慢车道随即进入封闭施工,道路部分路口因此先后断行。

昨日,记者从市政建设集团获悉,沿线路口和慢车道路基已基本处理完毕。工程项目部有关负责人称,根据施工要求,一般道路沥青摊铺前都要铺设

一层水泥稳定层,但一般水泥稳定层需要凝固一周左右时间。如果采用此种技术,会给沿线交通带来更大压力。为此,此次施工将采用“黑碎石+沥青”混合摊铺的方式,这种方式可起到与水泥稳定层一样的效果,且无需凝固,摊铺结束后即可放行。

昨日起,龙门大道沿线军民路口、隋

唐城路口、一运汽车站路口以及车辆检测站路口等4处已采用此种技术开始铺设,军民路口和隋唐城路口将实行短暂封闭,其余路口则安排在夜间施工,施工完毕即恢复通行。

根据施工安排,今日起,龙门大道慢车道将全面进入沥青摊铺阶段,确保牡丹文化节前全线通车。

【天津路】

提前完成改造

从2月10日开始封闭提升改造的天津路北侧路段已正式恢复通行,比预计提前了10天。改造提升的天津路中州西路口至建设路口段,全线路基进行了拆除新建,路口通行能力大大提高;两侧人行道板砖全部进行了更换;工程还对已基本丧失功能的道路雨水口及雨水管道进行了改造,并增设雨水管道和收水口,解决了雨天积水问题。

今日起,在道路施工期间改线运行的14路和23路公交车将恢复通行。

【玻璃厂路】

今日恢复通行

与天津路提升改造工程同时展开的玻璃厂路提升工程今日也将顺利完成并恢复通行。

该路改造路段为中州路口至九都路口段,工程对全线路段病害进行了处理,并对两侧人行道进行了更换。昨日,封闭施工的凯旋路口段至九都路口段率先完成了沥青摊铺,并于昨天恢复通行。截至记者发稿时,施工单位正在紧张对凯旋路口至中州路口段进行沥青摊铺。该工程项目负责人称,今日起,玻璃厂路全线即可恢复通行。

在该路段封闭施工期间,17路、55路、66路公交车改线运行。市公交集团有关负责人表示,今日将对道路沿线的公交设施进行查看,如满足运行条件,上述线路公交车即可恢复原线通行。