



# 留守儿童陷于“四大缺位”

## ——人大代表建议修改相关法律填补“保护空白”

“

在家庭保护、学校保护、社会保护和司法保护等各部分内容中,应进一步明确各主体的法律责任。

”

□新华社北京3月10日电

据全国妇联等部门的调查,我国留守儿童群体数量已达数千万人。作为未成年人的留守儿童,由于父母监护的缺位,凸现了大量问题。全国人大代表、富润控股集团董事局主席赵林中呼吁修改完善《未成年人保护法》,在法律中明确规定对留守儿童的相关保障机制和法律责任。

赵林中代表分析说,从法律层面上看,留守儿童权利的保护存在着严重的缺位,具体体现在:

——受照顾权不到位。由于留守儿童父母双方或一方长期在外务工,将其法定监护、照顾义务转交祖辈、亲朋甚至是留守儿

童本身,对留守儿童的行为和身心造成的影响不可估量。

——生命健康权难有保障。留守儿童的父母长期在外务工,监护缺位,而临时监护人由于能力或认识的缺乏,对其监护不够或放任不管,致使留守儿童生命健康受到严重威胁。

——受教育权大打折扣。留守儿童的家庭教育基本真空,而且根据调查,留守儿童的同伴群体常是留守儿童,在相同背景下留守儿童相互影响,不良的习惯被传递和强化,这个群体在基础教育这一参与社会竞争的“起跑线”上不仅将输给城里的孩子,也将输给农村中的非留守儿童。

——发展权受到制约。留守儿童群体学业成绩不佳、社会交往能力弱、性格有缺陷、心智发展不健全、思想道德素质差等问题已受到了全社会的普遍关注。

“解决这些问题需要修改和完善《未成年人保护法》。”赵林中代表说,在对该法律修改的过程中,必须确定一个专门的部门来负责未成年人权益的保障,让他们为未成年人的利益代言、负责宏观的管理考核和政策的落实。在法律中需明确规定对农民工子女随父母异地上学的相关保障机制。在家庭保护、学校保护、社会保护和司法保护等各部分内容中,应进一步明确各主体的法律责任,防止未成年人保护工作中的空白现象。

### 两会发言

“当道德无法调整一种现象,而且这种问题又亟待解决时,法律的介入是必要的。国家法律层面上及时给予支持,才能很大限度消除社会上‘好人难做’的道德困境。”

——全国人大代表、河南省高级人民法院院长张立勇。

“预算公开对于管住国家的‘钱袋子’,约束政府的行为,保障公民社会民众的知情权、表达权和监督权十分重要。”

——全国人大代表金竹花。

“扩大预算决算公开的范围,细化预算决算公开的内容,让百姓知道政府的钱花在什么地方,有利于提高资金使用效率,有效规避铺张浪费、贪污腐败。”

——全国人大代表、辽宁省交通厅厅长张铁民。

“城管的新形象是要靠依法、文明的执法来体现的,是靠工作中的一言一行来体现的。”

——全国人大代表、新光控股集团董事长周晓光。

“青少年体质下降国家并非不重视,学校并非不作为,家长并非不关心,主要还是应试观念在社会上根深蒂固。”

——全国人大代表吕新萍。

“公务消费过滥并非‘不治之症’,只要做到信息公开,打破‘自我监督’的局限,加强监管,敢于处罚,便可使问题迎刃而解。”

——全国政协委员史贻云。

“行政成本过高的政府,不是高效的政府;花钱过多的干部,不是真正能干的干部。”

——全国政协委员冯培恩。

“对于慈善事业来讲,最重要的就是公信力和透明度。”

——全国人大代表、陕西西长集团总裁赵超。

“医患关系紧张冲突频发一个主要原因跟中国医疗卫生制度的基本矛盾有关系,一个核心就是医疗资源供给的短缺。”

——全国政协委员冯世良。

“目前基层卫生机构‘空壳化’和城市医卫人才相对过剩的现象并存。当务之急是加大基层卫生机构的建设和保障力度。”

——全国人大代表、无锡市人民医院副院长陈静瑜。

“促进教育公平不是口号,关键要看行动。”

——全国政协委员蔡达峰。

“如果不加强江豚乃至水生生态系统的保护,也许再过15年,江豚也将步白鳍豚后尘。”

——全国人大代表、岳阳市江豚保护协会副会长杨莉。(据新华社)

### 微博集萃

#### 公路何时不收费

【博文】全国政协委员孙继业10日表示,“贷款修路,收费还贷”是在改革开放初期,公路交通严重滞后、国家财力有限的情况下出台的一项政策。收费公路制度应当改革,建议取消普通公路收费,降低高速公路收费标准,改革“统贷统还”政策。

【跟帖】“水煮鱼的癫狂”:不敢奢求高速免费。京通高速十几公里收10元!还两车道,还经常堵成停车场,还收了那么多年!

【跟帖】“党\_琦”:赶紧实现吧。美国公路不收费都多少年了。

#### 防范重金属污染

【博文】施耀忠委员说,我国重金属污染出现由工业向农业转移、城区向农村转移、地表向地下转移、上游向下游转移、水土污染向食品链转移的特点,对群众健康和农产品安全构成严重威胁。主要原因包括:部分地方片面追求GDP增长,相关部门疏于监管等。

【跟帖】“缥缈-Ariel”:这个真值得关注,小时候村前的小溪是我们的天然泳池,现在成了又黑又臭的重金属排污渠。

#### 高校应有“文化担当”

【博文】“新时期的大学除了人才培养、科学研究和社会服务的基本职能外,又被赋予文化传承与创新的使命,高校如何快速承担起这一使命,是值得关注的。”全国政协委员、齐齐哈尔大学校长马立群建议,国家应对地方高校的文化产业、事业科研项目,在立项、资金上予以支持。

【跟帖】“江东教育”:教育需要积淀。(据新华社)



#### 声情并茂谈文化

3月10日,十一届全国人大五次会议在北京梅地亚中心举行记者会,曾获得“梅花奖”和“文华奖”的全国人大代表刘丹丽用丰富的表情和手势回答记者提问。

新华社记者 王鹏 摄

## 收购价每斤五毛的青菜,零售价格缘何“飞”至一块五?

### ——刘武代表建议大力发展物流业减少农产品流通环节

□新华社北京3月11日电

“我们曾调研过,农产品从农民手中到消费者手中,需要经过四五个流通环节。每个环节都有损耗、装卸成本、运输成本、人员成本、资金成本、利润等等。只有减少流通环节,才能真正让生产者和消费者都得到好处。”全国人大代表、中国物流与采购联合会副会长刘武说。

今年的政府工作报告提出,调整完善部分农产品批发、零售增值税政策,推动流通标准化、信息化建设。要多管齐下,切实把流通效率提上去、中间成本降下来,真正让生产者和消费者得到好处。

刘武说:“以青菜为例,从农民手中收购每斤是0.5元,从田间到百姓餐桌一般要经

过四五个环节,每个环节要加价至少0.1元,加上损耗,最终一斤青菜的价格至少在1.5元。其中物流成本占了50%以上。”

刘武建议通过建立农产品物流配送中心,减少流通环节。“要让配送中心对接农户和零售店,必须建立信息化平台。比如,在某个区统计某种农产品的季节性销量,即可在最短运输距离内找到某种农产品产地,通过规模化生产降低生产成本,可让生产者得实惠;通过降低流通成本、减少损耗,可让消费者得实惠。”

“物流基础设施带有公益性和公共性,应纳入城市总体规划,根据城市人口规模、消费水平、生产和货物周转需要合理布局。”刘武说。