

中国航天“十二五”将发射“百箭百星”

“神舟九号”将于今年6月至8月实施首次载人空间交会对接任务

□新华社北京3月10日电(记者王敏)

全国人大代表、中国航天科技集团公司副总经理张建恒3月10日接受记者采访时表示,中国航天进入高速发展期,“十二五”期间,每年将完成20次左右宇航发射任务。

据了解,2011年,长征系列运载火箭共进行了19次宇航飞行,发射了19颗卫星、1个目标飞行器、1艘神舟飞船。与俄罗斯全年36次、美国18次的航天发射次数相比,我国航天发射次数再创新高,首次超过美国位居世界第二位。长征系列运载火箭创造了年度发射次数的新纪录,实现了“十二

五”的良好开局。

张建恒介绍,“十二五”期间,航天科技集团在宇航领域将要完成“百箭百星”的任务,即100次火箭发射,100颗卫星发射上天,100颗卫星在轨稳定运行;年均发射20次左右,高密度发射和飞行试验面临前所未有的挑战。仅2012年全年就计划安排21箭30星的发射任务,其中,“神舟九号”将于6月至8月实施首次载人空间交会对接任务。

张建恒表示,北斗导航系统目前已建成覆盖我国及周边地区的基本系统,并开始提供试运行服务。今年,我国将发射6颗北斗导航卫星,全面完成亚太地区导航系统的建设。预计“十二五”期间,

北斗导航卫星业务应用将有井喷式发展。

据介绍,随着北斗的密集组网,北斗区域卫星导航系统的功能和优势正日益凸显,导航的精度及其定位的连续性、可靠性、稳定性都在逐步增强。目前,北斗导航的精度可以用米来衡量,用户范围已经覆盖我国周边的一些国家和地区。

“虽然目前美国GPS系统在全球应用领域所占份额很大,但随着我们系统的逐步完善,组网的逐步完成,未来的北斗可以形成全球全覆盖,届时将可以为国人量身定做,极大地方便百姓生活。”张建恒说,“希望国人继续支持北斗导航,支持中国航天。”

湄公河四国联合护航机制运行正常

□新华社北京3月10日电

全国人大代表、云南省委常委兼政法委书记孟苏铁3月10日透露,目前湄公河四国联合护航机制运行正常,湄公河航运初步恢复。

去年10月5日,两艘中国货船在湄公河遭到武装劫持和袭击,造成13名中国船员遇害。

孟苏铁回答记者提问时说,湄公河惨案发生后,在中央的统一领导和协调下,有关部委和云南省积极开展了外事交涉、警务合作和善后处理等工作。

“在国家有关部门的倡导下,湄公河流域四国建立了联合巡逻执法机制,已经开展了两次四国联合巡航。”孟苏铁说,目前四国联合护航机制的运行是正常的。在湄公河流域除了联合护航以外,还有多种合作机制,目的就是要确保湄公河航道安全,确保中国公民在湄公河上运营、旅游的安全,维护周边百姓的利益。

“目前湄公河已经恢复通航,部分船员、船工和船主在湄公河上重新开始了航运,包括客运。”孟苏铁说。

遏制诚信缺失 建设“道德强国”

——代表委员建言加强道德建设

□新华社北京3月11日电

【焦点】在道德模范事迹不断涌现的同时,当前社会诚信缺失、道德失范现象也普遍存在。毒奶粉、瘦肉精、地沟油……近年来,食品安全事件频发引起社会广泛关注。出席两会的代表委员们呼吁,在建设经济强国的进程中,必须加强道德建设,努力打造“道德强国”。

【观点一】全国政协委员、北京市朝阳糖尿病医院院长王执礼:我们片面追求物质经济的发展,忽略了精神文明同步建设的重要性;公民道德建设在手段、方法上存在不足,比如一些见义勇为的英雄得不到应有的荣誉和表彰。建设“道德强国”,不仅是历史和时代赋予我们的神圣使命,也是实现中华民族伟大复兴的基础和前提。

【观点二】全国人大代表、青海大学党委书记齐正孝:我们要看到,从汶川大地震后“四川加油,中国加油”的呐喊,到上海世博会“小白菜”,奉献、互助的风尚仍然是主

流,社会主义核心价值体系正在不断发扬光大,但要激浊扬清,让正气进一步发挥光大。当志愿者、做慈善、帮助困难群体……在新时期,“雷锋精神”有很多载体。在平凡岗位上做出不平凡的事,都是“雷锋精神”的体现。

【观点三】全国人大代表、湖北省统计局副局长叶青:不能让做好事的人吃亏,要完善制度建设,建立对道德模范的表彰奖励机制,以弘扬正气。

【观点四】全国人大代表、合肥工业大学国际教育学院院长檀结庆:“诚信信用卡”比“金钱信用卡”更有价值,应普遍建立政务、商务、社会诚信档案。对有不良诚信记录的人,要切断他们通往成功的道路。

【观点五】全国政协委员、律师段祺华:“失信经济”是最没有效率的经济,“失信社会”是成本最高的社会。当前应及时制定征信管理的法律法规、实施细则以及信用评级标准,加大对中小企业信用体系建设的政策支持力度,同时加快建立诚信信息共享平台。

代表委员建议: 加强知识产权保护 呵护创作者的激情

□新华社北京3月11日电(记者胡锦涛 孙奕)

【焦点】随着近年来国内外知识产权纠纷的增多,知识产权保护问题日益受到关注。部分代表委员建议,国家应进一步完善法律法规,加强知识产权保护,呵护创作者的激情和动力。

【观点一】全国人大代表、江西省科技厅厅长王海:谁拥有知识产权,就意味着谁将拥有未来的竞争力。当前应进一步完善政策和法律,鼓励知识产权创造、申请、保护维权,建立健全各级知识产权管理、服务、维权体系,加强对知识产

权保护工作人才的培养。
【观点二】全国政协常委、江西泰豪动漫职业学院董事长黄代放:文化产业发展的核心要素就是创意,但现在文化创意产业正遭遇人才瓶颈。只有加大对知识产权的保护,才能推动高校与产业互动,培养出既有创作激情、又有创作能力的人才,同时吸引更多社会资本加入。
【观点三】全国人大代表、民革江西省委副主委陈春平:一方面,企业要起带头作用,提升自主创新和知识产权保护意识;另一方面,必须通过加大政策法律宣传力度,形成全民保护知识产权的氛围。



幕后: 简报组

3月8日,工作人员在编辑简报。十一届全国人大五次会议秘书处简报组的主要工作是编印会议简报,简报内容包括代表在审议中提出的意见、建议以及会议进程等。简报组共有124名工作人员,为保证大会顺利进行,提供优质服务的,他们经常加班到凌晨四五点。 新华社记者 王建华 摄

全国居住证管理办法草案已研究形成

□新华社北京3月10日电

公安部副部长黄明3月10日在全国政协十一届五次会议第二场提案办理协商会上介绍,公安部会同有关部门,研究形成了全国居住证管理办法(草案),目前正在抓

紧征求各方面意见,力争尽快呈报国务院审议,为农民工逐步享有同等的基本公共服务创造条件,逐步为农民工在城市有序落户打通政策通道。

“今年年底将初步建立国家人口基础信息库基本框架。”黄明说。

黄明说,公安部作为中央社会管理综合治理委员会实有人口专项组组长单位,正在积极会同成员单位 and 有关部门,紧紧围绕如何让大多数流动人口逐步稳定下来、在城镇和农村安居乐业这一重大课题,抓紧开展政策研究。

今年我国北极考察将首航东北航道

□新华社北京3月11日电(记者罗沙 胡浩)

全国人大代表、国家海洋局局长刘赐贵3月11日告诉记者,将于今年7月上旬至9月底组织开展的第五次北极考察计划通过东北航道,这也将是我国科学考察船第一次穿越东北航道。

刘赐贵说,我国已经组织过4次北极考察,分别在1999年、2003年、2008年和2010年进行。今年即将开展的第五次考察是“十

二五”期间执行的首次北极地区综合性考察活动,是在南北极环境综合考察专项经费的支持和保障下,围绕极地环境与气候变化主题,以“雪龙”号极地考察船为平台,开展北冰洋地区海洋、大气、海冰、海洋生物等方面的科学考察。如果该计划得以实施,这将是我国科学考察船第一次穿越东北航道,首次到达巴伦支海地区。

据了解,北极航道由两条航道构成:加拿大沿岸的西北航道和西伯利亚沿岸的东北航道。东北航道

大部分航段位于俄罗斯北部沿海的北冰洋离岸海域,从北欧出发向东穿过北冰洋巴伦支海、喀拉海、拉普捷夫海、新西伯利亚海和楚科奇海五大海域,直到白令海峡。在东北航道上,连接五大海域的海峡多达58个。

刘赐贵说,我国还将按计划从4月起分批派遣科考人员,前往北极黄河站执行2012年度大气科学、冰川、地质、生物、高空大气物理、海洋等学科的站区周边科学考察任务。