



堵“回扣门” 斩“索贿手”

——人大代表聚焦商业贿赂犯罪的罪与罚

□新华社北京3月12日电

【焦点】最高人民检察院检察长曹建明3月11日在向十一届全国人大五次会议作最高人民检察院工作报告时指出,2011年全国检察机关推进治理商业贿赂工作,在资源开发、产权交易、政府采购等领域,立案侦查涉及国家工作人员的商业贿赂犯罪案件10542件。

部分人大代表表示,全国各级司法机关要继续加大打击商业贿赂犯罪的力度,彻底根治这个“毒瘤”,以持续高压的手段堵住“回扣门”、斩断“索贿手”。

【观点一】全国人大代表张荣锁:从检察

机关查获的商业贿赂案情况看,工程领域的商业贿赂多发生在招投标阶段,一些不法商人通过贿赂主管官员非法挂靠揽工程、肢解项目分利益、多头挂靠搞围标、明招暗定搞串标、低中高算搞诈标、违法分包牟暴利,手段花样翻新。

【观点二】全国人大代表陈舒:治理商业贿赂,必须先严肃查处政府工作人员利用职权参与或干预企业单位经营活动、谋取非法利益、索贿受贿等行为。制定专门的反商业贿赂法,并加紧修改反不正当竞争法以弥补目前的法条对商业贿赂界定不清的问题,为有效打击商业贿赂提供严密的法律依据。

【观点三】全国人大代表迟夙生:垄断性行业是商业贿赂的重灾区,应打破行业垄断,

把部分经济资源交由市场配置,压缩商业贿赂的生存空间。另外,必须加快建设全国性的行贿、受贿“黑名单”,实行更加严格的行业“禁入制”,也就是一旦被查出行贿行为就终身禁止再进入这个行业,下一步应该全面向社会公开、公示,让那些行贿者成为“过街老鼠”。

【观点四】全国人大代表李连成:腐败虽发生在经营活动中,但多与垄断行业的国企内部某些工作人员滥用权力、权钱交易、监管缺位有关。

【观点五】全国人大代表钟南山:在英国,一名研究生导师在指导见习医生时谋取好处,即被吊销行医资格。必须让以身试法者“身败名裂”才足以形成威慑。

马以代表:
老欲养,怎么养?

“应从国家层面统筹规划,在全覆盖的基础上,调动社会力量发展社会养老事业,满足部分更高的养老需求。”

□据 新华社

“全国性的老龄化来势迅猛,比如在浙江,截至目前老年人口的比重平均为17.25%。”两会期间,全国人大代表、湖州市市长马以说,应尽快从国家层面统筹规划,切实应对“银发浪潮”的到来。

“政府工作报告提出,今年年底前将实现新型农村社会养老保险和城市居民社会养老保险制度全覆盖,这表明国家十分重视养老事业。”马以说,“但老龄化程度不断攀高,迫切需要国家出台其他应对之策。当前,应从国家层面统筹规划,在全覆盖的基础上,调动社会力量发展社会养老事业,满足部分更高的养老需求;另外,要实行全国统筹,增强养老金支付能力,并安排一般预算资金进行补充。”

他说,针对高龄老人逐年增加和农村老年人口多的现状,湖州市提出,鼓励各类社会服务企业和中介组织参与社区居家养老服务,推进农村居家养老服务试点。预计到今年年底,全市将有50%以上的农村社区建立具有居家养老服务功能的“星光老年之家”,为孤寡、空巢、失能老人提供服务和帮助。

两会微博

“当前先要解决少数民族地区和经济落后地区农村教师岗位津贴补助。让这些地区在现有的基础上,既能维护学校的教学稳定,又能吸引大批师范院校毕业生到学校任教。”

——全国人大代表、海南省陵水黎族自治县县委书记王雄

“应实行‘企业报销制’,即行政单位在餐饮、住宿企业消费后,由企业凭相关消费记录、税票到公务接待管理机构申请报销,经公务接待管理机构审核同意后,再给申请的企业核发消费资金。”

——全国人大代表、湖北省统计局副局长叶青

“政府应立法对诬告、讹诈者和见死不救者明确定罪,用法律确定见死不救的行为,明确其中的责任和义务。政府还应立法重奖激励见义勇为行为,制定具体化、规范化的奖善措施,让惩恶扬善成为一种社会导向。”

——全国人大代表、中国电信湖南公司总经理廖仁斌

“目前,我国科研与市场脱节,科技成果难以转换成现实生产力,要改变这种状况,必须在政府的大力支持和推动下,强化企业的主体意识,激发创新的内生动力,促进技术、人才等创新要素向大集团、大公司聚集。”

——全国人大代表、河北钢铁集团董事长、总经理王义芳



1月7日,在安徽大学研究生考点外,考生准备入场。(资料图片)

校长王树国:教育的素质就是民族的素质,关乎民族的未来发展,所以,素质教育应该成为当务之急。重视素质教育在高校招生中应

该体现为把高中学业水平考试和综合素质评价制度分开,在确认一定的学习能力基础上,给高校更多招生的自主空间。

我们的车险“够赔”吗?

——代表委员剖析“撞豪车”事件

□新华社北京3月12日电

【焦点】近期接连发生的“撞豪车”事件,让不少车主感叹“伤不起”。年初,温州一辆雅阁轿车撞上劳斯莱斯车,雅阁车主负全责。事后,劳斯莱斯车的维修费用确定为35万元,而雅阁车主投保的第三者责任险(以下简称“三责险”)最高赔偿限额只有20万元。除去保险公司赔付的16.2万元,其余18.8万元需雅阁车主自行承担。

此事余波未平,南京一辆东南菱悦撞上了价值1200万元的限量版劳斯莱斯幻影轿车,后者的维修费用至少80万元。东南菱悦车主负全责,而他投保的三责险保额仅30万元。

【观点一】全国政协委员彭磷基:大量道

路交通事故人身损害赔偿案件得不到执行,不能不说和交强险赔偿数额过低有关。一旦发生交通事故,交强险只能赔偿很小一部分,不足部分需由个人承担。有限的交强险赔付与巨大的赔偿数额相比,可谓杯水车薪。

【观点二】全国人大代表、广汽集团总经理曾庆洪:应通过制度设计让豪车车主承担更多义务,比如强制要求豪车购买某种附加险,或者设定豪车的最高获赔金额,超过这一金额的,责任人不需赔付。

【观点三】全国政协委员、保监会原副主席魏迎宁:任何车主都有撞到豪车的可能性,可以通过购买相对高额的三责险来转嫁这种风险。至于限制普通车主撞上豪车的赔偿责任,现行法律没有、也不宜作这种

规定。事故责任方应该赔偿对方损失,不能因为谁的车便宜就减轻或免除谁的赔偿责任。

【观点四】中国保险行业协会交强险工作组专家李冠如:社会公众对于交强险的确有更高保障额度的需求,但在保险定价过程中,又必须面对严峻的交通安全形势,需确保交强险具有比较稳健的偿付能力。这似乎是一个“两难”的局面。

【观点五】首都经贸大学保险系教授庹国柱:即使不考虑豪车碰撞事件,普通车主的三责险额度也应比以往有所增加。以北京为例,死亡赔偿金按照上一年度人均可支配收入的20倍计算,已经超过60万元。在交强险11万元的死亡赔偿之外,再补充投保50万元的三责险比较合适。