

全新奇瑞 QQ

全新节油境界



日前,2012款奇瑞QQ在全国范围内推出了大幅促销活动,在车市引起了不小的震动。作为自主品牌微轿的领跑者,2012奇瑞QQ经过了33项全新升级,在外观、动力、油耗等方面进行了很大的提升,为这款经典小车注入了新鲜的活力。

现在人们选购爱车时,不仅仅考虑其外观、内饰、空间等直观因素,更要考虑购车后的使用成本。作为自主微轿市场炙手可热的车型,QQ车系超低能耗的优势,向来广受赞誉。2012款QQ通过搭载奇瑞第二代全新发动机,不仅使尾气排放达到国IV+OBD标准,更使整车综合路况油耗在原基础上降低了17%,比同级别其他车型省油20%以上,

发挥了每一滴燃油的潜能,当仁不让地扮演了中国车市节能环保的开路先锋。

2012款QQ在延续QQ品牌精神的同时,外观设计也旨在追求高品质小车特点,融入了运动、时尚、高配置等设计元素。从外观上看,2012款QQ采用全新运动造型前脸设计,饱满的水滴型大灯投射面积更广,保证行车更安全,动感保险杠、防擦条浑然一体。2012款QQ以全新面貌,率先入选第七批节能汽车推广目录,每辆车享受国家节能惠民3000元补贴,由此将国产微轿带入全新的节油世界。

2012款QQ通过不断创新,打造出了超越同侪的强势产品,引领着一种时尚、自然、健康的“低碳生活”方式。

瑞虎——

安全实用 便捷惬意



据奇瑞经销商介绍,此次推出的瑞虎龙虎版,覆盖了经典版、精英版、DR欧版在内的瑞虎全系。在保留原有车型所有配置的基础上,又新添五大实用性增配,其中包括DVD导航、真皮座椅、迎宾踏板以及前保险杠和侧门踏板等。

瑞虎龙虎版秉承瑞虎能驱能省的产品特性,通过五大实用性增配,全面提升瑞虎的便捷性、实用性和科技性,让驾驶者在尽情体验瑞虎卓越性能的同时,也能得到更加完善和周到的驾乘享受。特别是DVD导航仪和真皮座椅的引入,更为瑞虎注入了新的科技元素与奢华品位,让驾车行驶从此更加便捷与惬意。

作为国内首款NCV新概念轿车,瑞虎集SUV的通过性、轿车的舒适性、MPV的多变空间于一身。非承载式底盘经由英国莲花公司专业调校,具备乘坐舒适、操控稳定等多项优势。目前,瑞虎已经形成了包括经典版、精英版、DR欧版在内的家族化体系,并远销世界60多个国家,得到全球40万用户的信赖与称赞。2011年瑞虎又最新推出1.6DVVT车型,通过双可变进气门技术和可变长度进气管系统的采用,成功实现油耗降低20%,动力提升6%。工信部百公里综合工况油耗仅7.0L,相比普通1.6L排量轿车油耗低0.4L以上,真正实现了节油环保与惬意驾驶的双重享受。



两会声音

第一,政府应引导汽车产业链,建立自主品牌核心技术和关键零部件尤其是电子控制类零部件和高性能动力电池的共用技术平台。第二,政府应出台对共用技术平台的支持政策,建立资金投入机制和行之有效的投入渠道。

——全国人大代表、江淮汽车原董事长左延安

希望有关车内空气质量的评价标准能够从指南升级为强制标准,用以规范汽车

企业的产品生产,以保障消费者的人身安全。当这些指标成为强制标准,所有企业面临同样的法规要求,那对于大家而言也都是公平的。如果总让老实人吃亏,即使坚持使用节能环保材料造车的企业也会慢慢没了积极性。

——全国政协委员、吉利集团董事长李书福

建议政府推出无障碍出租车,满足城市老年人群的出行需求。无障碍出租

车就是对车身内部空间进行特殊的改装设计,通过电动上车踏板、滑动车门、台阶灯、大型扶手、后车门折叠斜坡等人性化设计,照顾到包括老年人、残障人等所有行动不便的人群方便、舒适、安全出行的出租车。而这一出租车型已成为世界公共交通领域内政府提供的公共产品。

——全国人大代表、郑州日产总经理郭振甫

建议把交通安全教育纳入青少年义务教

育中去。这两年来发生了一些以交通事故为诱因的各种社会事件,要避免类似悲剧重演,需要让未来汽车消费的潜在用户——青少年,在义务教育阶段,就能接受完整、有效、多层次的交通安全教育,对交通事故的发生能起到源头预防的作用。这也是在我国加速进入汽车社会的同时,保持汽车社会和谐安定的重要保障。

——全国人大代表、长城汽车总经理王凤英



洛阳车市



预计将于3月中下旬上市的北京汽车E系列,已于日前“降临”洛阳,记者在位于启明南路延长线东100米的洛阳宝顺北京汽车4S店内,拍到了首先到店的E150型轿车。作为北京汽车自主品牌的首款轿车,E150的外形、内饰参考了合作伙伴戴姆勒汽车的经典设计,售价预计在6万元至9万元。
本刊记者 马振安 摄



3月10日,“自成一派 喜悦上市”,昌河铃木派喜新车媒体试驾会在我们市经济开发区举行。铃木派喜是一款定位为AO级的家用两厢轿车。这款车走的是“温馨潮流的个性轿车”路线,从个性鲜明的造型到人性化的内饰设计,从经济环保的动力系统到精湛的工艺和全方位安全保障,全面诠释了其“喜悦”的造车理念。
本刊记者 张昕 摄