别克“双君”

全新升级 全面领先

搭载全新一代S6六速手自一体变速箱是这次别克“双君”全新升级的重头戏之一，改进之处几乎涉及自动变速箱的所有关键组件，包括控制系统、液压系统、离合器系统、油路、油泵、变扭器等。据了解，这次改进专门针对用户反馈的升降挡反馈速度进行了全面的优化设计，重点完善换挡控制精确度，从而减少运行损耗，改进换挡平顺性与响应速度，并进一步降低了油耗。同时，这款变速箱也保留了上一代产品紧凑轻量、高效低耗、稳定可靠、终身免维护等优点。

说到这里还需要再赞一下别克这款先进的2.4L SIDI智能直喷发动机，毕竟变速箱只是一个“中间人”，发动机才是“决策者”。这款2.4L发动机能发出137kW最大功率和240N·m最大扭矩，动力超越了很多六缸机的动力。虽然采用了同级领先的直喷技术的四缸自然吸气发动机，但经过精细调校，可以放心使用93号汽油，这点也十分值得肯定，长期使用能够节省不少费用，而且出行加油也极为方便。直喷发动机与新一代变速箱的搭配，加上新配备的EPS电子助力转向，也使得别克“双君”的百公里综合油耗再次降低，君越2.4L为8.8L，君威2.4L为8.3L，较之以往都有超过5%的下降。

ix35

陪我走过五万公里

转眼间，2.0 GLS 2WD AT车型，闪铜色的ix35已经陪我走过了近五万公里，我算是用车比较多的，爱车状况还挺稳定的。

ix35的外形设计很吸引人，流线感强，动感十足，前脸很时尚。个人感觉其尾部的设计更赏心悦目。尤其是闪铜这个颜色，最有金属质感，这也是“小i”车型中最具档次感的一种颜色，这也造成了ix35“10车6闪铜”的奇观。漂亮的“小i”停在哪里都是最美的风景，我觉得外形靓丽是这款车最大的优势之一。

“小i”是个美女，五万公里的路程，并未让它的美貌褪色；“小i”还是个有内涵的美女，不断地给我惊喜。

车内空间不算小，坐在后排腿部能够自由活动。后排的坐椅放倒后，后备厢的空间充裕，平时可以拉东西，长途自驾游可以当床睡。尤其是夏天去草原，睡蒙古包还不如睡在ix35自带的“床”上。即使坐椅不放倒，我家宝宝也可以在后备厢里自由玩耍。

“小i”动力方面也很强劲，稍微加点速就会有很强的推背感。柔和起步、疯狂加速、120过弯、平稳高速等，在刚提车的时候测试过很多次了，完全没有问题，油耗方面，我也很满意，平均油耗在百公里9L左右。在高速上时速100公里的油耗稳定在8.1L，时速120公里时油耗9.2L。平时上下班堵车的时候能达到10~11L。

登山、垂钓、徒步、游玩和探亲访友，“小i”陪我走过了5万公里。它出色的表现给我带来了无限快乐。（李琳）