2012 款 Jeep Compass 指南者

可以城市，绝不程式

我第一次认识的吉普车是小时候在电影中看到的美式威利斯吉普车，军官坐在吉普车中颠簸的镜头在我脑海中的印象很深。也许就是这一瞥，从此就结下了我和 Jeep 的不解之缘。

长大后，坐在父亲的那辆北京吉普生产的老款切诺基里，我总是把窗户摇下来，把脑袋伸出去，觉得特别威风。干燥的北方，切诺基扬起阵阵尘土，车里留下了我和父亲的欢声笑语……许多年过去，伴随我成长的切诺基早已“退役”了。

工作后，我并没有因为工作的忙碌，放弃对生活的热爱和对自由的向往。我向往一个人开着 Jeep 欢畅淋漓的感觉，向往在尘土飞扬中嬉戏，向往在张扬的泥水中玩耍……有人不理解一个人开着 Jeep 那种欢畅淋漓的感觉，我说，不是谁开 Jeep 都欢畅淋漓，你必须爱 Jeep，热爱自由，热爱生活！Jeep 是有生命的，你得明白它要什么！没错，Jeep 不是谁都能驾驭的，因为驾驶 Jeep 的夜晚，没有灯红酒绿，只有颠簸的大灯和无限的星芒。

前不久，我刚拥有我的第一辆车——2012 款 Jeep Compass 指南者，作为一款进口全能都市 SUV，4×4 的驱动成了我的首选，也许是因为印证了那句“没有路，创造路，才是 4×4 的真谛”。但是，人生又何尝不是如此呢！我们的故事才刚刚开始。　（张洪滔）

全新凯美瑞

开辟“力御智享”境界

全新凯美瑞外观一改之前的中庸风格，变得更加犀利灵动，时尚氛围提升不少。而新增的“骏瑞”运动版车型还带有运动套件，将年轻群体也纳入潜在车主的行列。内饰做工精致细腻，设计中庸大气，用新元素诠释出来的仍然是标准的丰田风格。

全新换代凯美瑞在保留上一代大气稳重感设计精髓的基础上，更显动感和尊贵。在科技装备上，豪华感堪比豪车，配备了 8+2 向电动可调驾驶席坐椅、三区独立控制空调系统、含智能记忆功能的电动调节方向盘等装备，为驾乘者提供了更多便捷舒适感。

全新换代凯美瑞搭载全新设计的 5AR-FE 双 VVT-i 高效能发动机和 6 速手自一体变速器，使其 2.5L 车型的最大输出功率高达 135kW，最大扭矩达 235N·M，而综合工况下百公里油耗则小于 7.8L。

在保持轴距不变的情况下，全新换代凯美前后坐椅的距离达到 980mm，坐在车内显得十分宽敞。后排坐椅调节功能，为后排中间乘客争取了最大的舒适度。

全新换代凯美瑞配备了丰田独步全球的 GOA 车身，利用车头车尾高效吸能，高强度座舱把撞击能量分散到车身各部分，避免乘员舱变形，最大限度地保护了乘员的生存空间。空气囊数量从 6 个起步，全系标配膝部气囊，最高可达 10 个 SRS 空气囊，为驾乘人员营造了一个包围式的保护环境。