

双龙

科技感更强更舒适



本年度双龙的首推车型新主席,代表着双龙汽车世界级的最高汽车制造水准。

区别于2011年广州车展推出的加长版车型,此次将推出的2.8L标准版新主席的科技感、舒适性、人性化更强。

除新面世的加长版主席外,新款柯兰多也必将成为本年度双龙展台的

明星车型。新款柯兰多传递“优雅野性”的概念,作为这一车系的第四代车型,与第三代相比通过全面的革新设计完全改变了以往的硬派越野车风格。

车市数字

49

近日,财政部等联合发布首批减免车船税车型目录,其中乘用车共有26个品牌49款节能车型入围。

点评:补贴、税率、油价等“组合拳”,必对非节能车形成巨大的冲击,也会对车企实现节能升级行动达标工作起到刺激作用。

100万

工信部部长苗圩近日在接受媒体采访时表示,中国汽车出口量去年大增50%,达到82.4万辆,已经超过金融危机之前的水平。

点评:出口强大,中国汽车工业才真正成熟和强大,去年我国汽车出口量仅占总产量的4.5%。(据人民网)

劲爆车语

“我国要实施过时的平均油耗制度,就是大大降低第三阶段油耗限制标准,为不达标的进口豪车销售且不交罚金找借口,而对自主品牌汽车极不利。”

——乘联会秘书长饶达近日在他的分析报告中,向将于今年7月实施的车企平均油耗制度“开火”,他认为平均油耗制度并不合理,应立即叫停。

点评:政策的漏洞可以逐步完善或修改,

但只要是符合节能减排的大趋势,有总胜于无。

“不用重复地说每一个故事了吧,每一个版本的梗概都一样。就当一年演一场电影吧。”

——原华泰汽车常务副总裁兼总经理侯海靖日前辞去所任职务后接受媒体采访时如是说。据悉,近日另外四位华泰高管也已经集体办理离职手续。

点评:不欢而散的结局背后,是剧本太差,还是与导演不和?(据新华网)

去年全球汽车产量8010万辆

亚洲成为全世界汽车产量最高的大洲

国际汽车制造商协会OICA统计数据 displays,去年全球汽车产量达到8010万辆,同比增长3%。

亚洲成为全世界汽车产量最高的大洲。去年,亚洲汽车产量共计4060万辆,其中,日本汽车产量为840万辆,韩国汽车产量为470万辆,中国汽车产量达到1840万辆。

盟27国2011年的汽车产量为1770万辆,其他欧洲国家(包括俄罗斯以及土耳其等)的汽车产量共计340万辆。

美洲汽车产量为1780万辆。在美洲市场中,北美自由贸易区NAFTA的汽车产量为1350万辆,南美的汽车产量为430万辆。OICA预计,今年全球汽车产量增幅仍将保持在3%。(据《北京晨报》)

SSANGYONG 双龙汽车 都市硬派典范. Advertisement for Ssangyong cars with images of SUVs and sedans.

因为实力强劲 所以风格强悍. Advertisement for Ssangyong cars highlighting engine and performance features.

买东风雪铁龙 到德众汽车城. Advertisement for Citroen C-Quatre featuring a man holding a remote and a car.

东风雪铁龙 C-QUATRE 新世嘉. Advertisement for Citroen C-Quatre highlighting it as an official partner of the Chinese national badminton team.