

我国重特大事故尚未得到有效遏制

每天发生各类事故近1000起,平均5天发生一起重大事故

□新华社北京3月27日电(记者陈炜伟 朱立毅)

国家安监总局新闻发言人黄毅27日在中国政府网进行访谈时表示,目前事故总量仍然较多,重特大事故还没有得到有效遏制,要清醒认识安全生产形势和存在的问题,采取有效措施推动安全生产形势的持续稳定好转。

黄毅说,全国安全生产形势保

持了总体稳定、持续好转的发展态势。去年,事故总量、较大事故、重大事故、特别重大事故以及安全生产的主要相对指标实现了“五个明显下降”,特别是工矿商贸企业事故死亡人数首次降到1万人以下,煤矿死亡人数首次降到2000人以下。

“但我们仍然对安全生产形势的总体估计保持一种清醒的认识,既看到稳定好转的一面,

更重要的是看到形势依然严峻的一面。”黄毅说,“到目前为止,现在每天还要发生各类事故将近1000起,因事故死亡的人数将近200人,平均5天就要发生一起重大以上的事故。而且我们的职业危害还相当严重,相对指标和世界先进发达国家相比差距还比较大。”

黄毅表示,当前一些地区和单位安全发展的理念不牢固,存在重

生产、轻安全,重效益、轻安全的倾向。安全生产的法制秩序还不够规范,存在大量非法违法生产的行为,较大事故由于非法违法导致的占到62%。

此外,企业的安全生产主体责任还没有落实到位,存在着违规操作、违反劳动纪律、违章指挥等问题;安全监管监察工作还存在漏洞,在某些地区存在着执法不严、监管不力的问题。

日本将钓鱼岛附近“北小岛”划为国有财产

外交部发言人表示 日方此举非法无效

□新华社北京3月27日电(记者曹欣阳)

外交部发言人洪磊27日在例行记者会上说,日方对钓鱼岛及其附属岛屿采取任何单方面举措都是非法和无效的。

据报道,日本官房长官藤村修在记者会上称,日本政府将钓鱼岛附近4个岛屿中的“北小岛”登记为国有财产。

洪磊对此表示,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土,中国对此拥有无可争辩的主权。日方对钓鱼岛及其附属岛屿采取任何单方面举措都是非法和无效的,都改变不了这些岛屿属于中国的事实。中方将继续采取必要措施坚决维护对钓鱼岛及其附属岛屿的主权。

清明五一 铁路运输方案出台

预计4月2日、29日为客流高峰

□据《人民日报》

今年清明、五一期间铁路旅客运输方案日前出台:清明小长假运输期限为4月1日至4日,五一小长假运输期限为4月28日至5月1日。

据铁路部门预计,清明小长假运输期间,全国铁路将发送旅客2740万人,4月2日为客流最高峰,预计发送旅客745万人;五一期间,预计全国铁路将发送旅客3200万人,4月29日为客流最高峰,预计发送旅客870万人。

铁路部门将采取恢复图定编组、加挂车辆等措施应对长中短途客流。

保监会暂停审批 区域性保险代理公司

□新华社北京3月27日电(记者李廷霞 王文帅)

记者27日从中国保监会获悉,为治理保险代理市场“小、散、乱、差”问题,保监会下发《关于暂停区域性保险代理机构和部分保险兼业代理机构市场准入许可工作的通知》,决定暂停区域性保险代理公司及其分支机构和金融机构、邮政以外的所有保险兼业代理机构市场准入许可,同时支持符合条件的中介集团和全国性的保险代理公司及其分支机构的设立。保监会将尽快修订《保险专业代理机构监管规定》,提高准入门槛,不再设置区域性保险代理机构类别。

慢性病防控 将纳入卫生城镇 创建指标体系

全国爱卫会副主任、卫生部副部长陈竺表示

要将慢性病防控纳入卫生城镇创建的指标体系,积极探索建设健康城市与卫生城市相结合



见义勇为被毁容者等四种人将获免费整形

□新华社北京3月27日电

旨在救助贫苦家庭的先天和后天性容貌缺陷人群的全国性公益慈善服务——“彩虹中国”整形志愿援助活动27日在京启动。这是国内整形界的大型公益慈善活动,预计参与的整形医院接近200家,每年将有超过500名患者受

惠,为受助者提供3000万元以上的手术费用。

由中华慈善总会志愿者工作委员会与中国青少年发展基金会莲花爱心基金等共同发起的此次公益活动,其援助对象包括:唇腭裂等先天外貌缺陷者;因见义勇为而毁容者;整形手术失败者;因外貌不佳备受歧视给生活工作造成

困扰者。

据介绍,为保证救助真正覆盖有需要的贫困人群,组委会确定了严格的审核制度。申请者需提供真实的家庭经济情况,并由家庭所在地区居委会或乡(镇)政府盖章证明,而对见义勇为被毁容者还要提供当地公安局出具的见义勇为证明。组委会将在一个月内进行严格

的审核、甄选、调查,通过者的名单会在官网公布,同时以电子邮件形式通知申请者。

据了解,“彩虹中国”无需外界捐助资金,项目承诺受助者治疗期间不会出现隐性消费。该项目将持续在二十几个省份开展。经组委会审核通过的受助者可以就近在当地城市接受无偿整形修复服务。

报告称我国油价7年翻一番多

石油三巨头去年日赚9亿

□据《京华时报》

中石油、中石化、中海油集团这三大石油巨头去年收成几何?记者昨天从中国石油企业协会获悉,去年“三桶油”实现的净利润一共达到3327亿元,相当于每天净赚9.11亿元。

“三桶油”日进斗金

26日,中国石油企业协会与中国石油大学联合在京发布《中国油气产业发展分析与展望报告蓝皮书(2011-2012)》。记者从出席发布会的中国石油企业协会秘书长彭元正处了解到,据不完全统计,去年中石油、中石化、

中海油集团三大油企的净利润之和达到3327亿元,相当于每天进账9.11亿元。

三大巨头中,最赚钱的还是以上游勘探为主要业务的中石油集团。据彭元正介绍,2011年,中石油集团的营业收入达到2.36万亿,同比增长37.1%;净利润达到1304亿,同比增长5%,相当于日赚3.57亿元。以下游销售为主要业务的中石化集团实现营业收入2.55万亿元,在三巨头中最高,但其1162亿元的净利润明显少于中石油集团。三巨头中的“小弟”中海油集团实现营业收入4484亿元,净利润861亿元。

尽管“三桶油”日进斗金,中石

油集团更是多年稳坐“亚洲最赚钱公司”宝座,但今年看来,它显然无缘这一头衔,因为刚刚公布了年报的建设银行仅上市公司每天的净利润就超过4亿元。

油价7年翻一番多

《蓝皮书》显示,近7年来,国内油价已经翻了一番多。从调价曲线可以看到,2005年以来,国内成品油价格总体保持上涨态势。其中,汽油价格从2005年的每吨4000元涨至目前的每吨逾万元;柴油价格由2005年的每吨3900元涨至目前的每吨逾9000元。

彭元正认为,2005年以来国

内成品油价格的总体上涨势,与近年来国际油价攀升的趋势相合,“尤其是金融危机以来,国际原油价格频繁大幅波动,加上我国石油对外依存度不断上升,国内成品油调价频率愈加频繁,国内油价与国际油价的联系愈加紧密”。

《蓝皮书》显示,2009年迄今,国内成品油价格共经历了17次调整。以汽油价格为例,在12次上调中,汽油价格每吨共上涨了4680元;而在5次下调中,汽油价格每吨共下降了3600元,涨多跌少、涨快跌慢的现象的确存在,这无疑与目前定价机制存在的问题有关,尤其是调价时间滞后,不能及时、灵敏地反映市场变化。